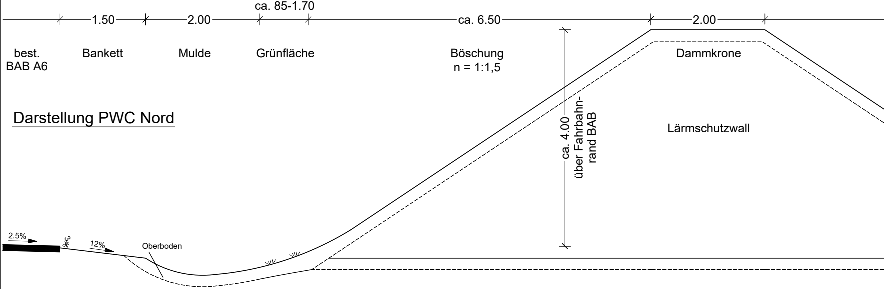
Darstellung PWC Nord


ca. 85-1.70
1.50
2.00
ca. 6.50
2.00
best.
BAB A6
Bankett
Mulde
Grünfläche
Böschung
n = 1:1,5
Dammkrone
ca. 4.00
über Fahrbahn-
rand BAB
Lärmschutzwall
2.5%
3
12%
Oberboden

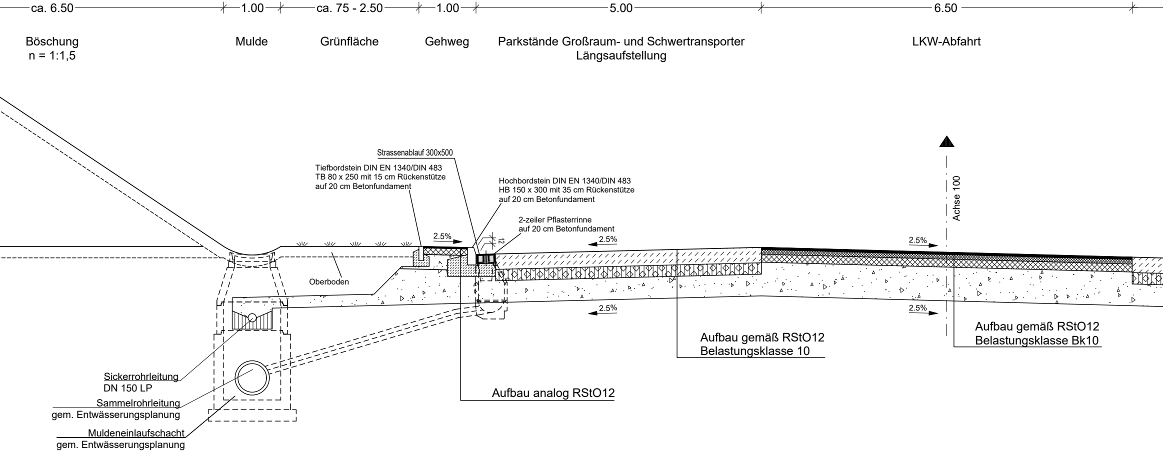
Lärmschutz PWC Zankschlag Nord

Lärmschutzwall
BAB A6 Abschnitt 420
Station 7,222 bis Station 7,465
Höhe: min. 4 m ü. Gradiente
Länge: 243 m

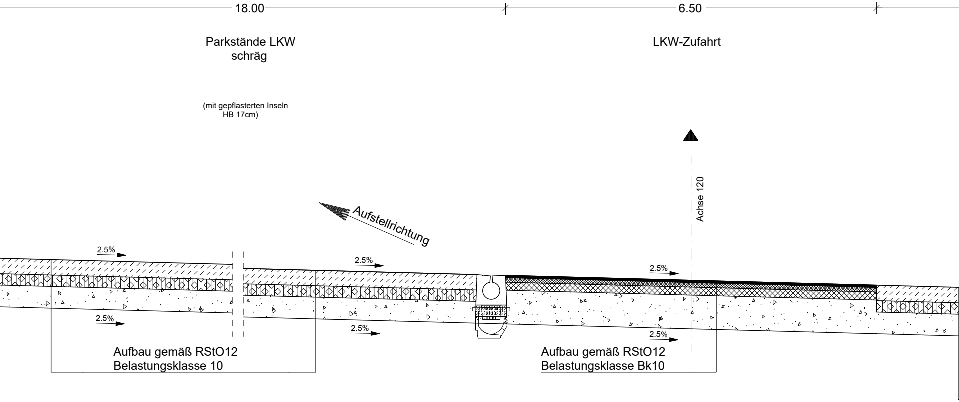
Ausbildung der Böschung

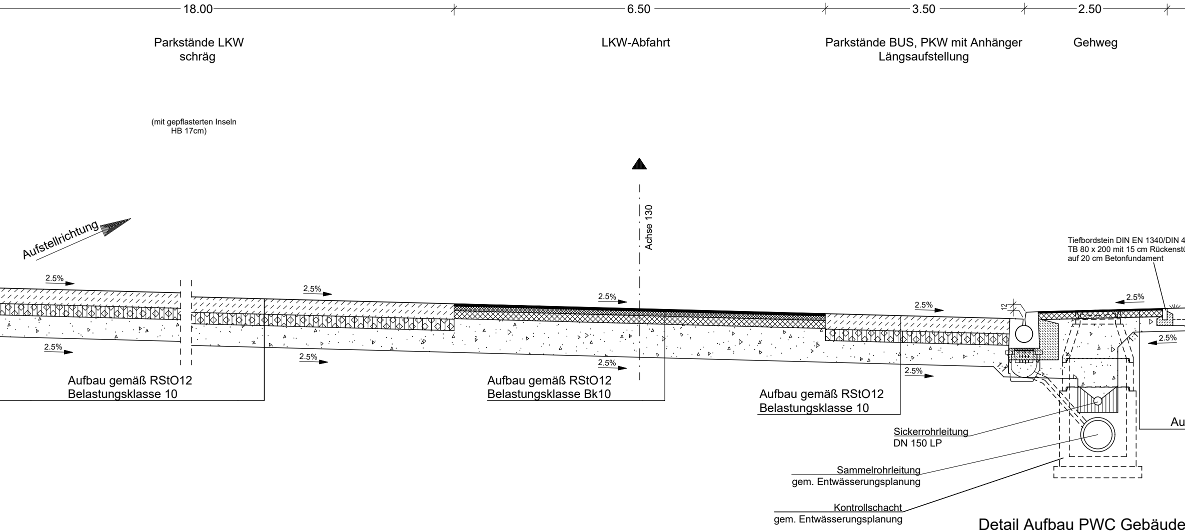
Böschungshöhe	h ≥ 2,0 m	h < 2,0 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,0 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,0 m	T = 1,5 x h

Regelquersc
L

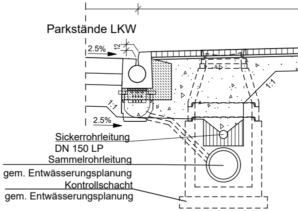

ca. 6.50
1.00
ca. 75 - 2.50
1.00
5.00
6.50
Böschung
n = 1:1,5
Mulde
Grünfläche
Gehweg
Parkstände Großraum- und Schwertransporter
Längsaufstellung
LKW-Abfahrt
Strassenablauf 300x500
Tiefbordstein DIN EN 1340/DIN 483
TB 80 x 250 mit 15 cm Rückenstütze
auf 20 cm Betonfundament
Hochbordstein DIN EN 1340/DIN 483
HB 150 x 300 mit 35 cm Rückenstütze
auf 20 cm Betonfundament
2-zeiler Pflasterrinne
auf 20 cm Betonfundament
12
Achse 100
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
Oberboden
Sickerrohrleitung
DN 150 LP
Sammelrohrleitung
gem. Entwässerungsplanung
Muldeneinlaufschacht
gem. Entwässerungsplanung
Aufbau analog RStO12
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse 10
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse Bk10

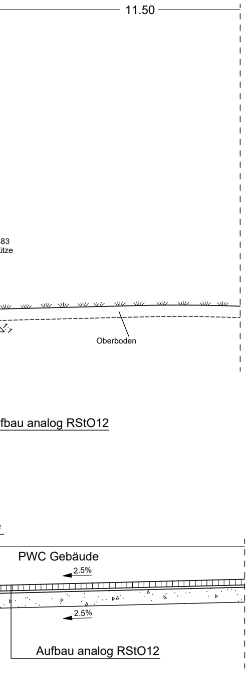
hnitt PWC Zankschlag Nord
KW-Parkflächen


18.00
6.50
Parkstände LKW schräg
(mit gepflasterten Inseln HB 17cm)
LKW-Zufahrt
Aufstellrichtung
Achse 120
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse 10
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse Bk10


18.00
6.50
3.50
2.50
Parkstände LKW
schräg
LKW-Abfahrt
Parkstände BUS, PKW mit Anhänger
Längsaufstellung
Gehweg
(mit gepflasterten Inseln
HB 17cm)
Achse 130
Aufstellrichtung
Tiefbordstein DIN EN 1340/DIN 4
TB 80 x 200 mit 15 cm Rückenstü
auf 20 cm Betonfundament
12
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
1:1
1:1
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse 10
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse Bk10
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse 10
Au
Sickerrohrleitung
DN 150 LP
Sammelrohrleitung
gem. Entwässerungsplanung
Kontrollschacht
gem. Entwässerungsplanung

Detail Aufbau PWC Gebäude


Parkstände LKW
2.5%
12
1:1
1:1
2.5%
Sickerrohrleitung
DN 150 LP
Sammelrohrleitung
gem. Entwässerungsplanung
Kontrollschacht
gem. Entwässerungsplanung



11.50
83
ütze
Oberboden
fbau analog RStO12
PWC Gebäude
2.5%
2.5%
Aufbau analog RStO12

Entwurfsbearbeitung:

WEYRAUTHER
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2
TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

bearbeitet:	Nov. 2022	SW
gezeichnet:	Nov. 2022	LA
geprüft:	Nov. 2022	WY
	Nov. 2022	WY

Projekt-Nr.: 16S09

Bamberg, 30.11.2022

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A3	Bindnagel
	A33	Schubert

Projekt-Nr.: A-02191-00

Bezeichnung: A6 PWC Zankschlag Nord+Süd

Datei:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	Gauß Krüger	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	April 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A6 / 420 / 7,260

PROJIS-Nr.: entfällt

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1

Regelquerschnitt

Anlage Nord LKW-Parkflächen

Maßstab: 1 : 50

Neubau der PWC-Anlage Zankschlag

BAB A6, Nürnberg - Waidhaus

Neubau der Verkehrsanlage Abschnitt 420, Station 7,260 (Betr.-km 811,6)

Aufgestellt: 16.12.2022 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement i.A. Schubert, Teamleiter	Geprüft: 16.12.2022 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter