

St 2245 ROTHENBURGER STRASSE - Lückenschluss Tiefes Feld
Hydraulische Rohrdimensionierung

Stand 18.06.2021

Haltung	Schacht		Fläche			ψ	Fläche reduziert	Bemessungs- regen	Zeitbeiwert	Q	unmittelbarer Streckenzufluß			Q	Gefälle	DN	Qv	Auslastung	
	von	bis	Einzugsflächen	einzel	einzel						Abfluß Haltung	Abfluß Sammler	Abfluß Gesamt						
1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	
-	-	-		m ²	ha	-		l/sxha		l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	‰	mm	l/s	%	
1.01	S 1.01	S 1.02	Fahrbahn	996	0,100	0,90	0,090	235,4	1,00	21,09	21,09								
			Gehweg	194	0,019	0,75	0,015	235,4	1,00	3,43	3,43								
			Grünfläche	58	0,006	0,10	0,001	235,4	1,00	0,14	0,14				24,7	3,00	800	778	3
1.02	S 1.02	S 1.03	Fahrbahn	526	0,053	0,90	0,047	235,4	1,00	11,14	11,14								
			Gehweg	125	0,013	0,75	0,009	235,4	1,00	2,22	2,22								
			Grünfläche	326	0,033	0,10	0,003	235,4	1,00	0,77	0,77	von Haltung 1.01	24,7	14,1	3,00	800	778	2	
1.03	S 1.03	S 1.04	Fahrbahn	687	0,069	0,90	0,062	235,4	1,00	14,54	14,54								
			Gehweg	143	0,014	0,75	0,011	235,4	1,00	2,52	2,52								
			Grünfläche	589	0,059	0,10	0,006	235,4	1,00	1,39	1,39	von Haltung 1.02	14,1	32,6	3,00	800	778	4	
1.04	S 1.04	S 1.05	Fahrbahn	448	0,045	0,90	0,040	235,4	1,00	9,49	9,49								
			Gehweg	105	0,010	0,75	0,008	235,4	1,00	1,85	1,85								
			Grünfläche	614	0,061	0,10	0,006	235,4	1,00	1,45	1,45	von Haltung 1.03	32,6	45,4	3,00	800	778	6	
1.05	S 1.05	S 1.06	Fahrbahn	363	0,036	0,90	0,033	235,4	1,00	7,70	7,70								
			Gehweg	99	0,010	0,75	0,007	235,4	1,00	1,74	1,74								
			Grünfläche	644	0,064	0,10	0,006	235,4	1,00	1,51	1,51	von Haltung 1.04	45,4	56,3	3,00	800	778	7	
1.06	S 1.06	S 1.07	Fahrbahn	463	0,046	0,90	0,042	235,4	1,00	9,80	9,80								
			Gehweg + U-Bahn	340	0,034	0,75	0,026	235,4	1,00	6,00	6,00								
			Grünfläche	103	0,010	0,10	0,001	235,4	1,00	0,24	0,24	von Haltung 1.05	56,3	72,4	3,00	800	778	9	
1.07	S 1.07	S 1.08	Fahrbahn	366	0,037	0,90	0,033	235,4	1,00	7,75	7,75								
			Gehweg + U-Bahn	595	0,059	0,75	0,045	235,4	1,00	10,50	10,50								
			Grünfläche	63	0,006	0,10	0,001	235,4	1,00	0,15	0,15	von Haltung 1.06	72,4	90,8	3,00	800	778	12	
1.08	S 1.08	S 1.09	Fahrbahn	487	0,049	0,90	0,044	235,4	1,00	10,32	10,32								
			Gehweg + U-Bahn	608	0,061	0,75	0,046	235,4	1,00	10,74	10,74								
			Grünfläche	0	0,000	0,10	0,000	235,4	1,00	0,00	0,00	von Haltung 1.07	90,8	111,8	3,00	800	778	14	

St 2245 ROTHENBURGER STRASSE - Lückenschluss Tiefes Feld
Hydraulische Rohrdimensionierung

Stand 18.06.2021

Haltung	Schacht		Fläche			ψ	Fläche reduziert	Bemessungs- regen	Zeitbeiwert	Q	unmittelbarer Streckenzufluß			Q	Gefälle	DN	Qv	Auslastung		
	von	bis	Einzugsflächen	einzel	einzel						Abfluß Haltung	Abfluß Sammler	Abfluß Gesamt							
1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19		
-	-	-		m ²	ha	-		l/sxha		l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	‰	mm	l/s	%		
1.09	S 1.09	S 1.10	Fahrbahn	375	0,037	0,90	0,034	235,4	1,00	7,94	7,94									
			Gehweg + U-Bahn	597	0,060	0,75	0,045	235,4	1,00	10,54	10,54									
			Grünfläche	133	0,013	0,10	0,001	235,4	1,00	0,31	0,31	von Haltung 1.08	111,8	130,6	3,00	800	778	17		
1.10	S 1.10	S 1.11	Fahrbahn	424	0,042	0,90	0,038	235,4	1,00	8,98	8,98									
			Gehweg + U-Bahn	564	0,056	0,75	0,042	235,4	1,00	9,96	9,96									
			Grünfläche	0	0,000	0,10	0,000	235,4	1,00	0,00	0,00	von Haltung 1.09	130,6	149,5	3,00	800	778	19		
1.11	S 1.11	S 1.12	Fahrbahn	635	0,063	0,90	0,057	235,4	1,00	13,45	13,45									
			Gehweg + U-Bahn	313	0,031	0,75	0,023	235,4	1,00	5,52	5,52									
			Grünfläche	129	0,013	0,10	0,001	235,4	1,00	0,30	0,30	von Haltung 1.10	149,5	168,8	3,00	800	778	22		
1.12	S 1.12	S 1.13	Fahrbahn	616	0,062	0,90	0,055	235,4	1,00	13,04	13,04									
			Gehweg + U-Bahn	585	0,059	0,75	0,044	235,4	1,00	10,33	10,33									
			Grünfläche	129	0,013	0,10	0,001	235,4	1,00	0,30	0,30	von Haltung 1.11	168,8	192,5	3,00	800	778	25		
1.13	S 1.13	S 1.14	Fahrbahn	417	0,042	0,90	0,038	235,4	1,00	8,84	8,84									
			Gehweg + U-Bahn	563	0,056	0,75	0,042	235,4	1,00	9,94	9,94									
			Grünfläche	53	0,005	0,10	0,001	235,4	1,00	0,12	0,12	von Haltung 1.12	192,5	211,4	3,00	800	778	27		
1.14	S 1.14	S 1.15	Fahrbahn	470	0,047	0,90	0,042	235,4	1,00	9,95	9,95									
			Gehweg + U-Bahn	99	0,010	0,75	0,007	235,4	1,00	1,75	1,75									
			Grünfläche	360	0,036	0,50	0,018	235,4	1,00	4,24	4,24	von Haltung 1.13	211,4	227,3	3,00	800	778	29		
1.15	S 1.15	S 1.16	Fahrbahn	373	0,037	0,90	0,034	235,4	1,00	7,90	7,90									
			Gehweg + U-Bahn	98	0,010	0,75	0,007	235,4	1,00	1,74	1,74									
			Grünfläche	569	0,057	0,10	0,006	235,4	1,00	1,34	1,34	von Haltung 1.14	227,3	238,3	3,00	800	778	31		

St 2245 ROTHENBURGER STRASSE - Lückenschluss Tiefes Feld
Hydraulische Rohrdimensionierung

Stand 18.06.2021

Haltung	Schacht		Fläche			ψ	Fläche reduziert	Bemessungs- regen	Zeitbeiwert	Q	unmittelbarer Streckenzufluß			Q	Gefälle	DN	Qv	Auslastung	
	von	bis	Einzugsflächen	einzel	einzel						Abfluß Haltung	Abfluß Sammler	Abfluß Gesamt						
1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	
-	-	-		m ²	ha	-		l/sxha		l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	‰	mm	l/s	%	
1.16	S 1.16	S 1.17	Fahrbahn	707	0,071	0,90	0,064	235,4	1,00	14,99	14,99								
			Gehweg	188	0,019	0,75	0,014	235,4	1,00	3,31	3,31								
			Grünfläche	662	0,066	0,10	0,007	235,4	1,00	1,56	1,56	von Haltung 1.15	238,3	258,2	3,00	800	778	33	
1.17	S 1.17	S 4.01	Fahrbahn	542	0,054	0,90	0,049	235,4	1,00	11,49	11,49								
			Gehweg	138	0,014	0,75	0,010	235,4	1,00	2,44	2,44								
			Grünfläche	127	0,013	0,10	0,001	235,4	1,00	0,30	0,30	von Haltung 1.16	258,2	272,4	3,00	800	778	35	
2.01	S 2.01	S 2.02	Fahrbahn	755	0,076	0,90	0,068	235,4	1,00	16,00	16,00								
			Gehweg	183	0,018	0,75	0,014	235,4	1,00	3,22	3,22								
			Grünfläche	74	0,007	0,10	0,001	235,4	1,00	0,17	0,17			19,4	4,00	1000	1615	1	
2.02	S 2.02	S 2.03	Fahrbahn	368	0,037	0,90	0,033	235,4	1,00	7,79	7,79								
			Gehweg	98	0,010	0,75	0,007	235,4	1,00	1,73	1,73								
			Grünfläche	328	0,033	0,10	0,003	235,4	1,00	0,77	0,77	von Haltung 2.01	19,4	10,3	4,00	1000	1615	1	
2.03	S 2.03	S 2.04	Fahrbahn	374	0,037	0,90	0,034	235,4	1,00	7,93	7,93								
			Gehweg	101	0,010	0,75	0,008	235,4	1,00	1,78	1,78								
			Grünfläche	377	0,038	0,10	0,004	235,4	1,00	0,89	0,89	von Haltung 2.02	10,3	20,9	4,00	1000	1615	1	

St 2245 ROTHENBURGER STRASSE - Lückenschluss Tiefes Feld
Hydraulische Rohrdimensionierung

Stand 18.06.2021

Haltung	Schacht		Fläche			ψ	Fläche reduziert	Bemessungs- regen	Zeitbeiwert	Q	unmittelbarer Streckenzufluß			Q	Gefälle	DN	Qv	Auslastung		
	von	bis	Einzugsflächen	einzel	einzel						Abfluß Haltung	Abfluß Sammler	Abfluß Gesamt							
1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19		
-	-	-		m ²	ha	-		l/sxha		l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	‰	mm	l/s	%		
2.04	S 2.04	S 2.05	Fahrbahn	525	0,052	0,90	0,047	235,4	1,00	11,12	11,12									
			Gehweg	98	0,010	0,75	0,007	235,4	1,00	1,73	1,73									
			Grünfläche	537	0,054	0,10	0,005	235,4	1,00	1,26	1,26	von Haltung 2.03	20,9	35,0	4,00	1000	1615	2		
2.05	S 2.05	S 2.06	Fahrbahn	366	0,037	0,90	0,033	235,4	1,00	7,74	7,74									
			Gehweg	100	0,010	0,75	0,007	235,4	1,00	1,76	1,76									
			Grünfläche	561	0,056	0,10	0,006	235,4	1,00	1,32	1,32	von Haltung 2.04	35,0	45,8	4,00	1000	1615	3		
2.06	S 2.06	S 2.07	Fahrbahn	548	0,055	0,90	0,049	235,4	1,00	11,61	11,61									
			Gehweg	95	0,010	0,75	0,007	235,4	1,00	1,68	1,68									
			Grünfläche	383	0,038	0,10	0,004	235,4	1,00	0,90	0,90	von Haltung 2.05	45,8	60,0	4,00	1000	1615	4		
2.07	S 2.07	S 2.08	Fahrbahn	338	0,034	0,90	0,030	235,4	1,00	7,16	7,16									
			Gehweg + U-Bahn	573	0,057	0,75	0,043	235,4	1,00	10,11	10,11									
			Grünfläche	96	0,010	0,10	0,001	235,4	1,00	0,23	0,23	von Haltung 2.06	60,0	77,5	4,00	1000	1615	5		
2.08	S 2.08	S 2.09	Fahrbahn	558	0,056	0,90	0,050	235,4	1,00	11,82	11,82									
			Gehweg + U-Bahn	642	0,064	0,75	0,048	235,4	1,00	11,34	11,34									
			Grünfläche	0	0,000	0,10	0,000	235,4	1,00	0,00	0,00	von Haltung 2.07	77,5	100,7	4,00	1000	1615	6		
2.09	S 2.09	S 2.10	Fahrbahn	337	0,034	0,90	0,030	235,4	1,00	7,15	7,15									
			Gehweg + U-Bahn	630	0,063	0,75	0,047	235,4	1,00	11,12	11,12									
			Grünfläche	92	0,009	0,10	0,001	235,4	1,00	0,22	0,22	von Haltung 2.08	100,7	119,2	4,00	1000	1615	7		
2.10	S 2.10	S 2.11	Fahrbahn	379	0,038	0,90	0,034	235,4	1,00	8,03	8,03									
			Gehweg + U-Bahn	632	0,063	0,75	0,047	235,4	1,00	11,15	11,15									
			Grünfläche	45	0,004	0,10	0,000	235,4	1,00	0,11	0,11	von Haltung 2.09	119,2	138,4	4,00	1000	1615	9		
2.11	S 2.11	S 2.12	Fahrbahn	571	0,057	0,90	0,051	235,4	1,00	12,09	12,09									
			Gehweg + U-Bahn	404	0,040	0,75	0,030	235,4	1,00	7,14	7,14									
			Grünfläche	105	0,010	0,10	0,001	235,4	1,00	0,25	0,25	von Haltung 2.10	138,4	157,9	4,00	1000	1615	10		

St 2245 ROTHENBURGER STRASSE - Lückenschluss Tiefes Feld
Hydraulische Rohrdimensionierung

Stand 18.06.2021

Haltung	Schacht		Fläche			ψ	Fläche reduziert	Bemessungs- regen	Zeitbeiwert	Q	unmittelbarer Streckenzufluß			Q	Gefälle	DN	Qv	Auslastung		
	von	bis	Einzugsflächen	einzel	einzel						Abfluß Haltung	Abfluß Sammler	Abfluß Gesamt							
1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19		
-	-	-		m ²	ha	-		l/sxha		l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	‰	mm	l/s	%		
2.12	S 2.12	S 2.13	Fahrbahn	592	0,059	0,90	0,053	235,4	1,00	12,55	12,55									
			Gehweg + U-Bahn	456	0,046	0,75	0,034	235,4	1,00	8,05	8,05									
			Grünfläche	25	0,003	0,10	0,000	235,4	1,00	0,06	0,06	von Haltung 2.11	157,9	178,6	4,00	1000	1615	11		
2.13	S 2.13	S 2.14	Fahrbahn	531	0,053	0,90	0,048	235,4	1,00	11,26	11,26									
			Gehweg + U-Bahn	660	0,066	0,75	0,049	235,4	1,00	11,65	11,65									
			Grünfläche	19	0,002	0,10	0,000	235,4	1,00	0,04	0,04	von Haltung 2.12	178,6	201,5	4,00	1000	1615	12		
2.14	S 2.14	S 2.15	Fahrbahn	440	0,044	0,90	0,040	235,4	1,00	9,33	9,33									
			Gehweg + U-Bahn	416	0,042	0,75	0,031	235,4	1,00	7,35	7,35									
			Grünfläche	97	0,010	0,10	0,001	235,4	1,00	0,23	0,23	von Haltung 2.13	201,5	218,4	4,00	1000	1615	14		
2.15	S 2.15	S 2.16	Fahrbahn	362	0,036	0,90	0,033	235,4	1,00	7,67	7,67									
			Gehweg	100	0,010	0,75	0,007	235,4	1,00	1,76	1,76									
			Grünfläche	100	0,010	0,10	0,001	235,4	1,00	0,24	0,24	von Haltung 2.14	218,4	228,1	4,00	1000	1615	14		
2.16	S 2.16	S 2.17	Fahrbahn	370	0,037	0,90	0,033	235,4	1,00	7,83	7,83									
			Gehweg	100	0,010	0,75	0,007	235,4	1,00	1,76	1,76									
			Grünfläche	100	0,010	0,10	0,001	235,4	1,00	0,23	0,23	von Haltung 2.15	228,1	237,9	4,00	1000	1615	15		
2.17	S 2.17	S 2.18	Fahrbahn	320	0,032	0,90	0,029	235,4	1,00	6,78	6,78									
			Gehweg	74	0,007	0,75	0,006	235,4	1,00	1,31	1,31									
			Grünfläche	78	0,008	0,10	0,001	235,4	1,00	0,18	0,18	von Haltung 2.16	237,9	246,2	4,00	1000	1615	15		
2.18	S 2.18	S 2.19	Fahrbahn	363	0,036	0,90	0,033	235,4	1,00	7,69	7,69									
			Gehweg	75	0,007	0,75	0,006	235,4	1,00	1,32	1,32									
			Grünfläche	78	0,008	0,10	0,001	235,4	1,00	0,18	0,18	von Haltung 2.17	246,2	255,4	4,00	1000	1615	16		
2.19	S 2.19	S 2.20	Fahrbahn	375	0,038	0,90	0,034	235,4	1,00	7,95	7,95									
			Gehweg	75	0,007	0,75	0,006	235,4	1,00	1,32	1,32									
			Grünfläche	174	0,017	0,10	0,002	235,4	1,00	0,41	0,41	von Haltung 2.18	255,4	265,1	4,00	1000	1615	16		

St 2245 ROTHENBURGER STRASSE - Lückenschluss Tiefes Feld
Hydraulische Rohrdimensionierung

Stand 18.06.2021

Haltung	Schacht		Fläche			ψ	Fläche reduziert	Bemessungs- regen	Zeitbeiwert	Q	unmittelbarer Streckenzufluß			Q	Gefälle	DN	Qv	Auslastung		
	von	bis	Einzugsflächen	einzel	einzel						Abfluß Haltung	Abfluß Sammler	Abfluß Gesamt							
1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19		
-	-	-		m ²	ha	-		l/sxha		l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	‰	mm	l/s	%		
2.20	S 2.20	S 4.01	Fahrbahn	881	0,088	0,90	0,079	235,4	1,00	18,65	18,65									
			Gehweg	160	0,016	0,75	0,012	235,4	1,00	2,82	2,82									
			Grünfläche	211	0,021	0,10	0,002	235,4	1,00	0,50	0,50	von Haltung 2.19	265,1	287,0	4,00	1000	1615	18		
3.01	S 3.01	S 3.02	Fahrbahn	636	0,064	0,90	0,057	235,4	1,00	13,48	13,48									
			Gehweg	149	0,015	0,75	0,011	235,4	1,00	2,63	2,63									
			Grünfläche	96	0,010	0,10	0,001	235,4	1,00	0,23	0,23			16,3	5,00	300	75,9	22		
3.02	S 3.02	S 4.01	Fahrbahn	92	0,009	0,90	0,008	235,4	1,00	1,95	1,95									
			Gehweg	19	0,002	0,75	0,001	235,4	1,00	0,33	0,33									
			Grünfläche	16	0,002	0,10	0,000	235,4	1,00	0,04	0,04	von Haltung 3.01	16,3	18,7	5,00	300	75,9	25		
4.01	S 4.01	S 4.02									von 1.17, 2.19, 3.02	578,1	578,1	5,00	1200	2912	20			
4.4	S 4.04	Diebsgraben										von Drosselschacht S 4.04	45,0							

Bemessungsbericht zum Projekt

Neue Rothenburger Straße
Sedimentationsanlage

Rothenburger Straße
90431 Nürnberg

Berichtinhalt:

- Bewertung des Regenabflusses gemäß DWA - M 153
Landesspezifische Vorgaben sind gesondert zu beachten!

Alle errechneten Werte sind mit der Genehmigungsbehörde abzustimmen!

FRÄNKISCHE Rohrwerke Gebr. Kirchner GmbH & Co. KG

Hauptsitz: Hellinger Straße 1 | 97486 Königsberg/Bayern | Postanschrift: Postfach 40 | 97484 Königsberg/Bayern | AG Bamberg HRA 7042

Pers. haftende Gesellschafterin: Fränkische Rohrwerke Management GmbH | AG Bamberg HRB 6526

HypoVereinsbank Schweinfurt: BLZ 793 200 75 | Kto. 34 715 00 88 | Swift: HYVE DE MM 451 | IBAN: DE05 7932 0075 0347 1500 88

Commerzbank Schweinfurt: BLZ 793 400 54 | Kto. 65 300 59 00 | Swift: COBA DE FF 793 | IBAN: DE04 7934 0054 0653 0059 00

Ust-Id Nr.: DE 132 96 55 46 | Steuer-Nr.: 25915991109 | Geschäftsführender Gesellschafter: Otto Kirchner

Geschäftsführer: Hartmut Hausknecht, Guido Wey, Marcus Wittmann

Firmendaten:

Firma: Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
Ansprechpartner:
Tel. / Fax: 0911/92634-0
Mail:
Straße / Nr.: Am Plärrer 33
PLZ / Ort: 90443 Nürnberg

Projektdaten:

Bauvorhaben: Neue Rothenburger Straße
Sedimentationsanlage

Straße / Nr.: Rothenburger Straße
PLZ / Ort: 90431 Nürnberg
Projekt-Nr.: 180025

Anlage(n):

(Maße im Blockraster)

Behandlungsanlage 1: 8 x SediPipe L (XL) -Plus600/12, Behandlungstyp: D24

Ansprechpartner FRÄNKISCHE:

Systemberatung:	Regionale Vertretung:
Martin Karch 91575 Windsbach Tel.: (09871) 9970, Fax: 9980 Mobil: (0171) 723 8940 martin.karch@fraenkische.de	Jochen Feyler 96049 Bamberg/Bug Tel. : (0951) 70067-57 Fax: -58 Mobil: (0171) 379 7073 jochen.feyler@fraenkische.de

Dieses Bemessungsprogramm ist eine Hilfestellung der Fa. FRÄNKISCHE Rohrwerke für Bemessungen von Regenwasserbewirtschaftungsanlagen für öffentliche Entwässerungsanlagen und für Grundstücksentwässerungsanlagen gemäß den Normen DIN 1986-100, DIN EN 752, DWA - A 138, DWA - A 117 sowie DWA - M 153.

Da wir keinen Einfluß auf Planung und Baudurchführung haben, liegt die Verantwortung der Funktionalität der mit diesem Programm ermittelten Anlagen im Bereich der planenden Stelle. Wir empfehlen die mit diesem Programm errechneten Werte jeweils für jeden Einbaufall zu prüfen.

**Bewertungsverfahren gemäß DWA - M 153
für Behandlungsanlage 1**

Einleitgewässer:

Gewässertyp	Beispiele	Typ	Punkte
Fließgewässer (1a)	kleiner Flachlandbach (bSp < 1 m; v < 0,3 m/s)	G6	15

Belastung aus der Fläche und der Luft:

Fläche	angeschlossene Fläche	Abfluß-beiwert	undurchlässige Fläche	Flächen - anteil	Belastung- Luft	Belastung- Fläche	Abfluß- belastung
	A	ψ	Au	fi	Li	Fi	Bi
Fläche 1	2991	0,10	299,1	0,01	L3 / 4 Pkt.	F3 / 12 Pkt.	0,17
Fläche 2	9132	0,75	6849	0,25	L3 / 4 Pkt.	F3 / 12 Pkt.	3,98
Fläche 3	22652	0,90	20386,8	0,74	L3 / 4 Pkt.	F6 / 35 Pkt.	28,88
Fläche 4							
Fläche 5							
Fläche 6							
Fläche 7							
Fläche 8							
Fläche 9							
Fläche 10							
Summe =	A = 34775 m²	0,79	Au = 27535 m²	1	12	59	Bi = 33,03

maximal zulässiger Gesamt-Durchgangswert (D-max) = G / B D(max) 0,45



Bezeichnung der Belastungen aus der Luft und der Fläche:

Fläche	Belastung		Bezeichnung
	Luft	Fläche	
Fläche 1	Luft	stark	Siedlungsbereiche mit starkem Verkehrsaufkommen (durchschnittlicher täglicher Verkehr über 15000 Kfz/24h)
	Fläche	gering	Hofflächen und Pkw-Parkplätze ohne häufigen Fahrzeugwechsel in Wohn- und vergleichbaren Gewerbegebieten
Fläche 2	Luft	stark	Siedlungsbereiche mit starkem Verkehrsaufkommen (durchschnittlicher täglicher Verkehr über 15000 Kfz/24h)
	Fläche	gering	Rad- und Gehwege außerhalb des Spritz- und Sprühfahnenbereichs von Straßen (Abstand über 3 m)
Fläche 3	Luft	stark	Siedlungsbereiche mit starkem Verkehrsaufkommen (durchschnittlicher täglicher Verkehr über 15000 Kfz/24h)
	Fläche	stark	Straßen über 15000 Kfz/24h, z. B. Hauptverkehrsstraßen mit überregionaler Bedeutung, Autobahnen
Fläche 4	Luft		
	Fläche		
Fläche 5	Luft		
	Fläche		
Fläche 6	Luft		
	Fläche		
Fläche 7	Luft		
	Fläche		
Fläche 8	Luft		
	Fläche		
Fläche 9	Luft		
	Fläche		
Fläche 10	Luft		
	Fläche		

Ergebnisse:

Anzuschließende zu behandelnde Fläche	A	34.775,00	m ²
undurchlässige Fläche	Au	27.534,90	m ²
Auswahl der Regenwasserbehandlung:	Typ	D24	
Regenwasserbehandlung gewählt für eine kritische Regenspende von:	r(krit)	56,00	l/(s · ha)
Durchgangswert DW für r(krit)	DW	0,45	

vorgesehene Behandlungsanlagen:

Anlagenauswahl:			
SediPipe L (XL) -Plus600/12		8	Anlagen
Anlagentyp	Typ	D24	
Durchgangswert der Anlage	Di	0,45	
Anschliessbare Fläche für eine Regenwasserbehandlung	Amax	28400,00	m ²
Emissionswert E = B x Di	E	14,86	
Durchgangswert D aller hintereinander geschalteten Anlagen	D	0,45	



Anhang B

**Bewertungsverfahren nach
Merkblatt DWA-M 153**

Projekt:	Projekt-Nr.: 180025
	Neue Rothenburger Straße Sedimentationsanlage 0
	Rothenburger Straße 0
	90431 Nürnberg

Gewässer (Tabellen A, 1a und A, 1b)	Typ	Gewässerpunkte G
Fließgewässer (1a) kleiner Flachlandbach (bSp < 1 m; v < 0,3 m/s)	G6	G = 15

Flächenanteil fi (Abschnitt 4)		Luft Li (Tabelle A.2)		Flächen Fi (Tabelle A.3)		Abflussbelastung Bi
A _{u,i}	f _i	Typ	Punkte	Typ	Punkte	B _i = f _i x (L _i + F _i)
0,0299	0,01	L3	4	F3	12	0,17
0,6849	0,25	L3	4	F3	12	3,98
2,0387	0,74	L3	4	F6	35	28,88
Σ = 2,7535	= 1	Abflussbelastung B = Σ Bi:				33,03

Regenwasserbehandlung erforderlich, da B > G

maximal zulässiger Durchgangswert D _{max} = G / B:	D(max) = 0,45
---	---------------

vorgesehene Behandlungsmaßnahmen (Tabellen A.4a, A.4b und A.4c)	Typ	Durchgangswerte Di
8 x SediPipe L (XL) -Plus600/12	D24	0,45
Durchgangswert D = Produkt aller D _i (Abschnitt 6.2.2):		D = 0,45

Emissionswert E = B x D:	E = 33,03 x 0,45 = 14,86
--------------------------	--------------------------

Emissionswert E = B x D: (E = 14,86) < (G = 15)

