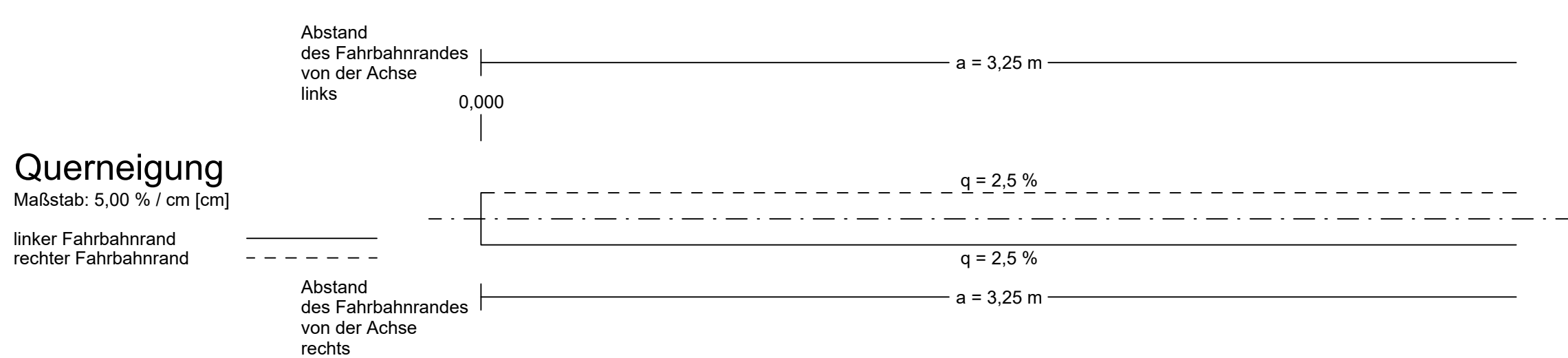
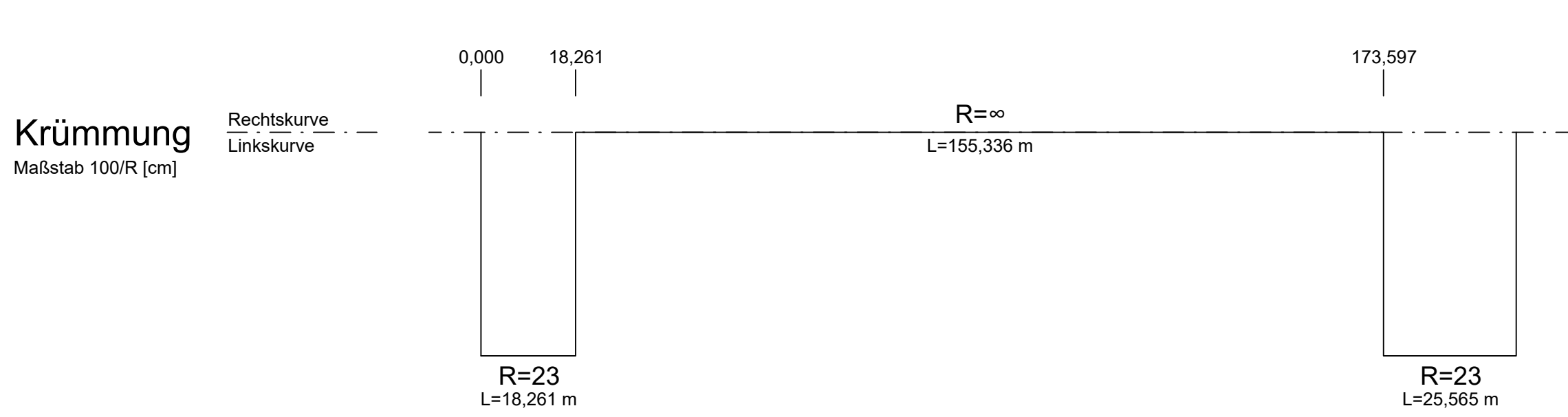


| Station           | 0+00   | 0+10   | 0+20   | 0+30   | 0+40   | 0+50   | 0+60   | 0+70   | 0+80   | 0+90   | 0+100  | 0+110  | 0+120  | 0+130  | 0+140  | 0+150  | 0+160  | 0+170  | 0+180 | 0+190 | 0+200 |  |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--|
| Gradientenhöhe    | 578,21 | 578,21 | 578,33 | 578,44 | 578,57 | 578,90 | 579,23 | 579,56 | 579,89 | 580,22 | 580,55 | 580,88 | 581,10 | 581,18 | 581,20 | 581,21 | 581,15 | 581,10 |       |       |       |  |
| Station Gradiente | 0,00   | 0,26   | 6,02   | 11,79  | 20,00  | 40,00  | 60,00  | 80,00  | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 173,53 | 180,00 | 184,24 | 185,90 | 194,95 | 199,16 |       |       |       |  |
| Geländehöhe       | 577,84 |        |        |        | 578,47 | 578,83 | 579,13 | 579,51 | 579,86 | 580,09 | 580,20 | 580,09 | 579,67 |        |        |        |        |        |       |       |       |  |
| Station Gelände   | 0,00   |        |        |        | 20,00  | 40,00  | 60,00  | 80,00  | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 180,00 |        |        |        |        |        |       |       |       |  |



### Zeichenerklärung:

**Planung**

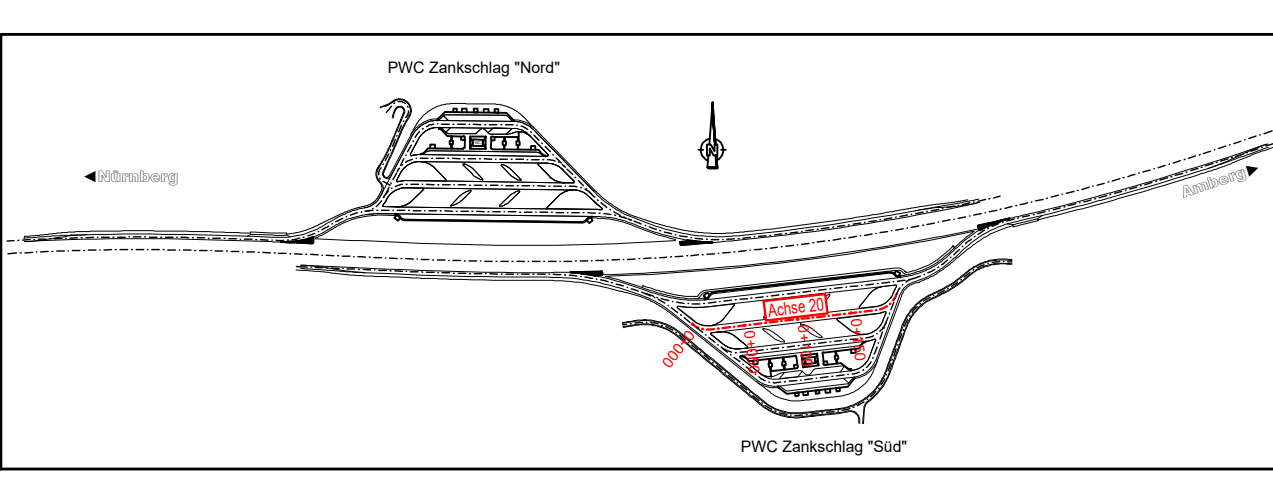
- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

**Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**

- Bau-km
- Ausrundungshalbmesser
- Stichhöhe
- Höhe Tangentenschnittpunkt

**Ver- und Entsorgungsleitung**

| vorhanden | geplant |                                     |
|-----------|---------|-------------------------------------|
| SW        | SW      | Schmutzwasserkanal                  |
| RW        | RW      | Regenwasserkanal und Durchlässe     |
| W         | W       | Wasserleitung                       |
| F         | F       | Stromleitung                        |
| Fm        | Fm      | Fernmeldekabel                      |
| G         | G       | Gasleitung                          |
| BAB FM    | BAB FM  | BAB FM Kabel                        |
| BAB E     | BAB E   | BAB E Kabel                         |
| BAB LWL   | BAB LWL | BAB LWL Kabel                       |
|           |         | Leerrohranlage DN 110 mit Schächten |
|           |         | Kabelkanal                          |



Entwurfsbearbeitung:

**WEYRAUTHER**  
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH  
96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2  
TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

bearbeitet: Nov. 2022 SW  
gezeichnet: Nov. 2022 LA  
geprüft: Nov. 2022 WY  
Nov. 2022 WY

Projekt-Nr.: 16S09  
Bamberg, 30.11.2022

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:   
gezeichnet:   
geprüft: A3 Bindnagel  
A33 Schubert

Projekt-Nr.: A-02191-00  
Bezeichnung: A6 PWC Zankschlag Nord+ Süd  
Datum:

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| 3   |                  |       |         |
| 2   |                  |       |         |
| 1   |                  |       |         |

| Lagesystem  | Gauß Krüger          | Stand Kataster     | Juni 2021  |
|-------------|----------------------|--------------------|------------|
| Höhensystem | Höhe ü. NN (DHHN 12) | Bestandsvermessung | April 2017 |

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 7  
**Höhenplan**  
Anlage Süd / Achse 20

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A6 / 420 / 7,260  
PROJIS-Nr.: entfällt

Maßstab: 1 : 1.000/100

**Neubau der PWC-Anlage Zankschlag**  
BAB A6, Nürnberg - Waidhaus  
Neubau der Verkehrsanlage Abschnitt 420, Station 7,260 (Betr.-km 811,6)

Aufgestellt: 16.12.2022  
Niederlassung Nordbayern  
GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement  
i.A. Schubert, Teamleiter

Geprüft: 16.12.2022  
Niederlassung Nordbayern  
GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement  
i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter