

---

# **Verkehrsuntersuchung Ortsumfahrung Niederndorf-Neuses Teil 1: Verkehrsuntersuchung**

---

Anhang 1 Schlussbericht

---

März 2017

---

---

**SSP** Consult  
Beratende Ingenieure GmbH

---

---

# Verkehrsuntersuchung Ortsumfahrung Niederndorf-Neuses Teil 1: Verkehrsuntersuchung

---

## Anhang 1 Schlussbericht

---

<b>Projekt:</b>	<b>4514</b>
<b>Auftraggeber:</b>	<b>Stadt Herzogenaurach</b> Marktplatz 11 91074 Herzogenaurach
<b>Ansprechpartner:</b>	<b>Herr Gerhard Merkel</b> Telefon: 09132 / 901200 Telefax: 09132 / 901209 E-Mail: gerhard.merkel@herzogenaurach.de
<b>Auftragnehmer:</b>	<b>SSP Consult</b> <b>Beratende Ingenieure GmbH</b> Spiegelstraße 9 81241 München  Telefon: 089 / 143155-0 Telefax: 089 / 143155-44 E-Mail: mail@muc.ssp-consult.de
<b>Ansprechpartner:</b>	<b>Dr.-Ing. M. Kölle</b> Telefon: 089 / 143155-12 E-Mail: koelle@muc.ssp-consult.de

## Inhalt

1.	Straßennetz	3
2.	Verkehrszählung 2015	5
2.1	Zählstelle 1: Hans-Maier-Straße / Rathgeberstraße	6
2.2	Zählstelle 2: Hans-Maier-Straße / Dr.-Wilhelm-Schaeffler-Straße / Erlanger Straße	8
2.3	Zählstelle 3: Erlanger Straße / Hauptendorfer Straße	10
2.4	Zählstelle 4: Niederndorfer Hauptstraße / Vacher Straße / Peter-Fleischmann-Straße	12
2.5	Zählstelle 5: Niederndorfer Straße / Hans-Ort-Ring	14
2.6	Zählstelle 6: Hans-Ort-Ring / ERH25	16
2.7	Zählstelle 7: Hans-Ort-Ring / Zum Flughafen	17
3.	Verkehrsbelastungen Analyse (2015)	18
4.	Verkehrsbelastungen Bezugsfall (2035)	21
5.	Verkehrsbelastungen Planfall 4 (2035)	23
6.	Verkehrsbelastungen Planfall 5 (2035)	28
7.	Verkehrsbelastungen Planfall 6 (2035)	33
8.	Verkehrsbelastungen Planfall 7 (2035)	38
9.	Verkehrsbelastungen Planfall 8 (2035)	43
10.	Verkehrsbelastungen Planfall 9 (2035)	48
11.	Verkehrsbelastungen Planfall 10 (2035)	53
12.	Vergleichsquerschnitte	58

## 1. Straßennetz

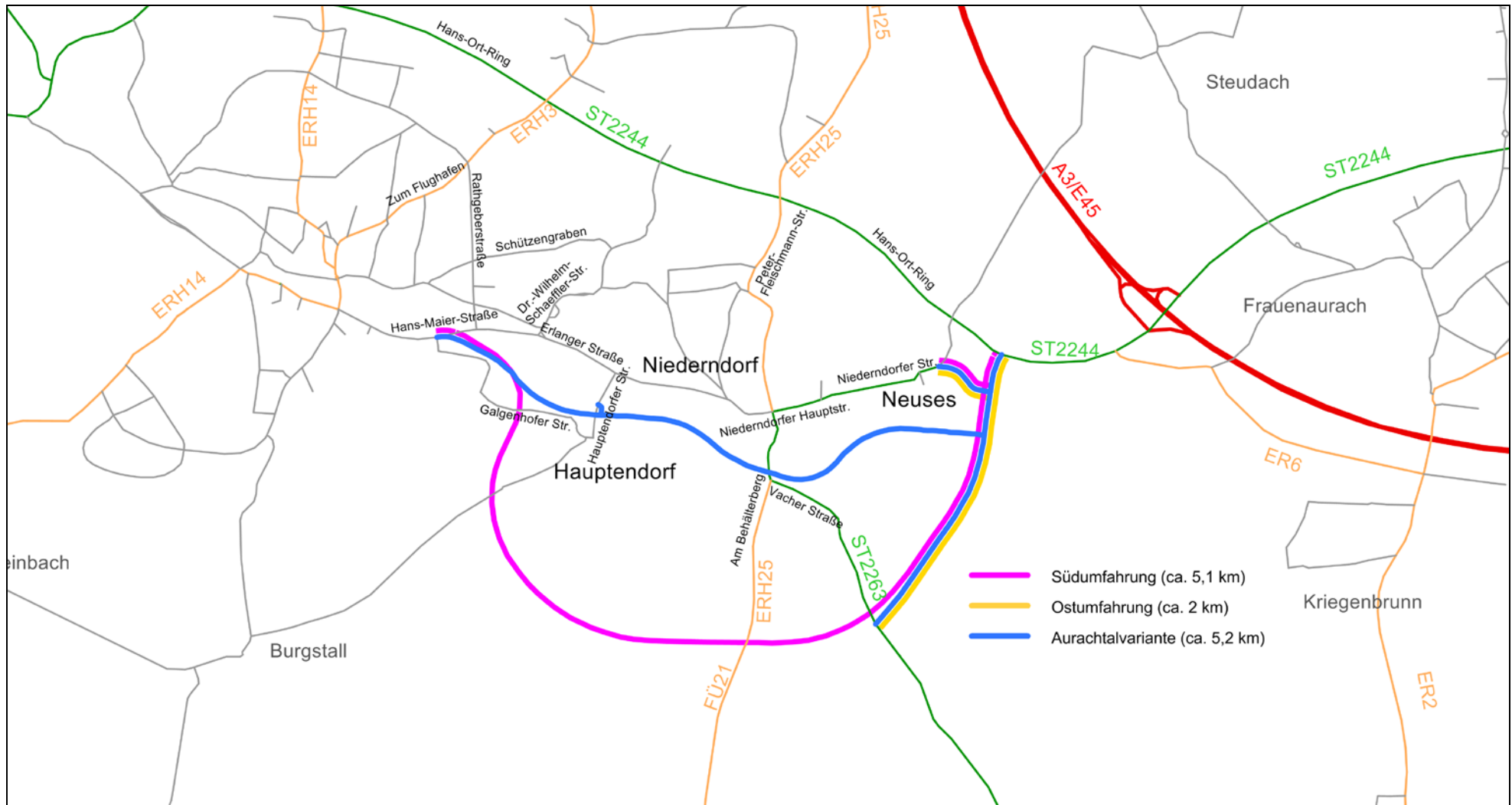


Abbildung 1.1: Schematische Darstellung Straßennetz im Planungsgebiet





## 2. Verkehrszählung 2015

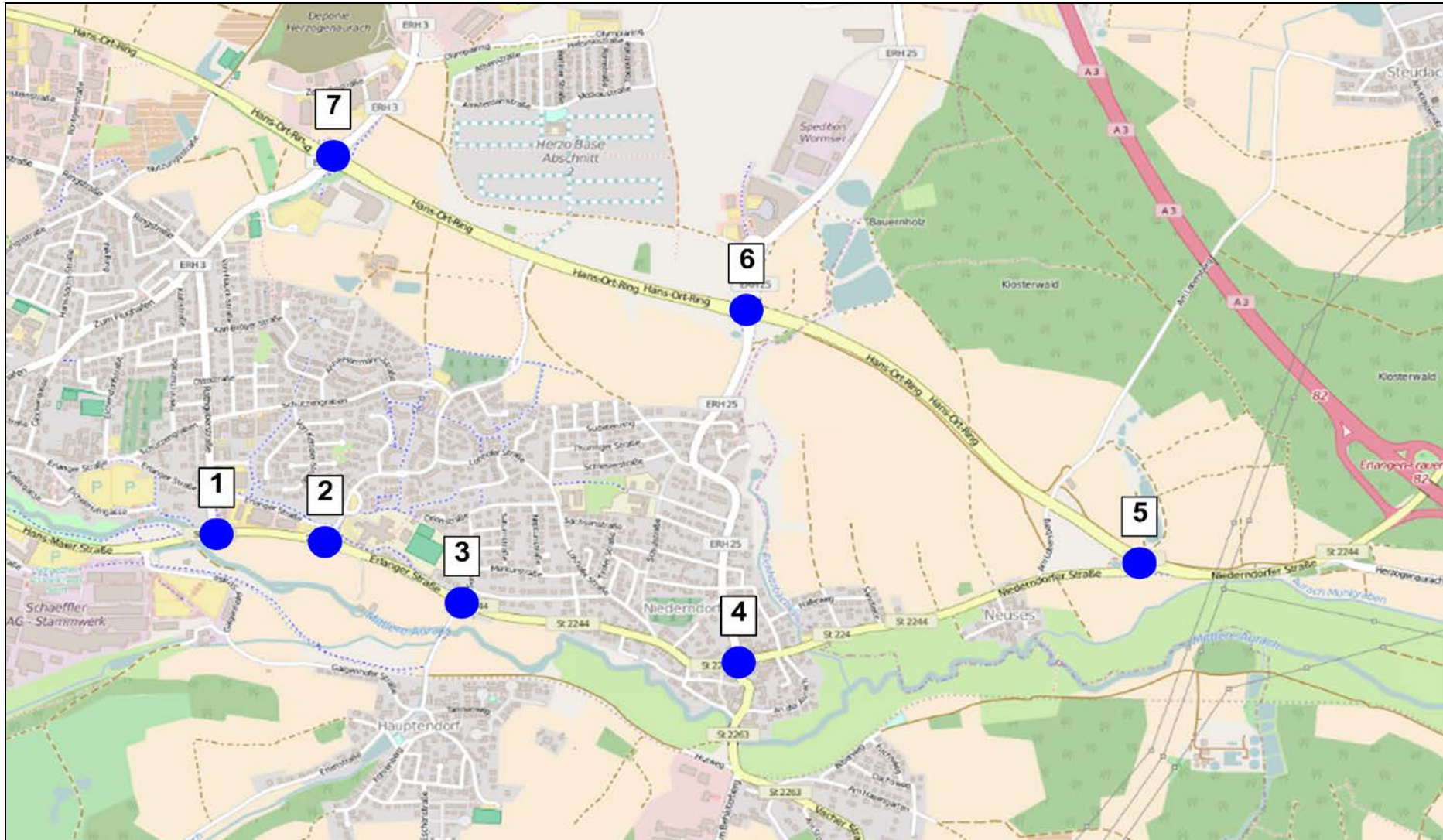


Abbildung 2.1: Lage der Zählstellen

## 2.1 Zählstelle 1: Hans-Maier-Straße / Rathgeberstraße

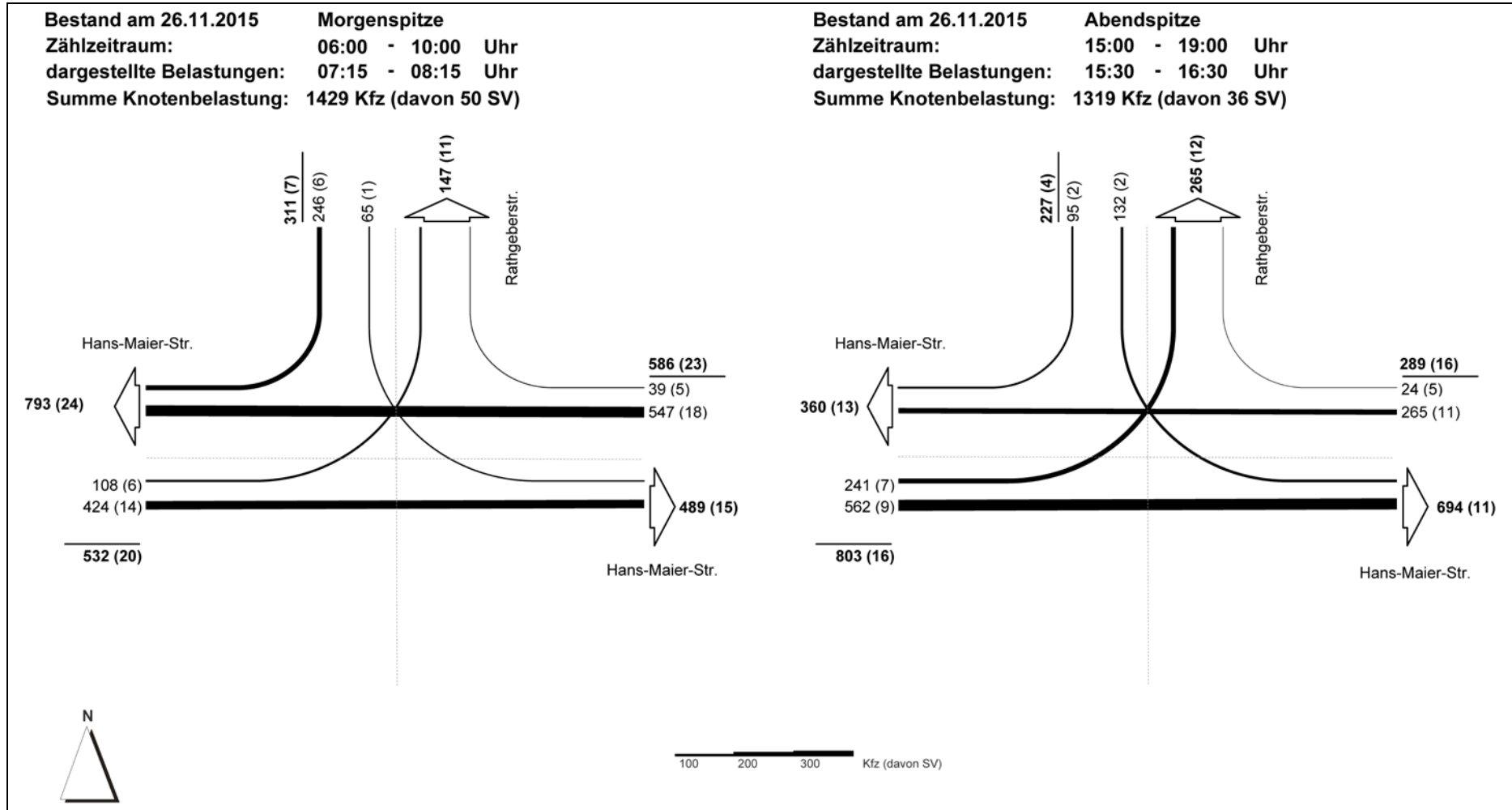


Abbildung 2.2: Zählstelle 1 – Belastungen Hans-Maier-Straße / Rathgeberstraße (Morgen- und Abendspitze)



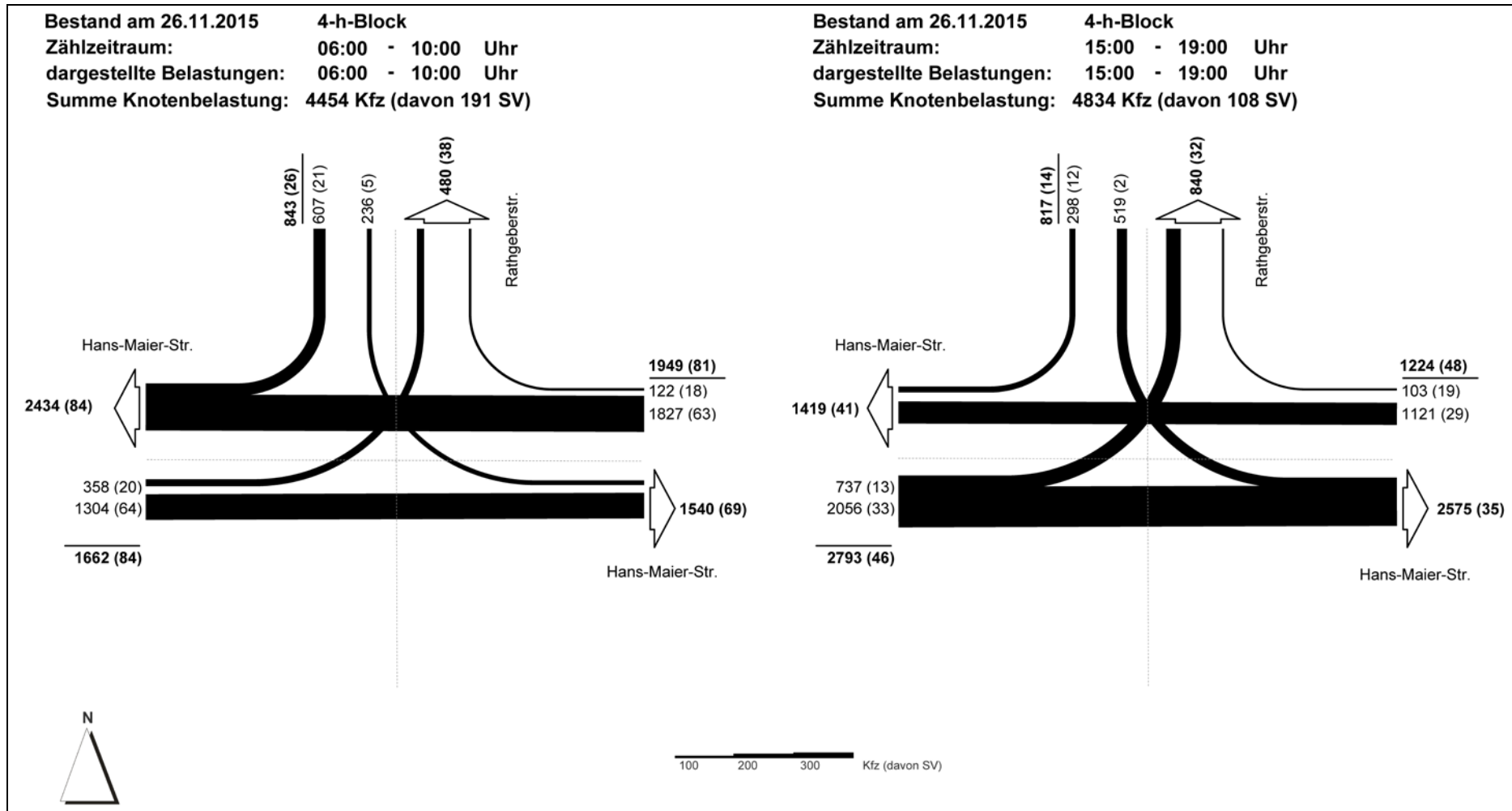


Abbildung 2.3: Zählstelle 1 – Belastungen Hans-Maier-Straße / Rathgeberstraße (4-h-Block))

## 2.2 Zählstelle 2: Hans-Maier-Straße / Dr.-Wilhelm-Schaeffler-Straße / Erlanger Straße

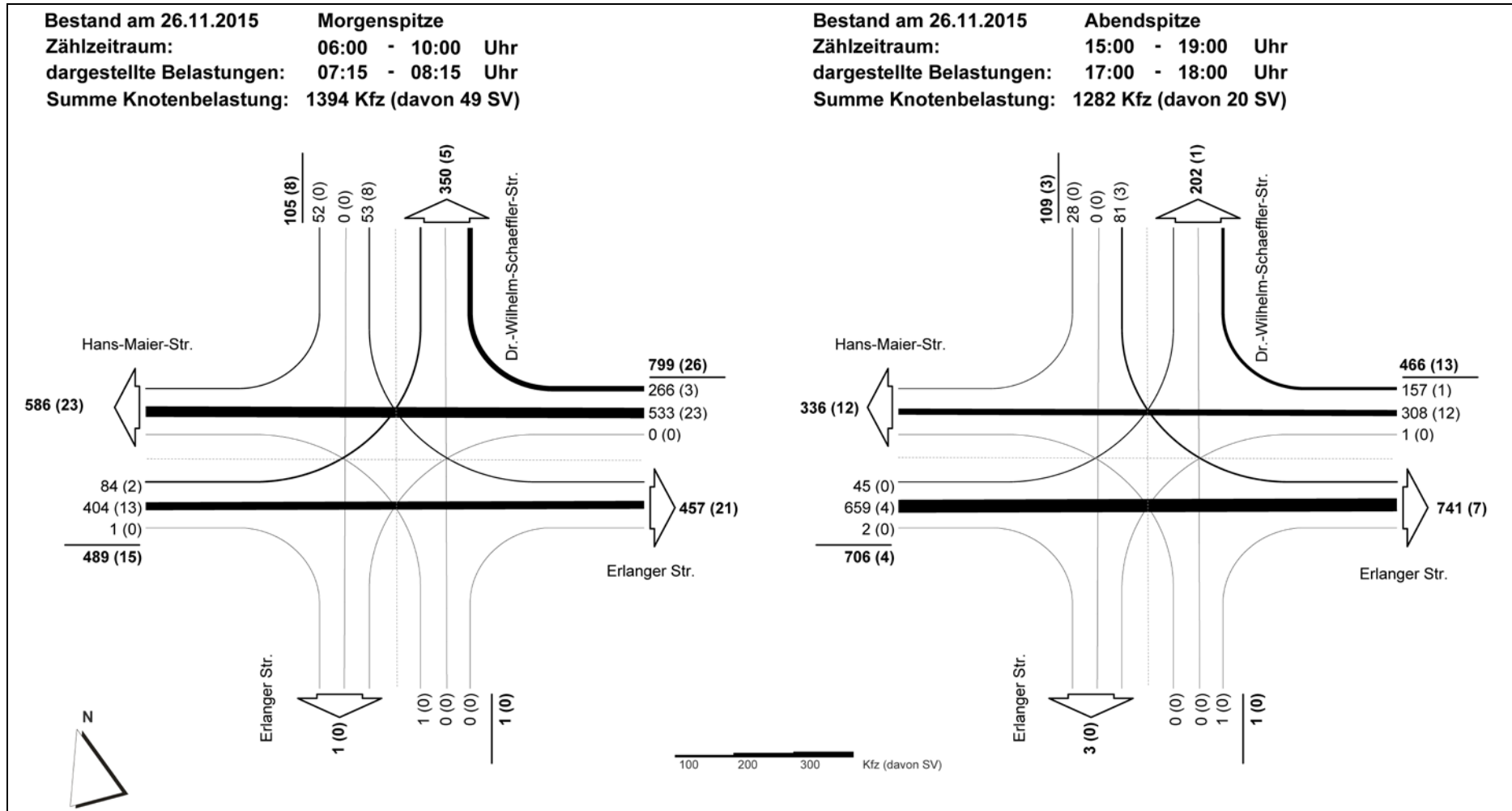


Abbildung 2.4: Zählstelle 2 – Belastungen Hans-Maier-Str. / Dr.-Wilhelm-Schaeffler-Str. / Erlanger Straße (Morgen- und Abendspitze)

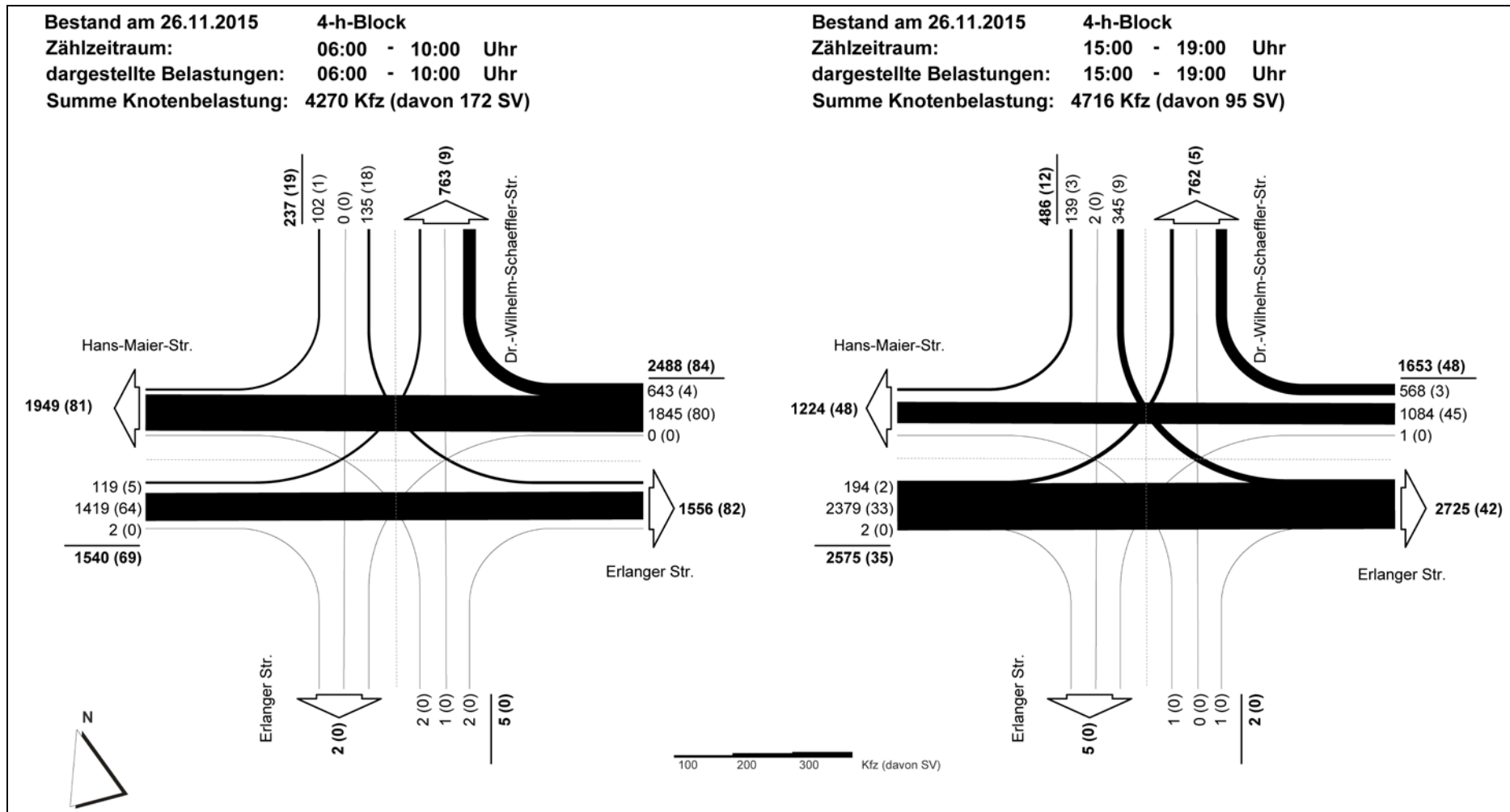


Abbildung 2.5: Zählstelle 2 – Belastungen Hans-Maier-Str. / Dr.-Wilhelm-Schaeffler-Str. / Erlanger Straße (4-h-Block)

### 2.3 Zählstelle 3: Erlanger Straße / Hauptendorfer Straße

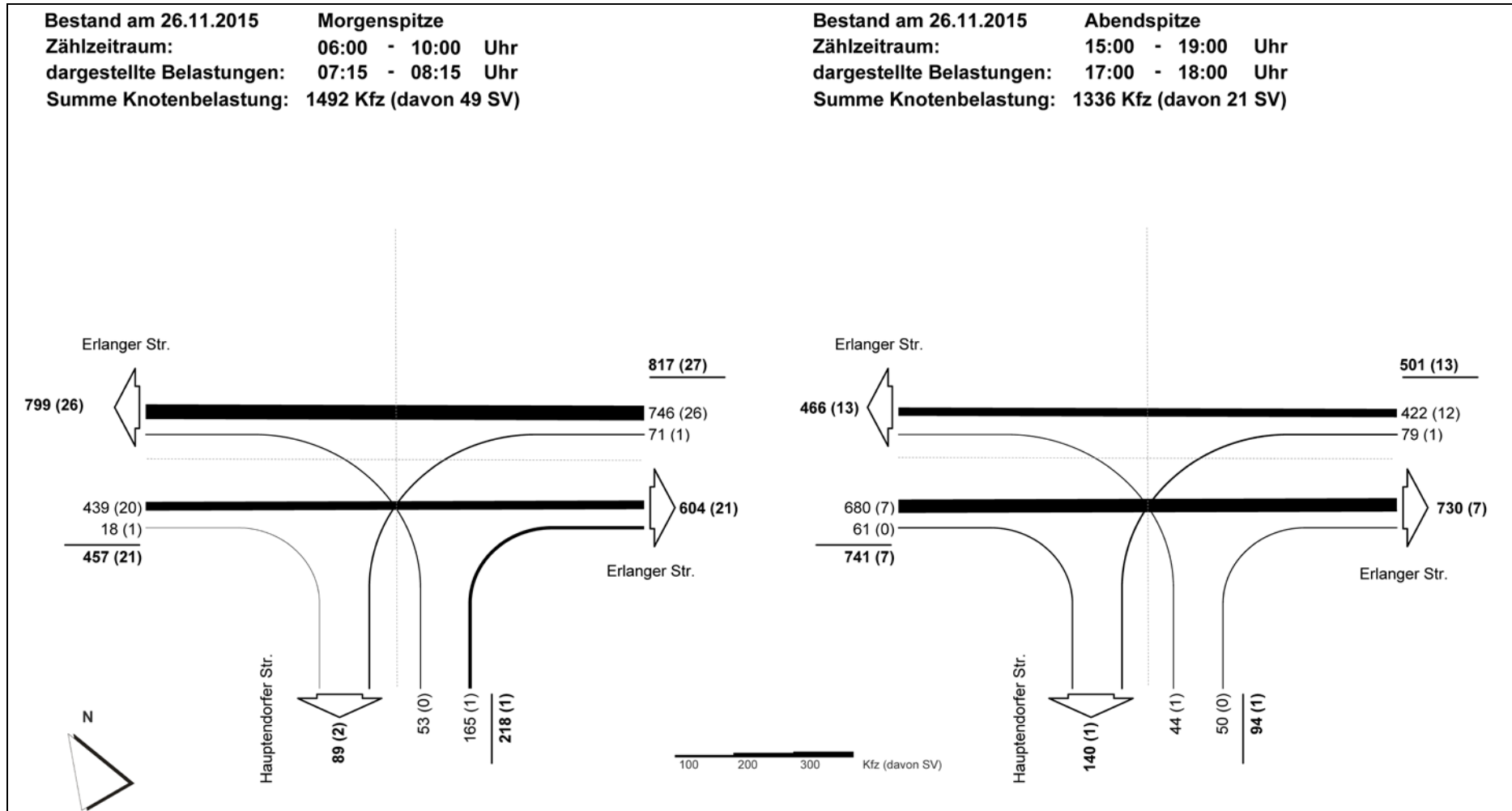


Abbildung 2.6: Zählstelle 3 – Belastungen Erlanger Straße / Hauptendorfer Straße (Morgen- und Abendspitze)

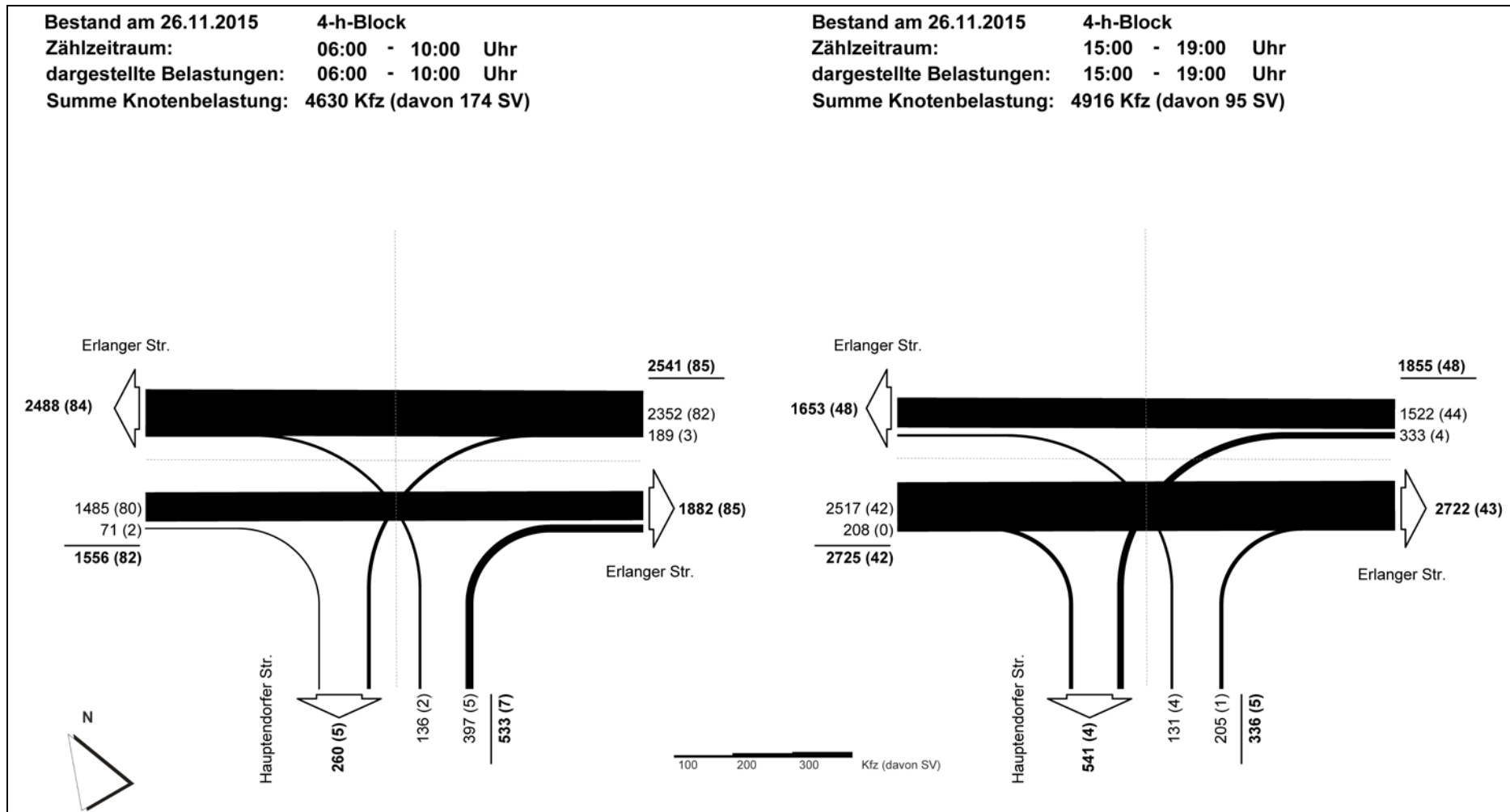


Abbildung 2.7: Zählstelle 3 – Belastungen Erlanger Straße / Hauptendorfer Straße (4-h-Block)



### 2.4 Zählstelle 4: Niederndorfer Hauptstraße / Vacher Straße / Peter-Fleischmann-Straße

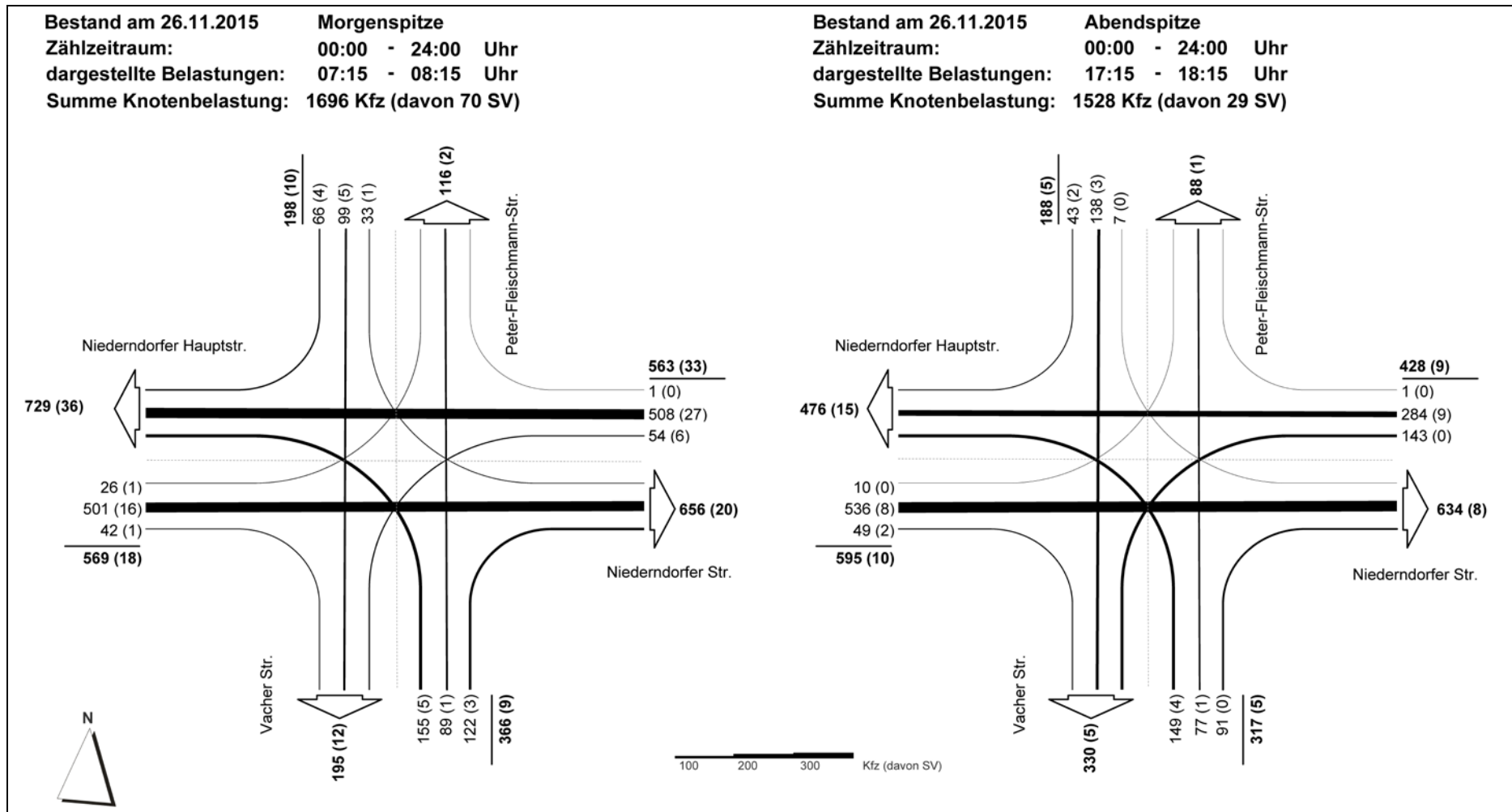


Abbildung 2.8: Zählstelle 4 – Belastungen Niederndorfer Hauptstr. / Vacher Str. / Peter-Fleischmann-Str. (Morgen- und Abendspitze)

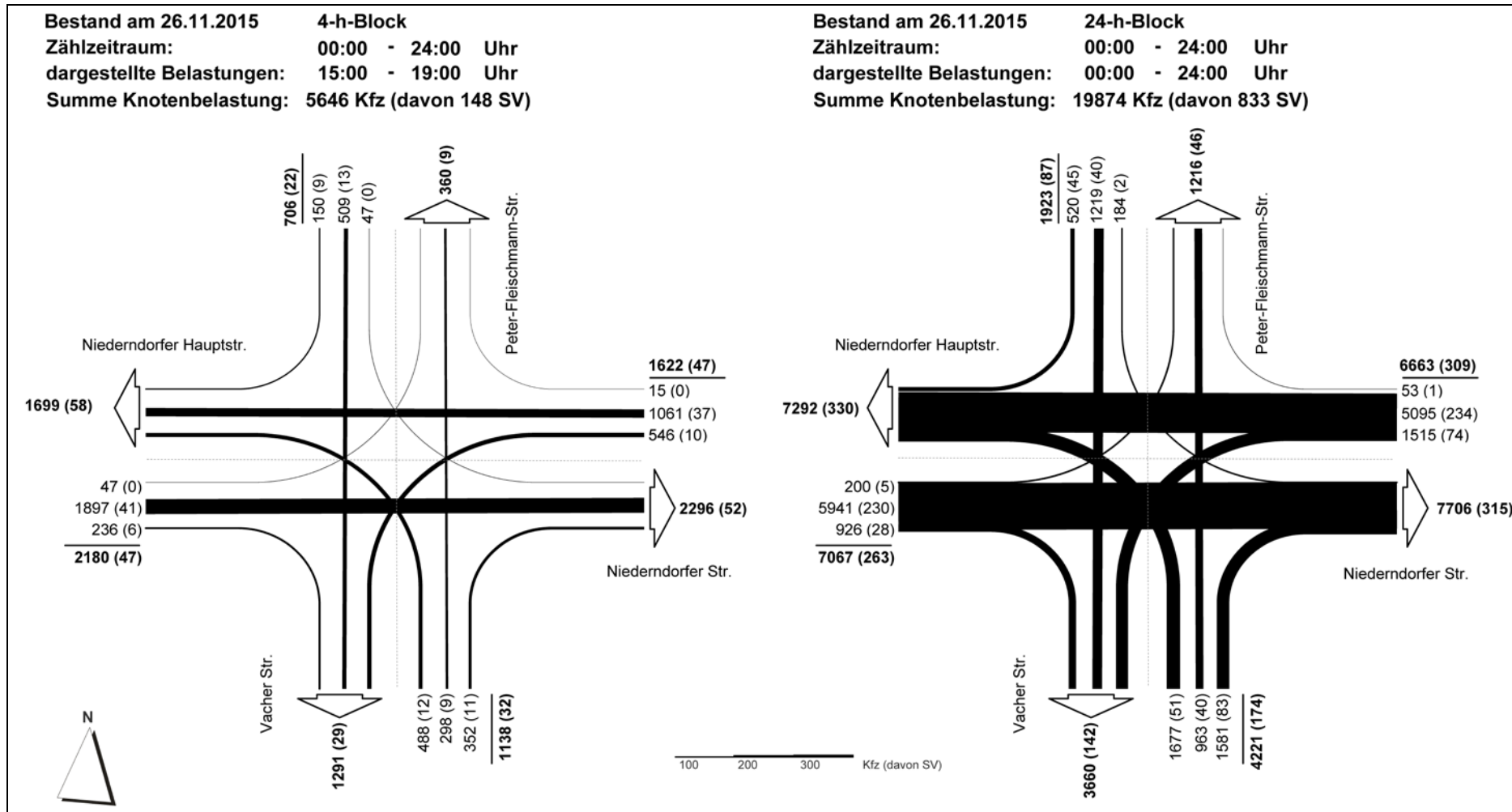


Abbildung 2.9: Zählstelle 4 – Belastungen Niederndorfer Hauptstr. / Vacher Str. / Peter-Fleischmann-Str. (4-h- und 24-h-Block)

## 2.5 Zählstelle 5: Niederndorfer Straße / Hans-Ort-Ring

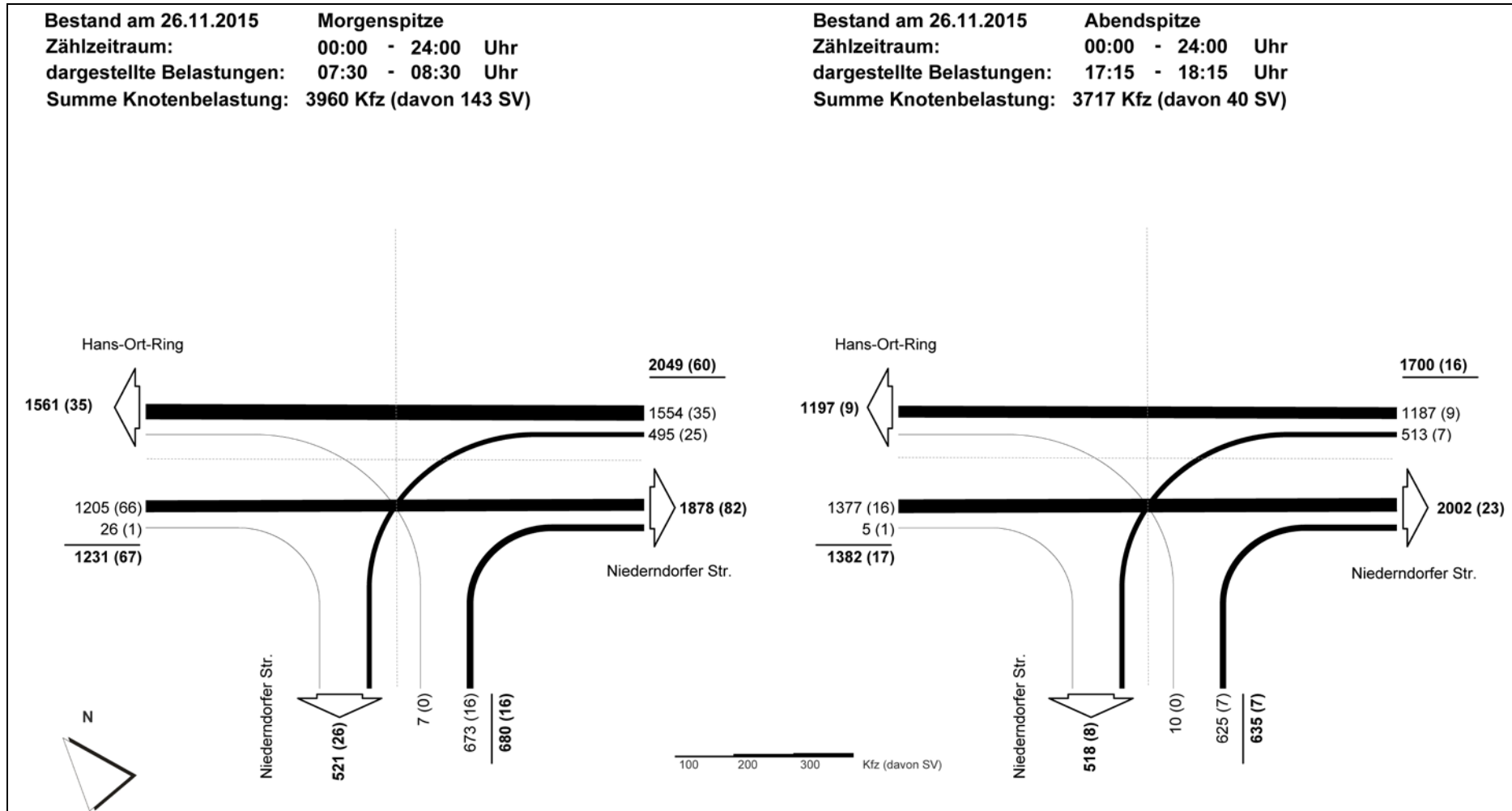


Abbildung 2.10: Zählstelle 5 – Belastungen Niederndorfer Straße / Hans-Ort-Ring (Morgen- und Abendspitze)

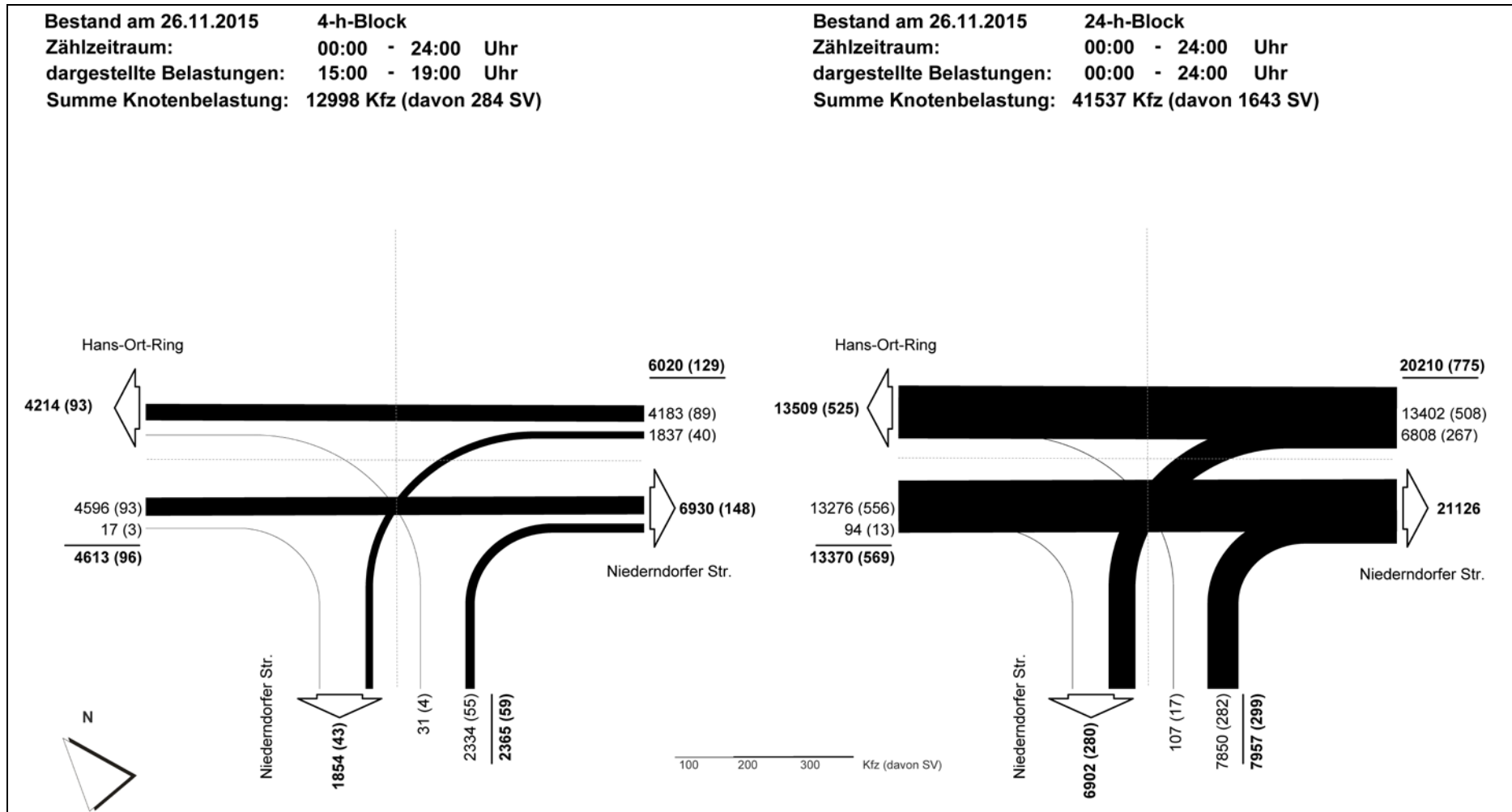


Abbildung 2.11: Zählstelle 5 – Belastungen Niederndorfer Straße / Hans-Ort-Ring (4-h- und 24-h-Block)

## 2.6 Zählstelle 6: Hans-Ort-Ring / ERH25

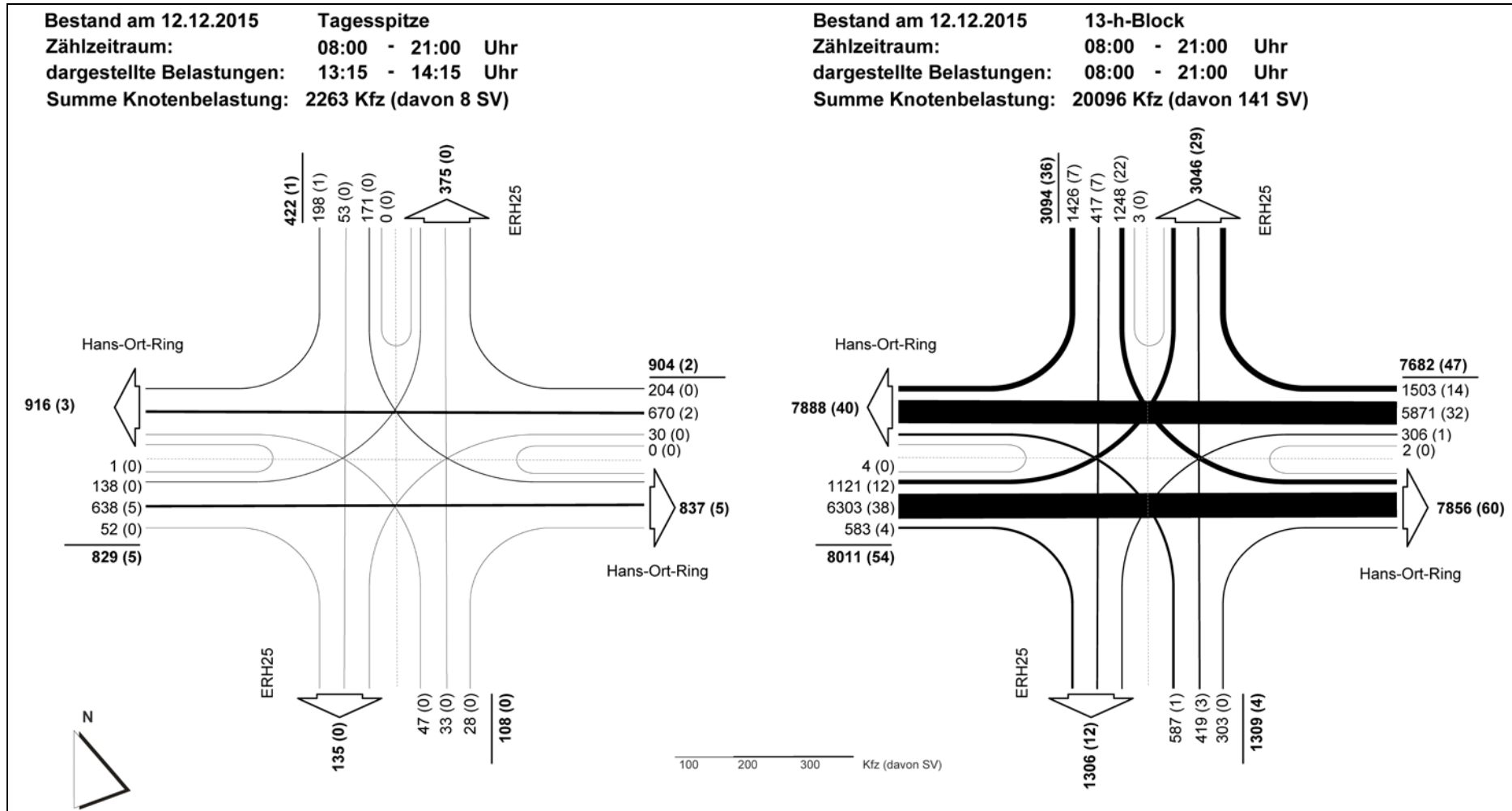


Abbildung 2.12: Zählstelle 6 – Belastungen Hans-Ort-Ring / ERH25 (Tagesspitze und 13h-Block) (Zähltag: Samstag)

## 2.7 Zählstelle 7: Hans-Ort-Ring / Zum Flughafen

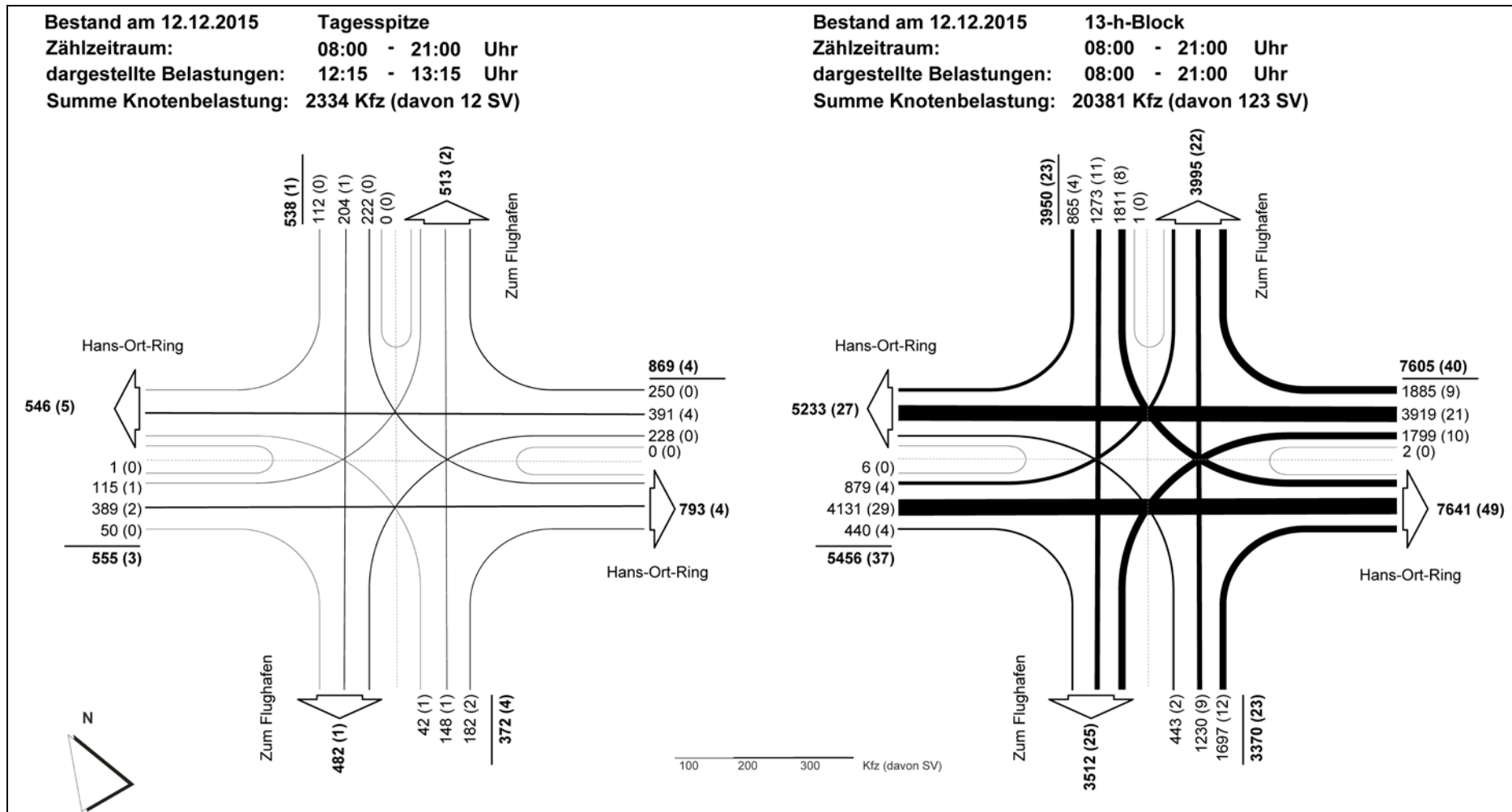


Abbildung 2.13: Zählstelle 7 – Belastungen Hans-Ort-Ring / Zum Flughafen (Tagesspitze und 13h-Block) (Zähltag: Samstag)



### 3. Verkehrsbelastungen Analyse (2015)

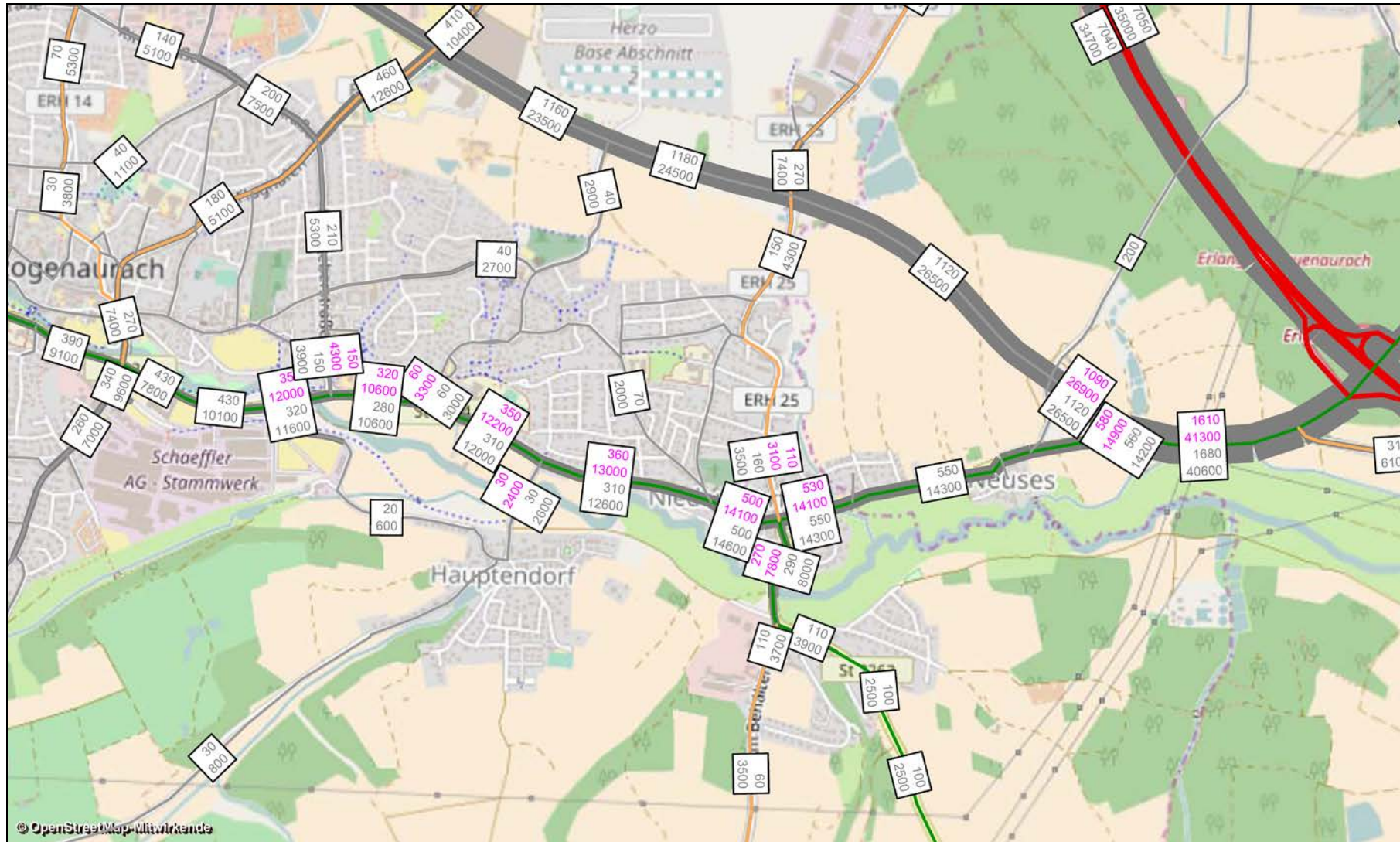


Abbildung 3.1: Verkehrsbelastungen Analyse 2015 (grau) und Zählwerte 2015 (pink) in DTVw Kfz/24h und SV/24h (Detail)



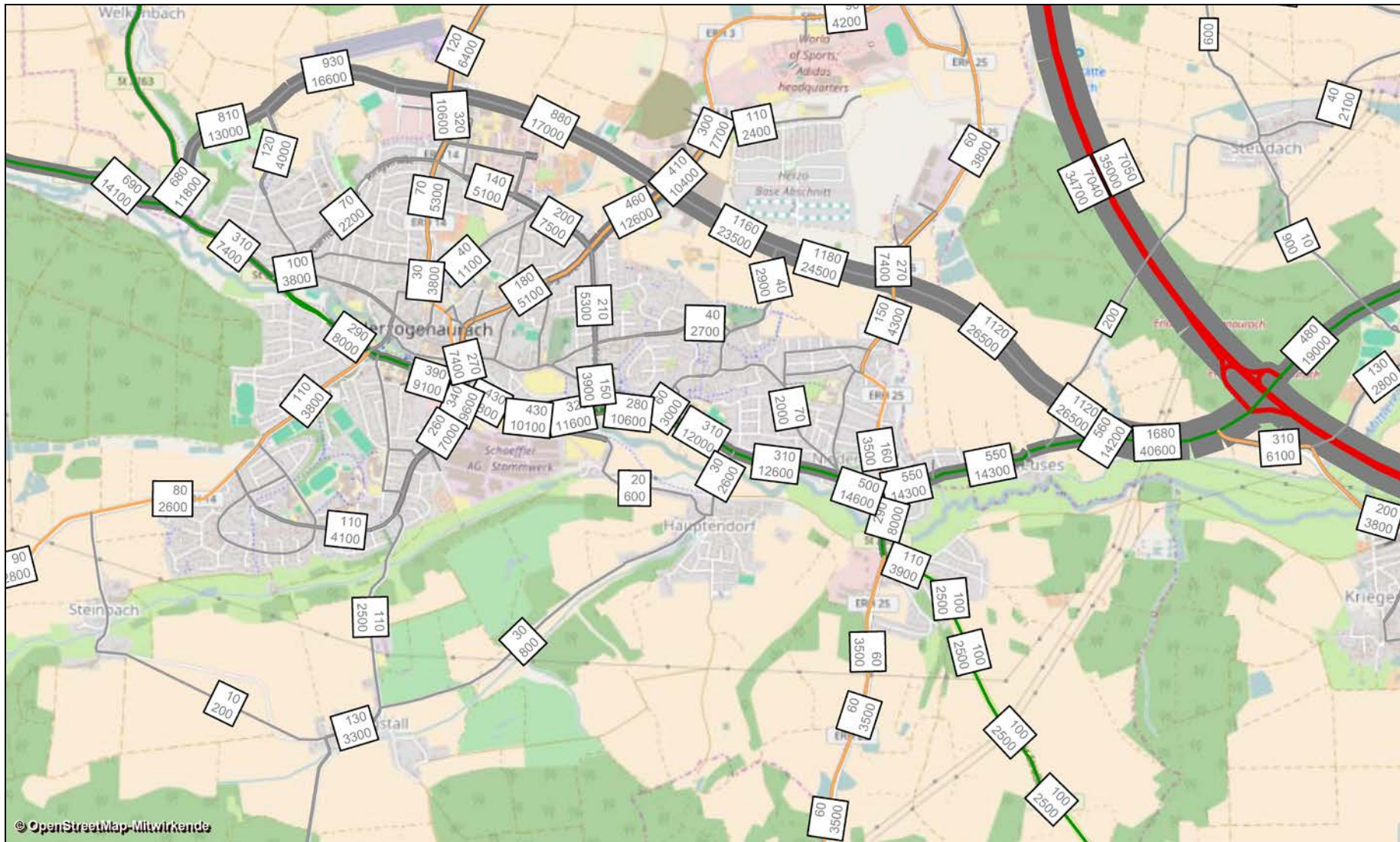


Abbildung 3.2: Verkehrsbelastungen Analyse 2015 in DTVw Kfz/24h und SV/24h



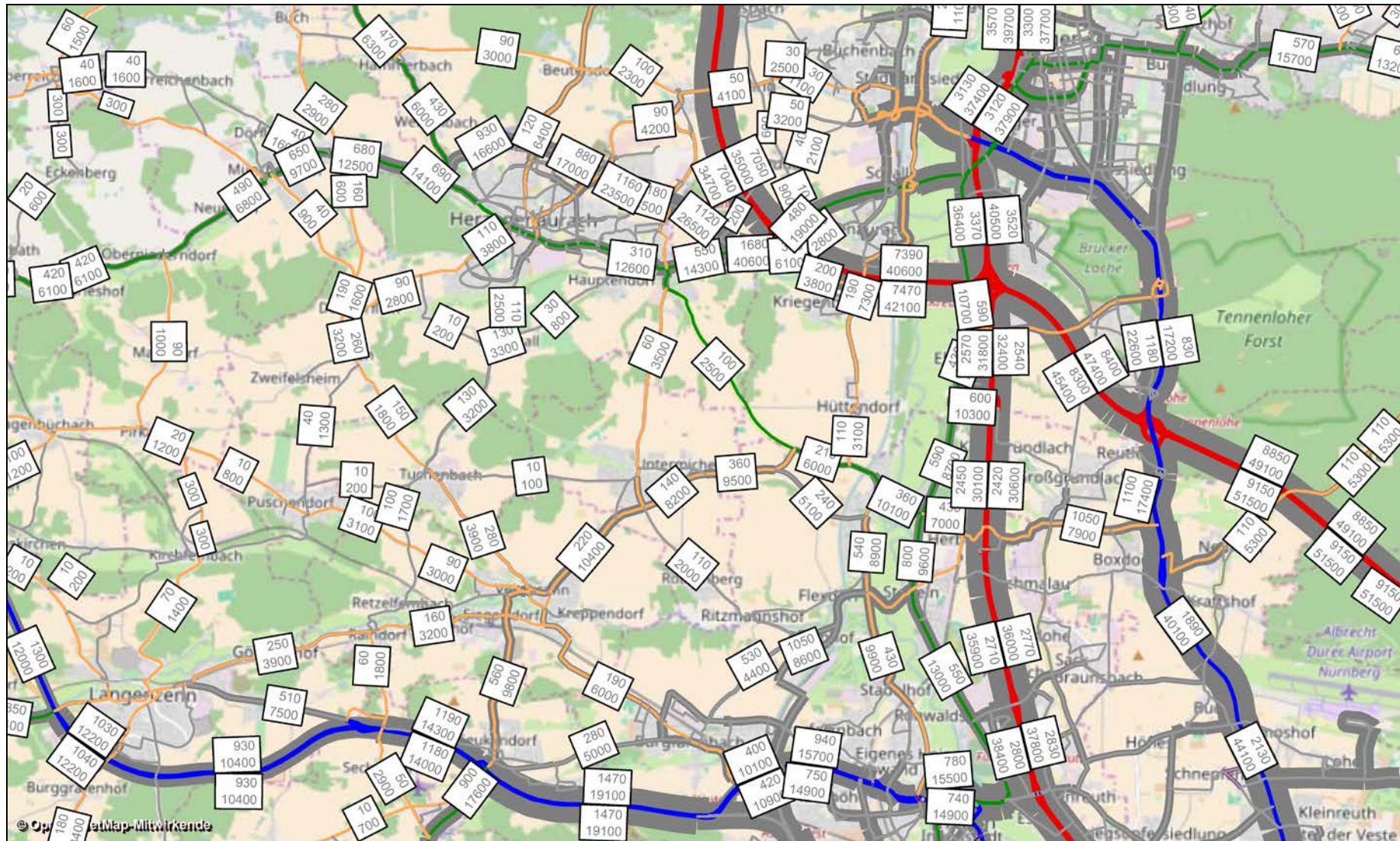


Abbildung 3.3: Verkehrsbelastungen Analyse 2015 in DTWv Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



#### 4. Verkehrsbelastungen Bezugsfall (2035)

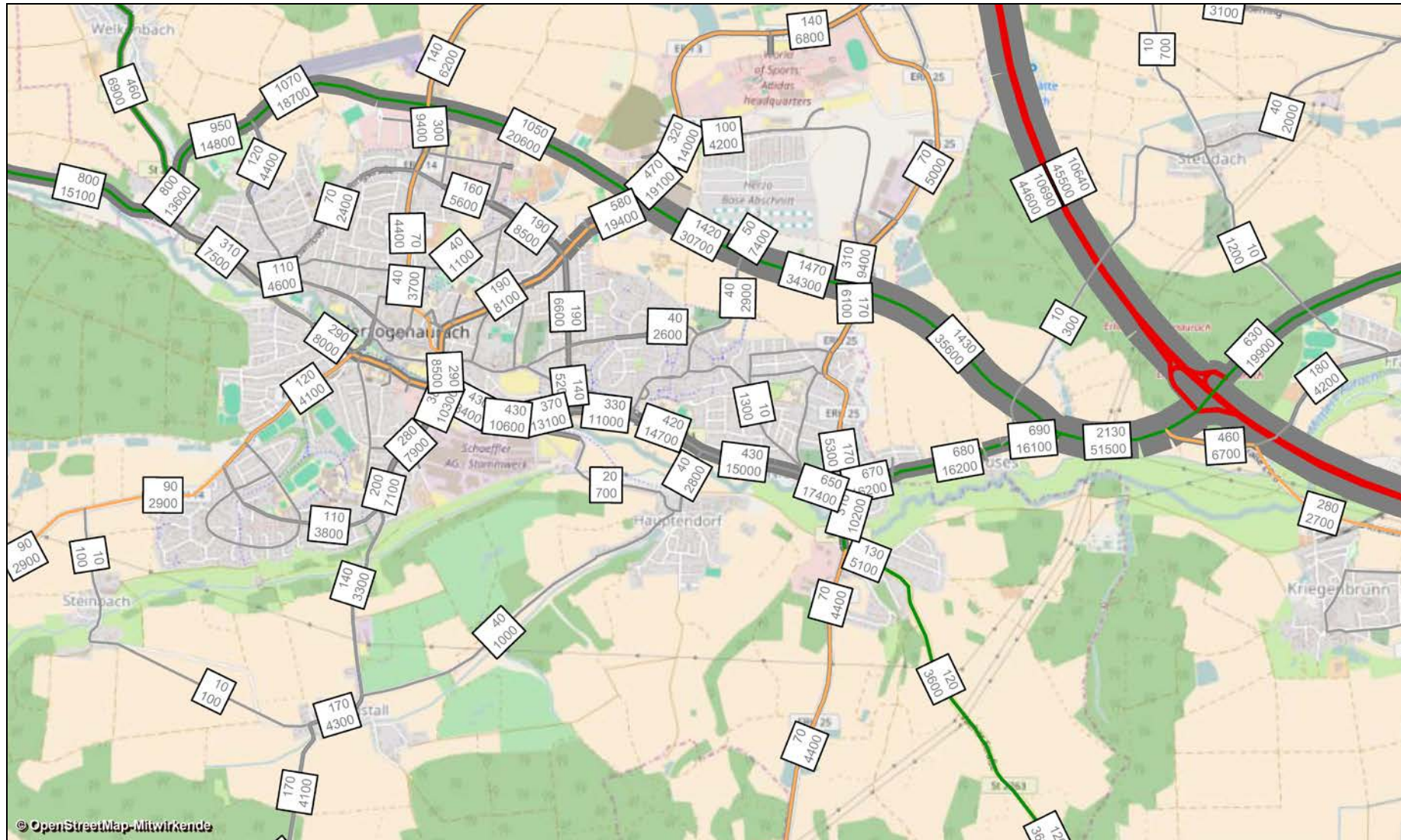


Abbildung 4.1: Verkehrsbelastungen Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h



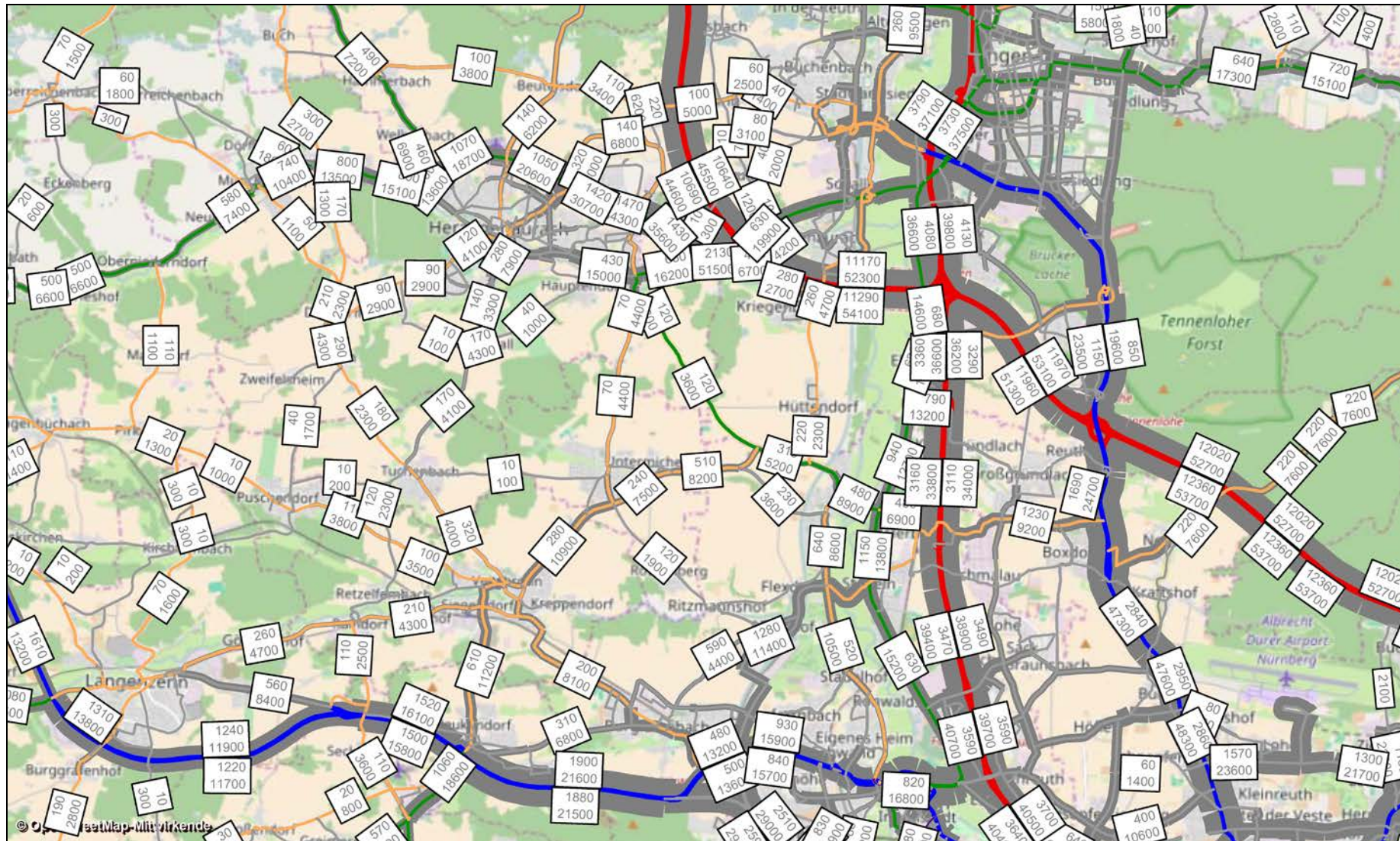


Abbildung 4.2: Verkehrsbelastungen Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



### 5. Verkehrsbelastungen Planfall 4 (2035)

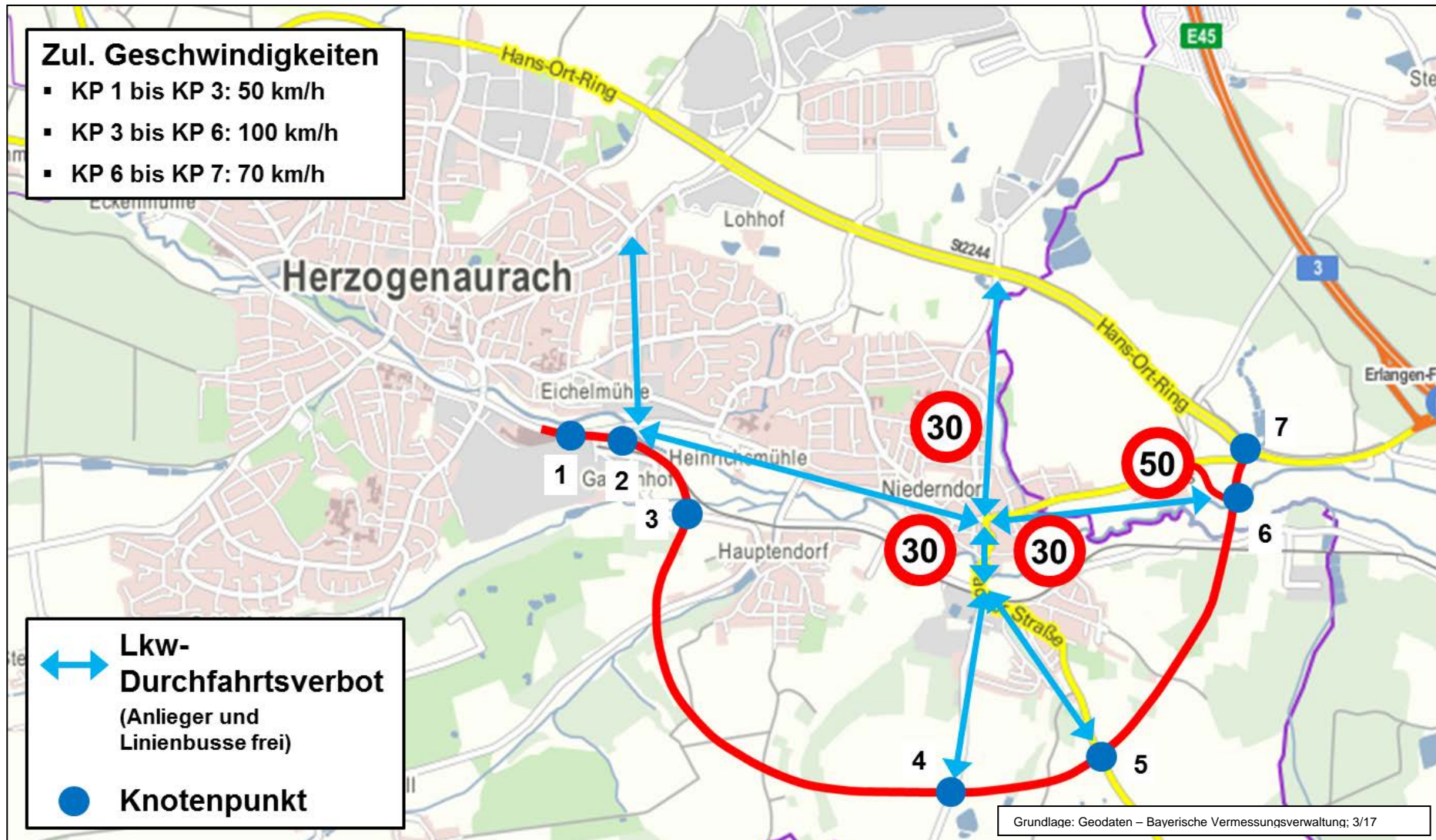


Abbildung 5.1: Planfall 4, Übersichtslageplan



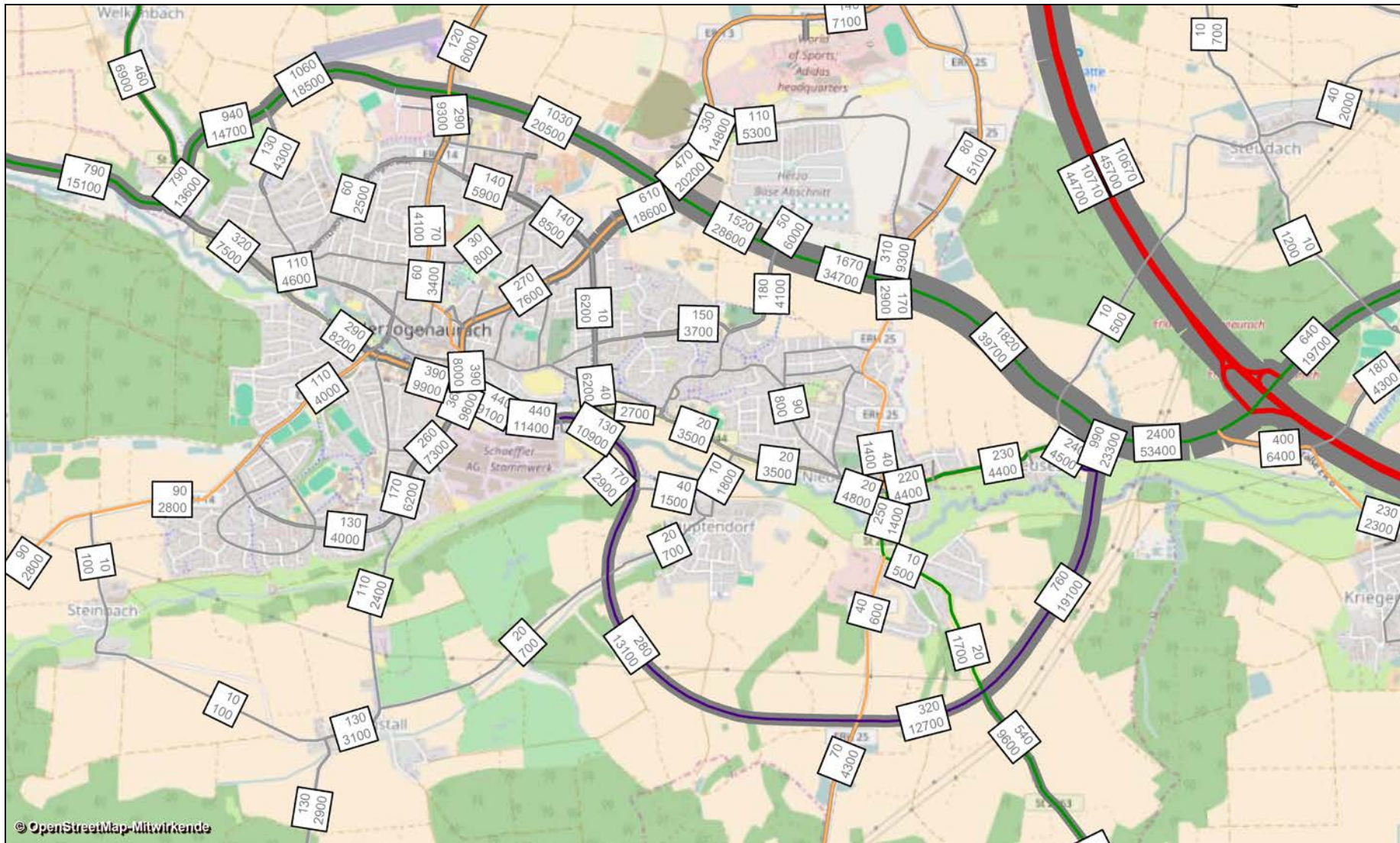


Abbildung 5.2: Verkehrsbelastungen Planfall 4, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h







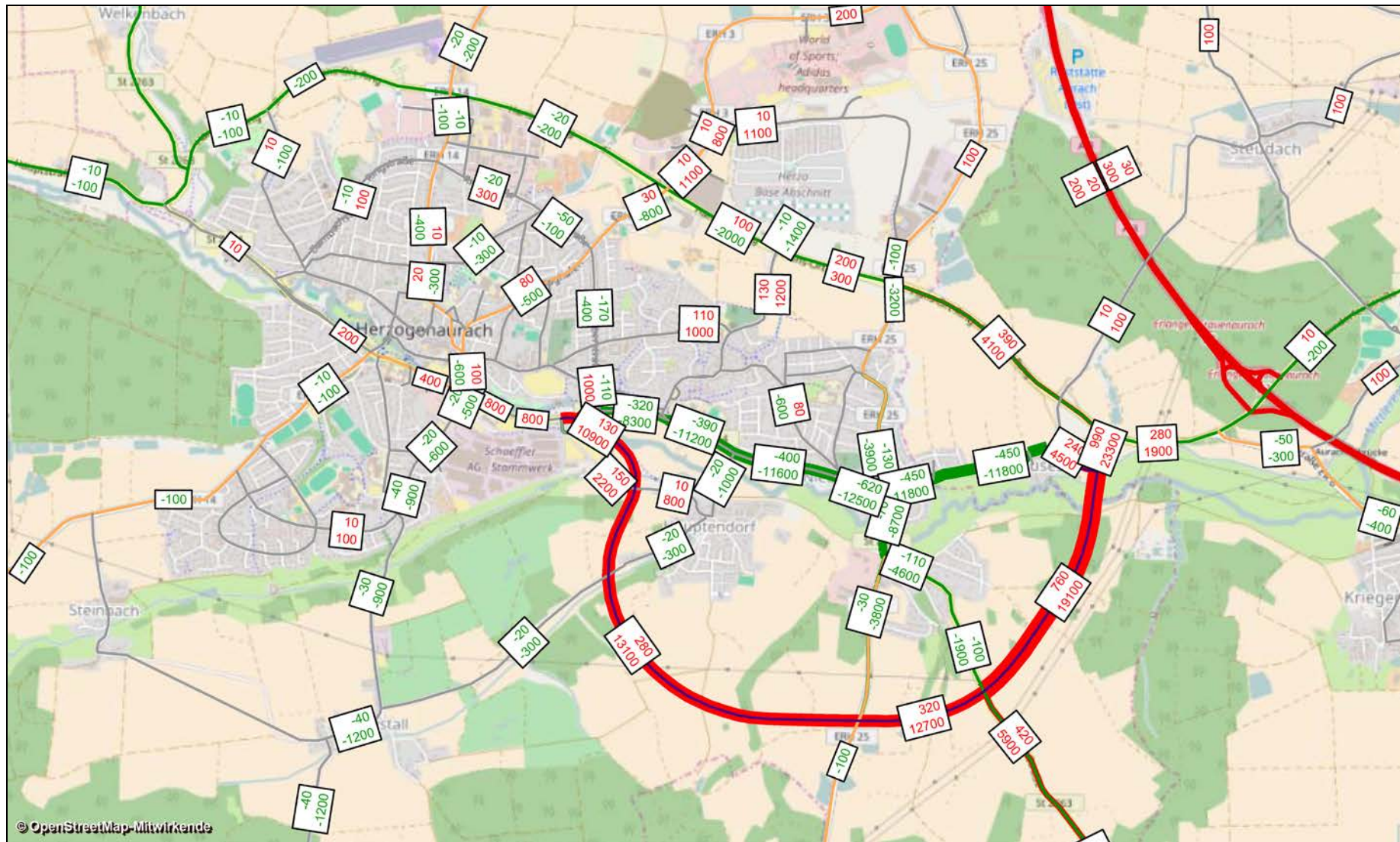


Abbildung 5.4: Belastungsdifferenzen Planfall 4 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h



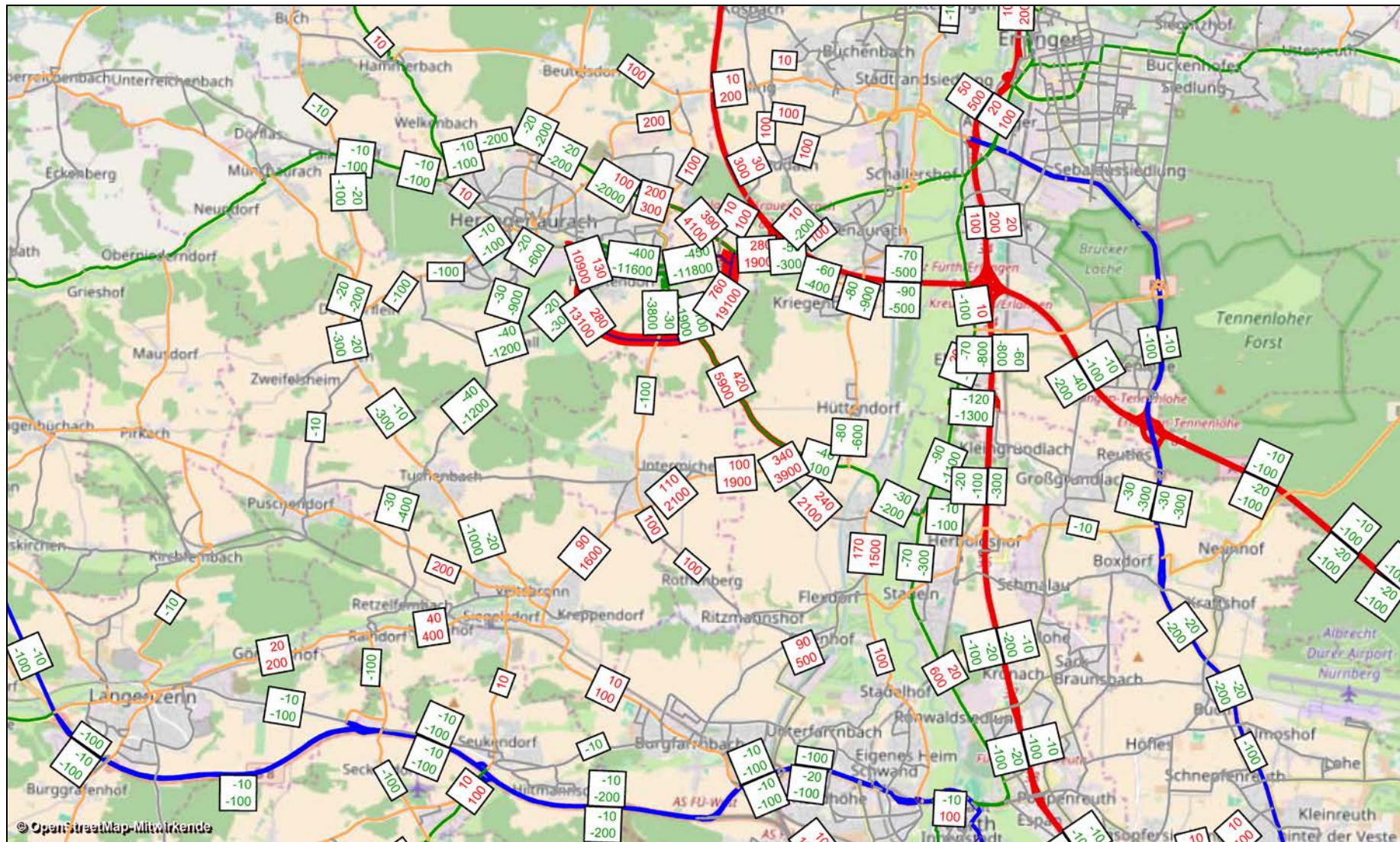


Abbildung 5.5: Belastungsdifferenzen Planfall 4 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



## 6. Verkehrsbelastungen Planfall 5 (2035)

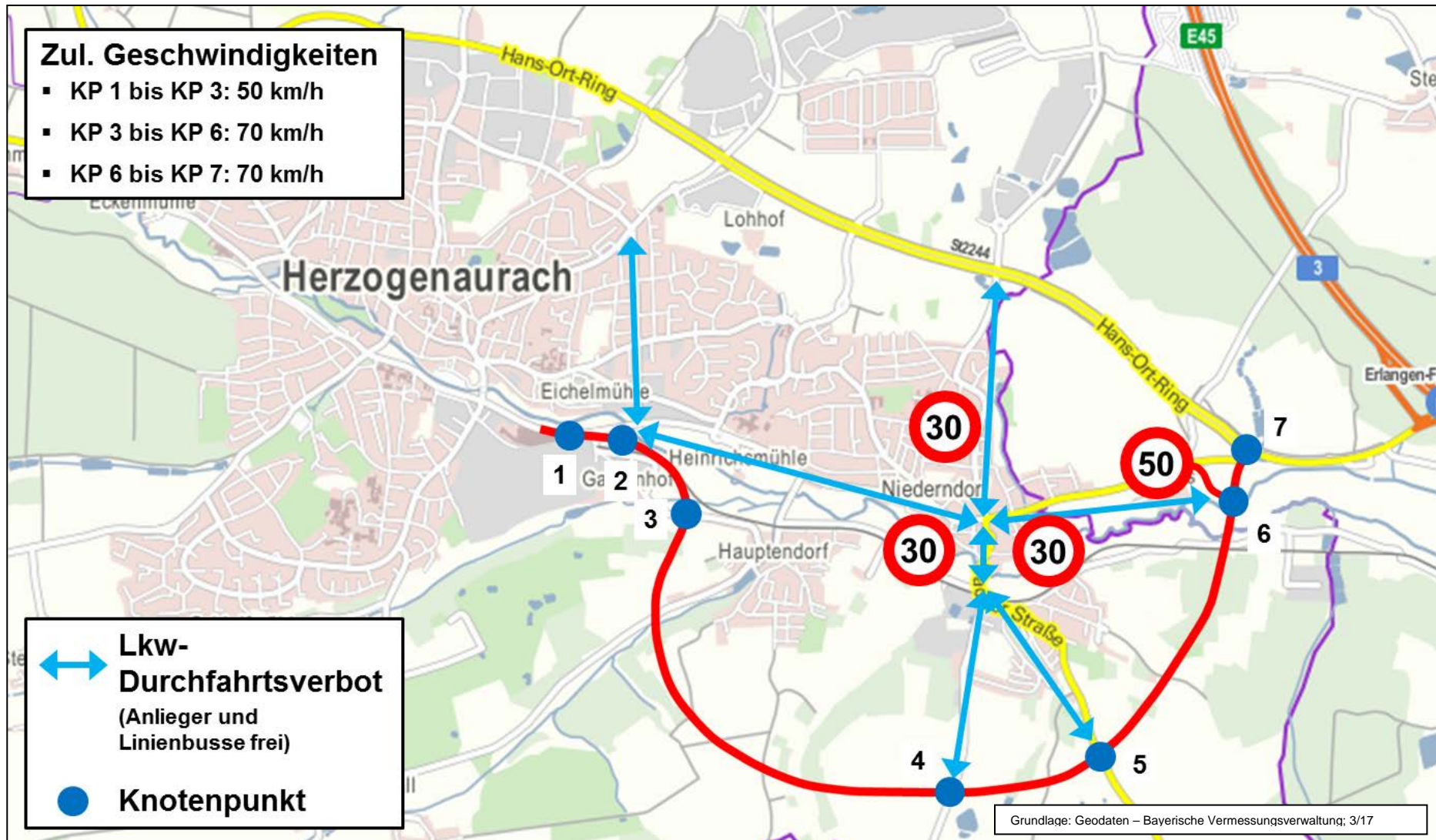


Abbildung 6.1: Planfall 5, Übersichtslageplan



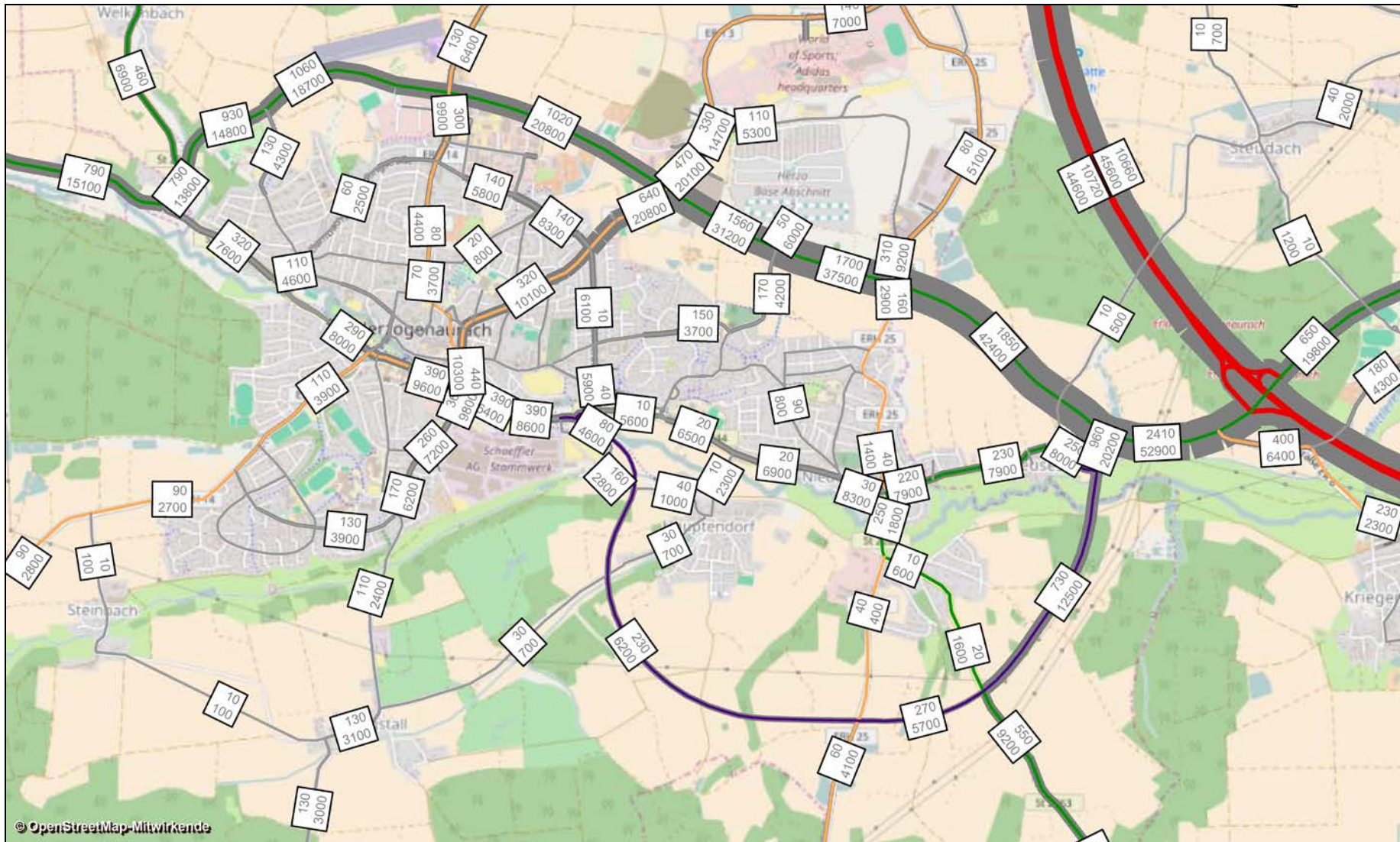


Abbildung 6.2: Verkehrsbelastungen Planfall 5 (2035) in DTVw Kfz/24h und SV/24h



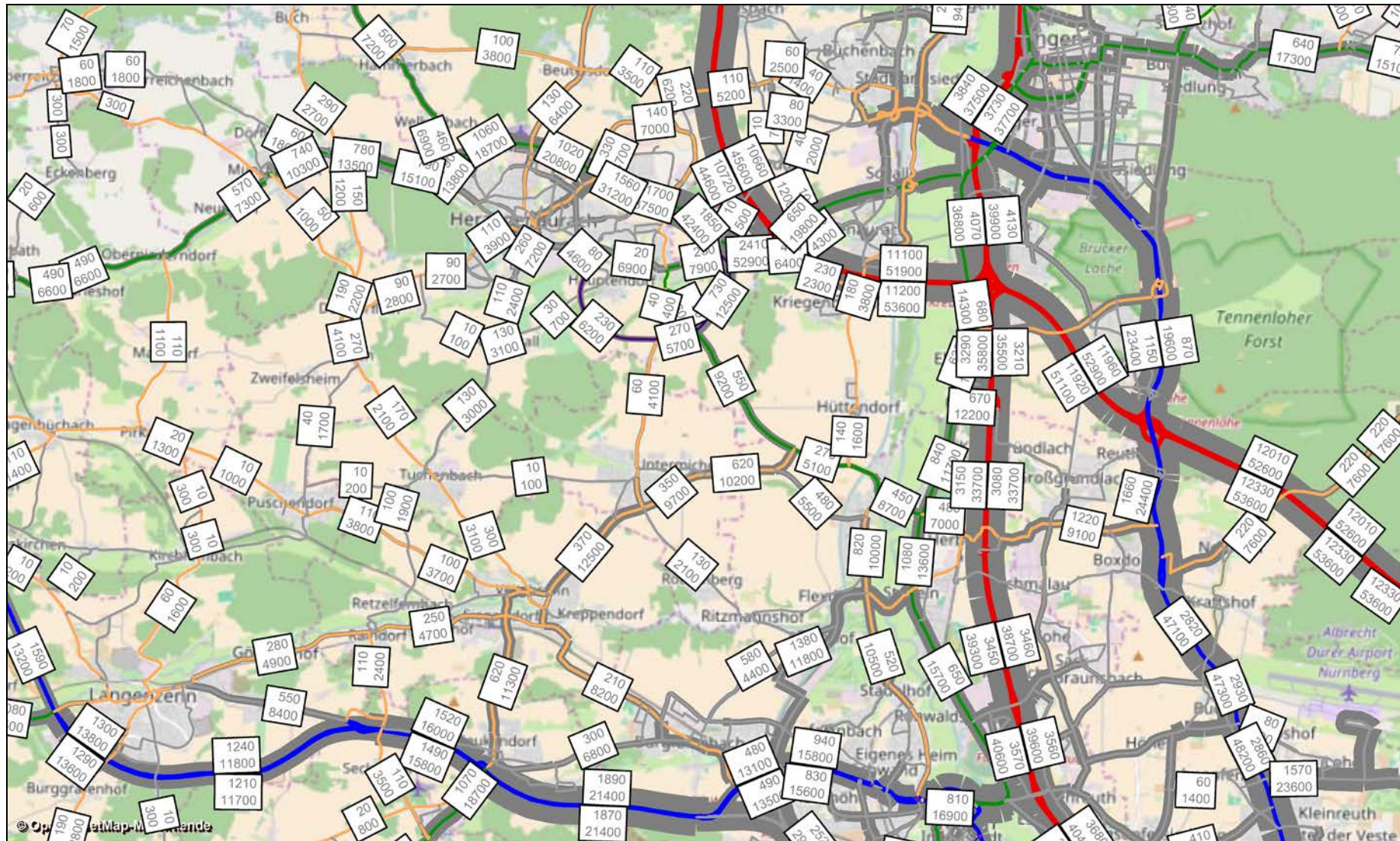


Abbildung 6.3: Verkehrsbelastungen Planfall 5 (2035) in DTWv Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



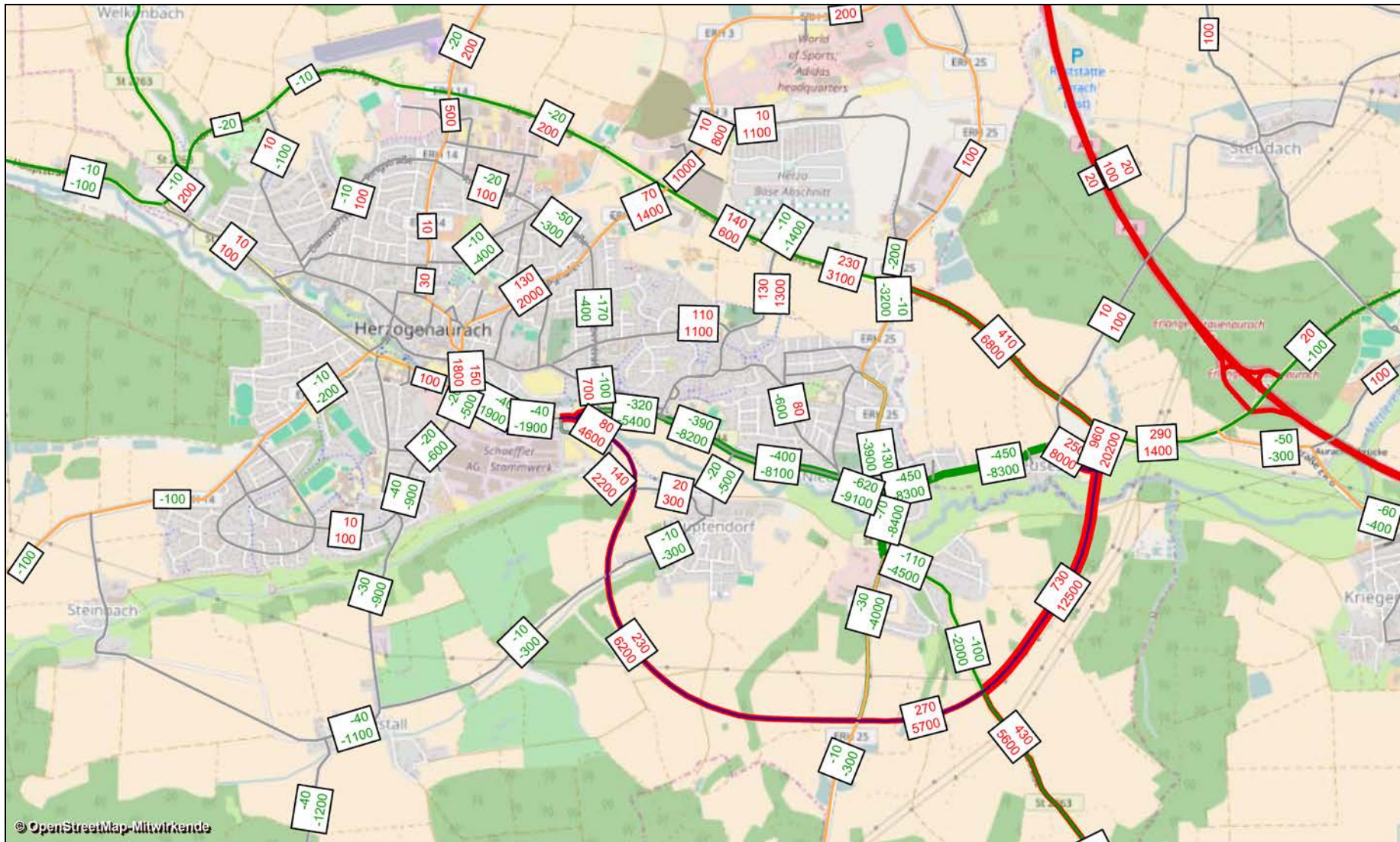


Abbildung 6.4: Belastungsdifferenzen Planfall 5 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h



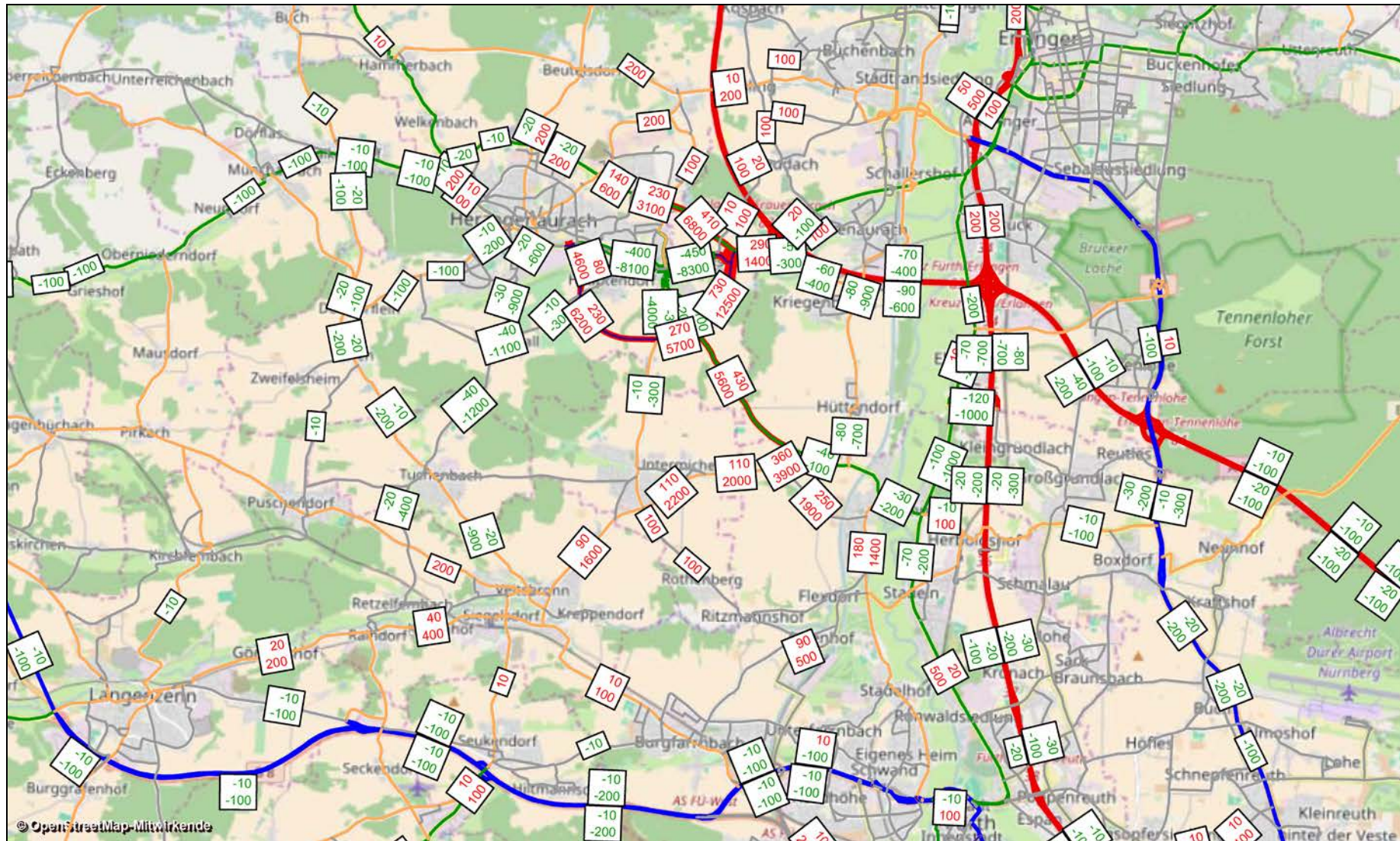


Abbildung 6.5: Belastungsdifferenzen Planfall 5 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



## 7. Verkehrsbelastungen Planfall 6 (2035)

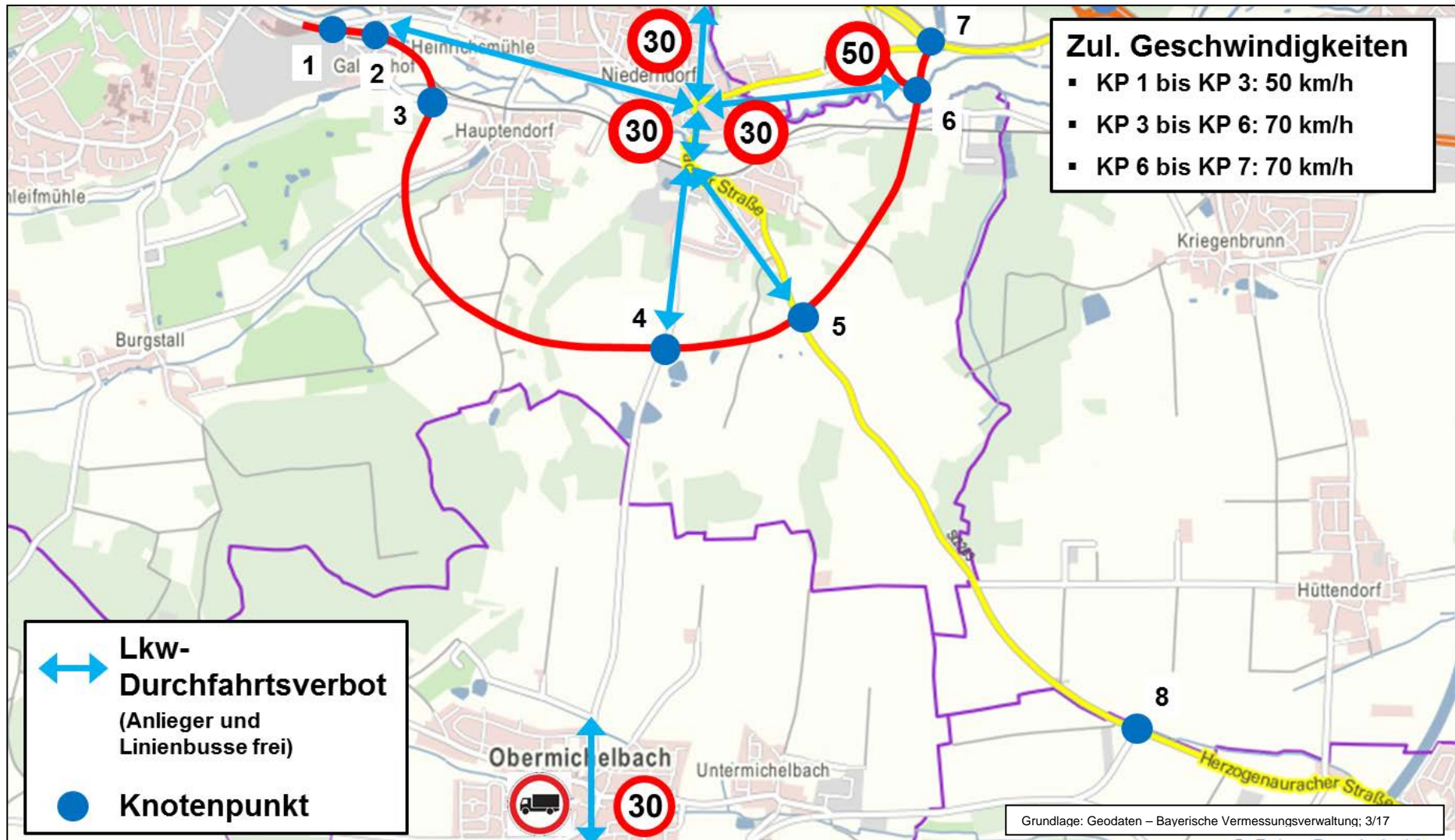


Abbildung 7.1: Planfall 6, Übersichtslageplan

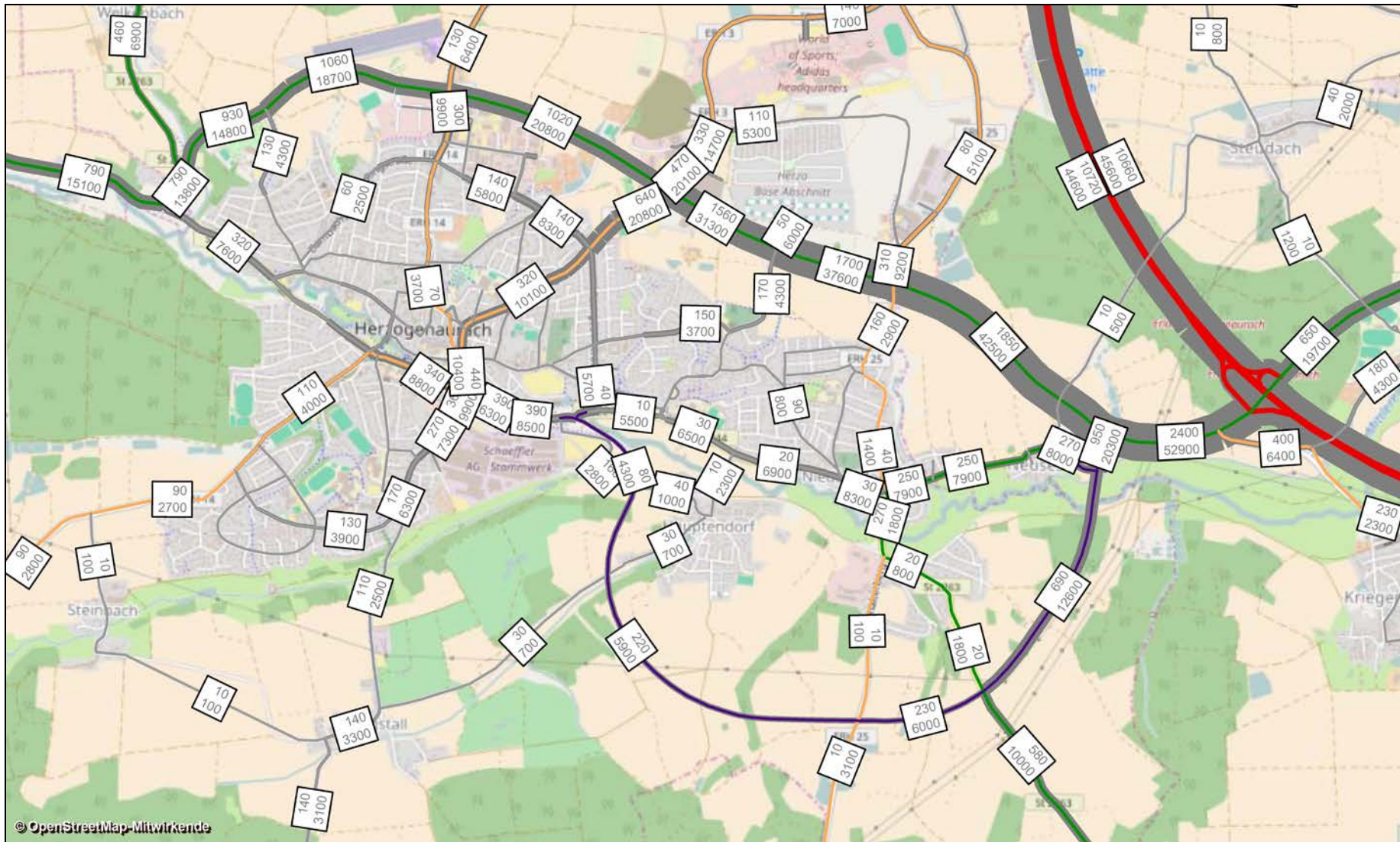


Abbildung 7.2: Verkehrsbelastungen Planfall 6 (2035) in DTWw Kfz/24h und SV/24h



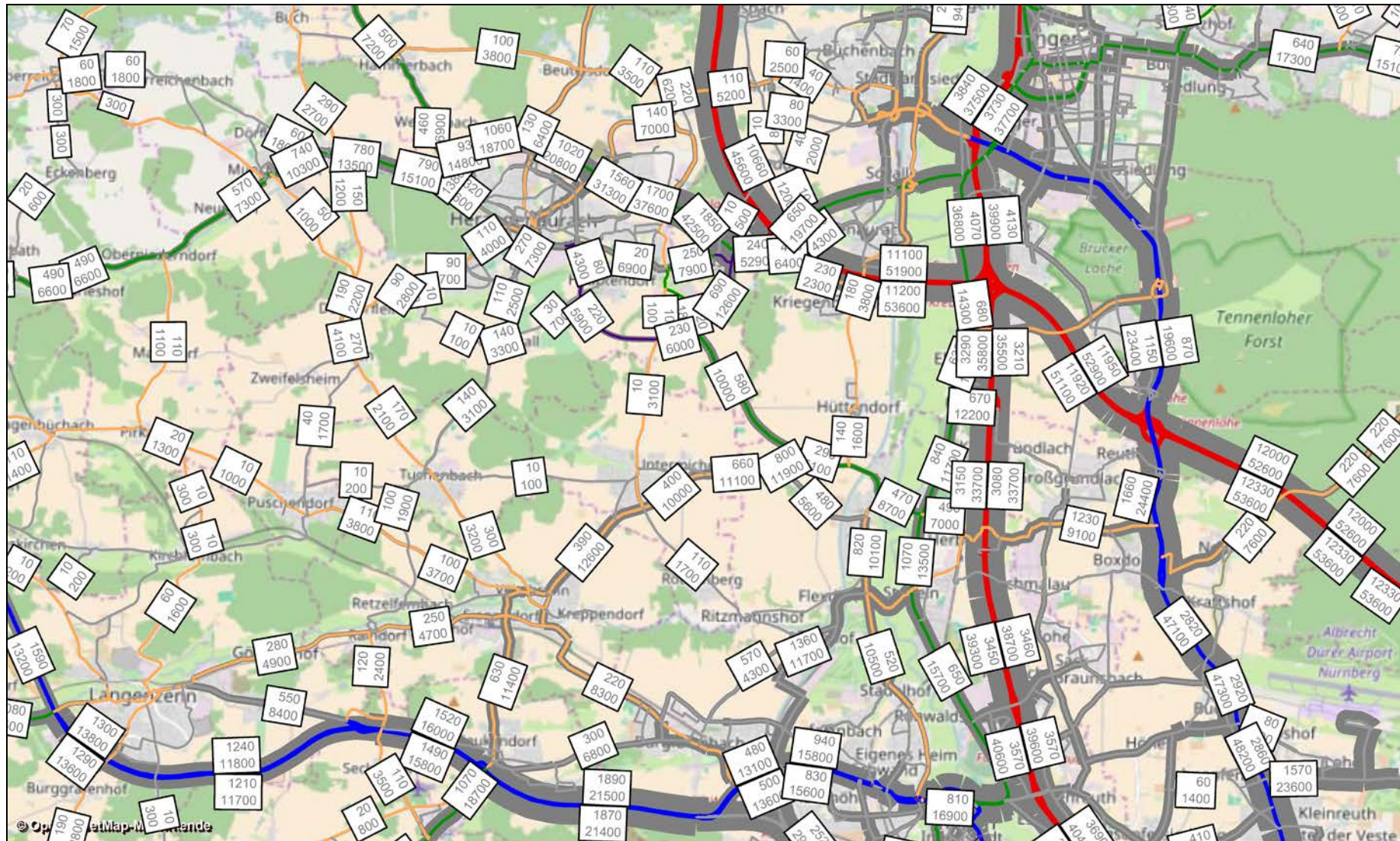


Abbildung 7.3: Verkehrsbelastungen Planfall 6 (2035) in DTWv Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



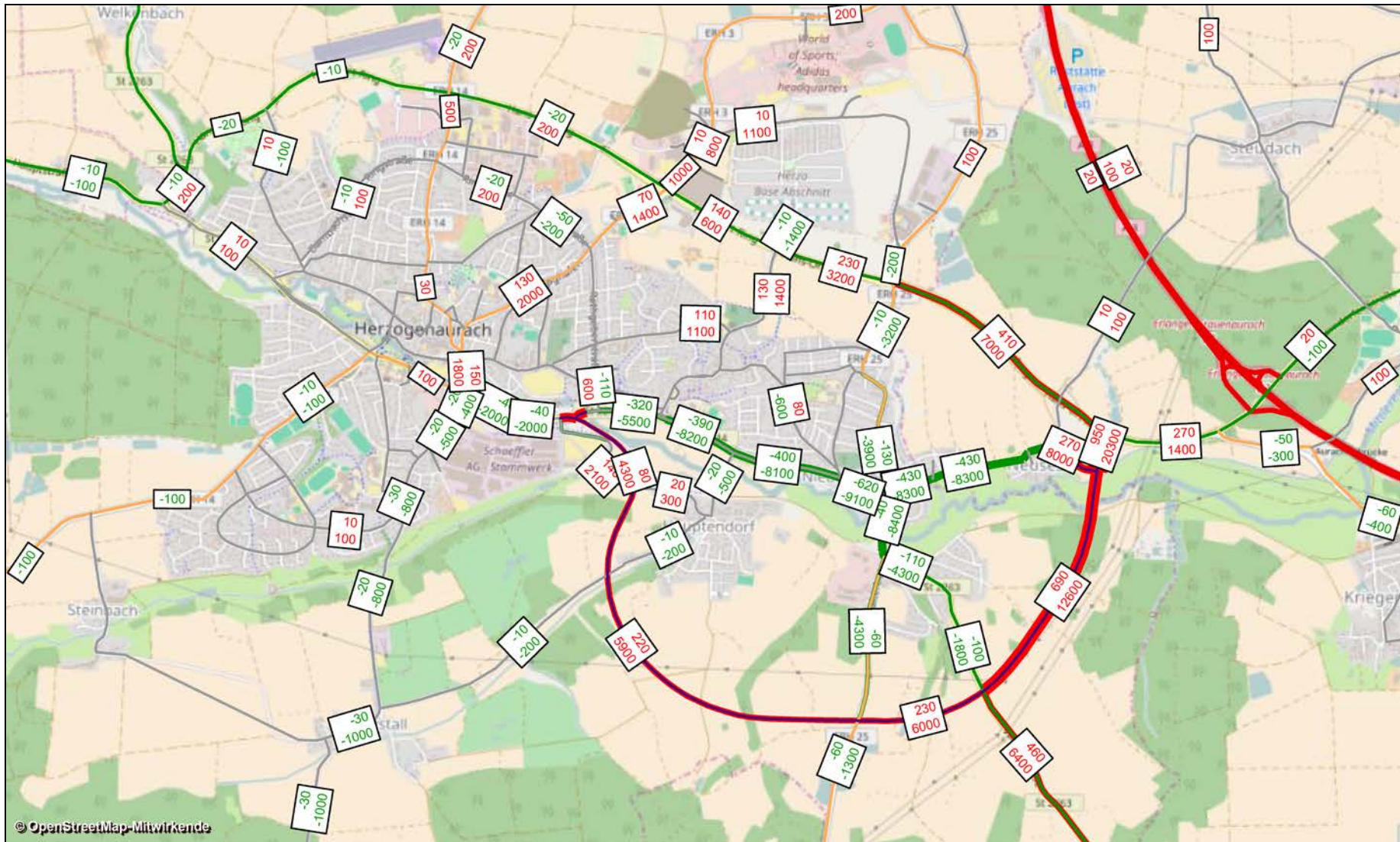


Abbildung 7.4: Belastungsdifferenzen Planfall 6 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h



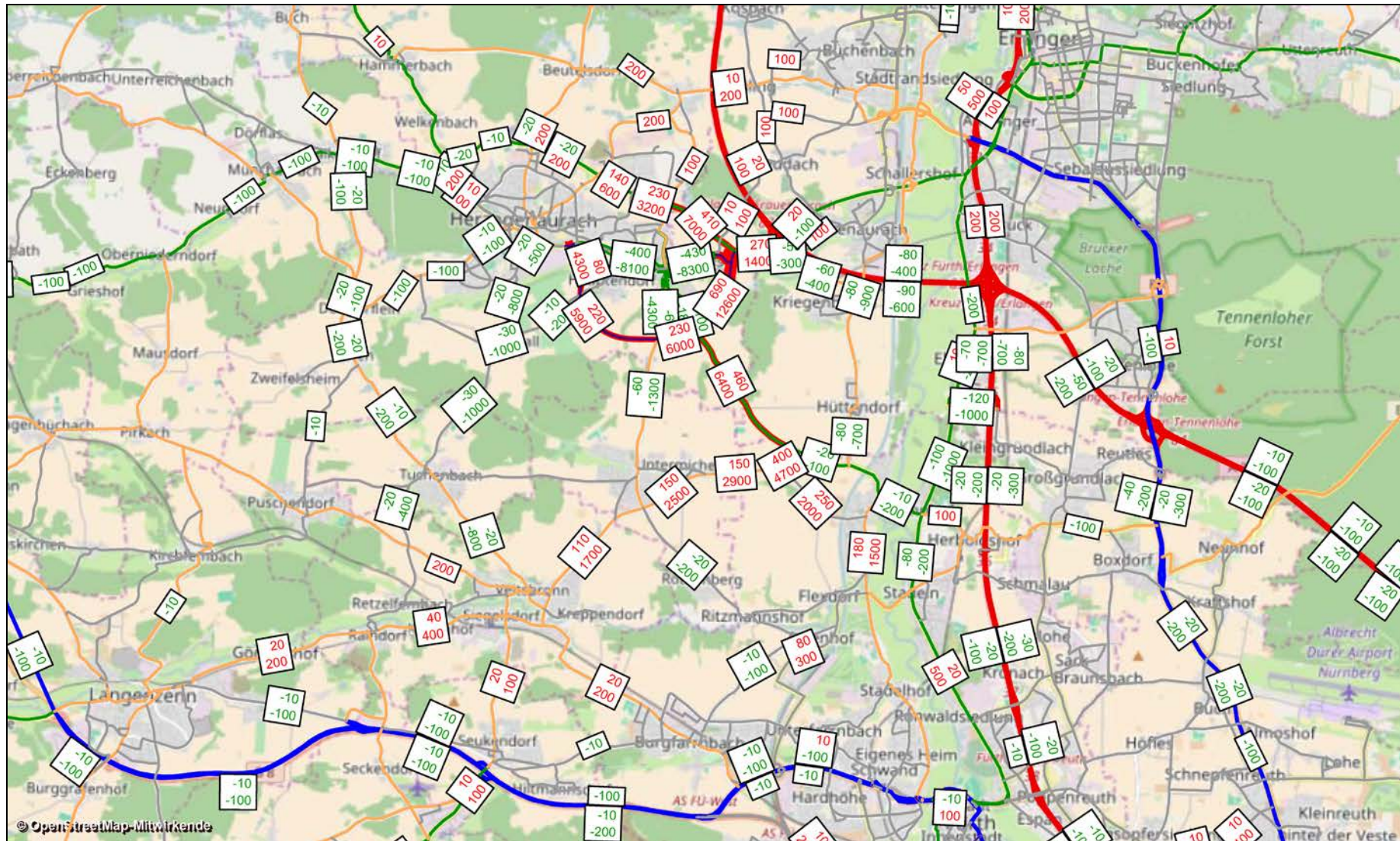


Abbildung 7.5: Belastungsdifferenzen Planfall 6 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



## 8. Verkehrsbelastungen Planfall 7 (2035)

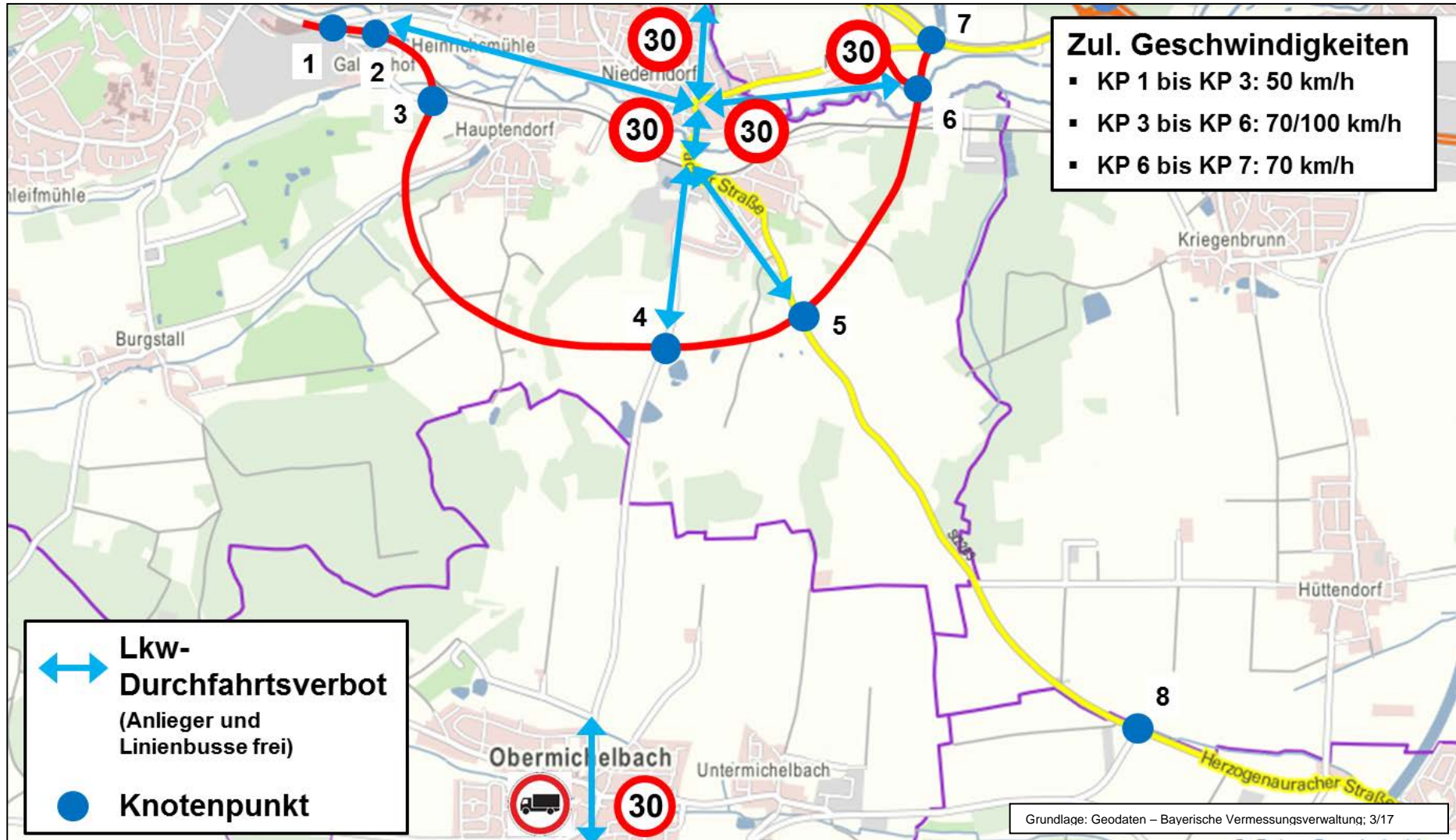


Abbildung 8.1: Planfall 7, Übersichtslageplan



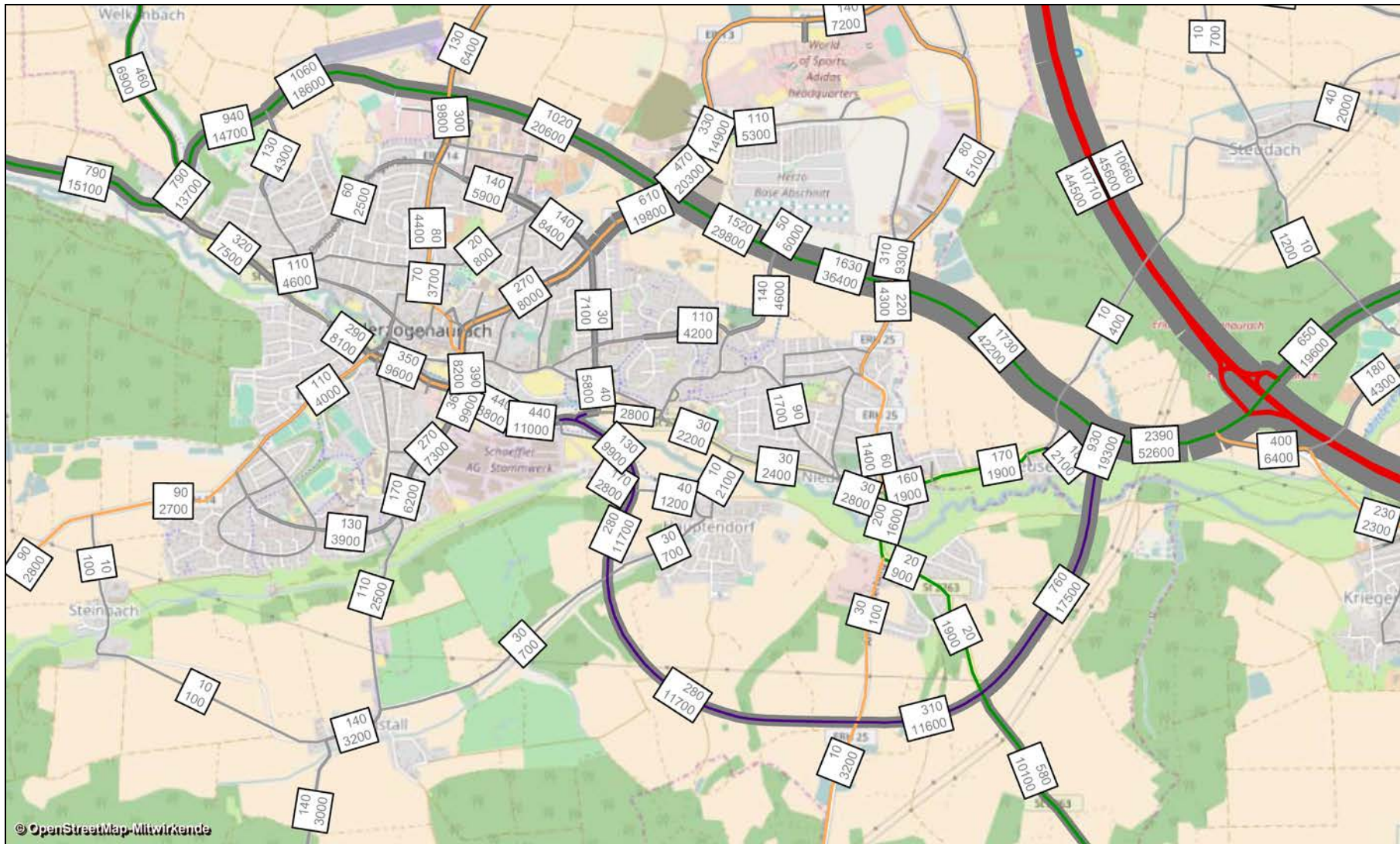


Abbildung 8.2: Verkehrsbelastungen Planfall 7 (2035) in DTWv Kfz/24h und SV/24h



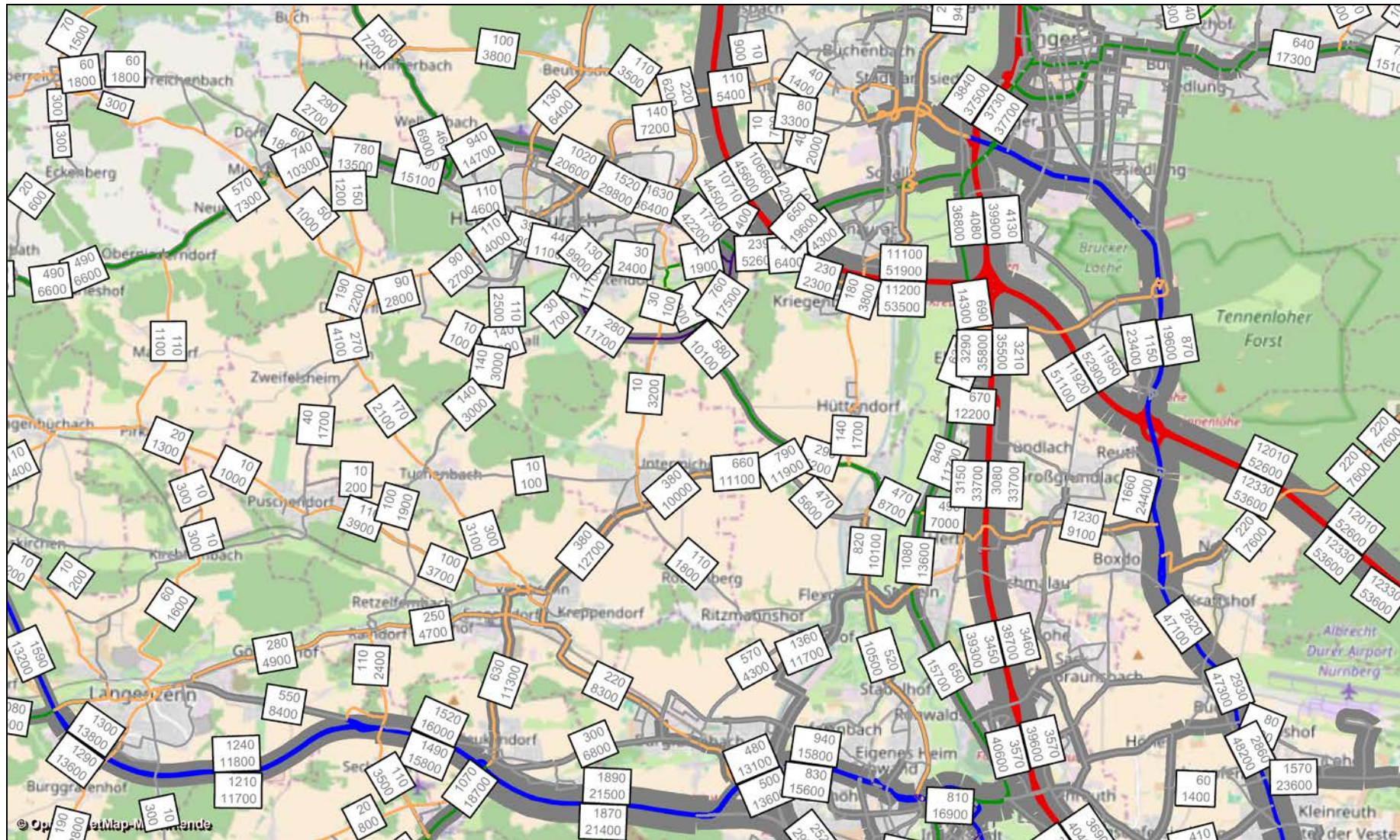


Abbildung 8.3: Verkehrsbelastungen Planfall 7 (2035) in DTVw Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



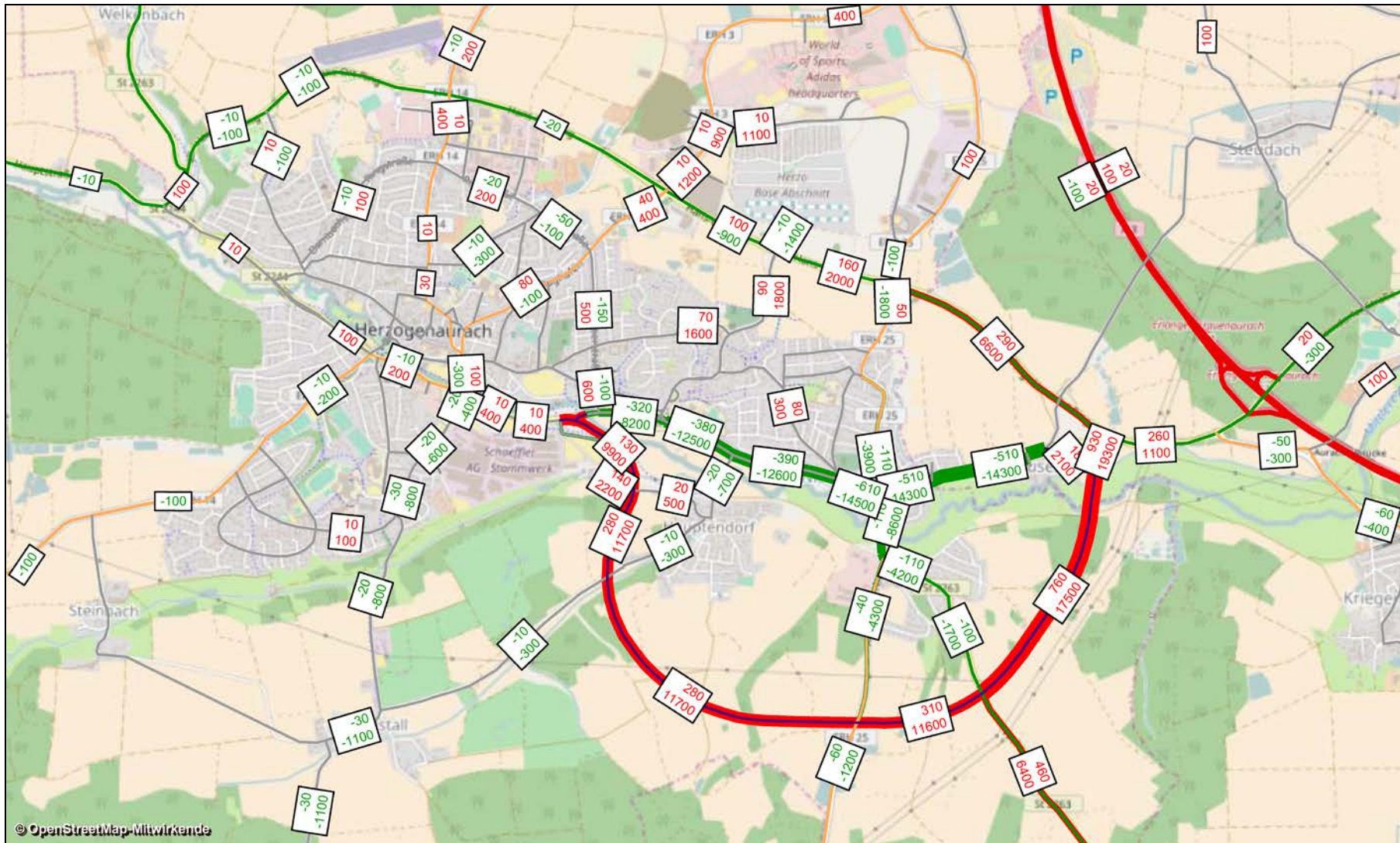


Abbildung 8.4: Belastungsdifferenzen Planfall 7 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h



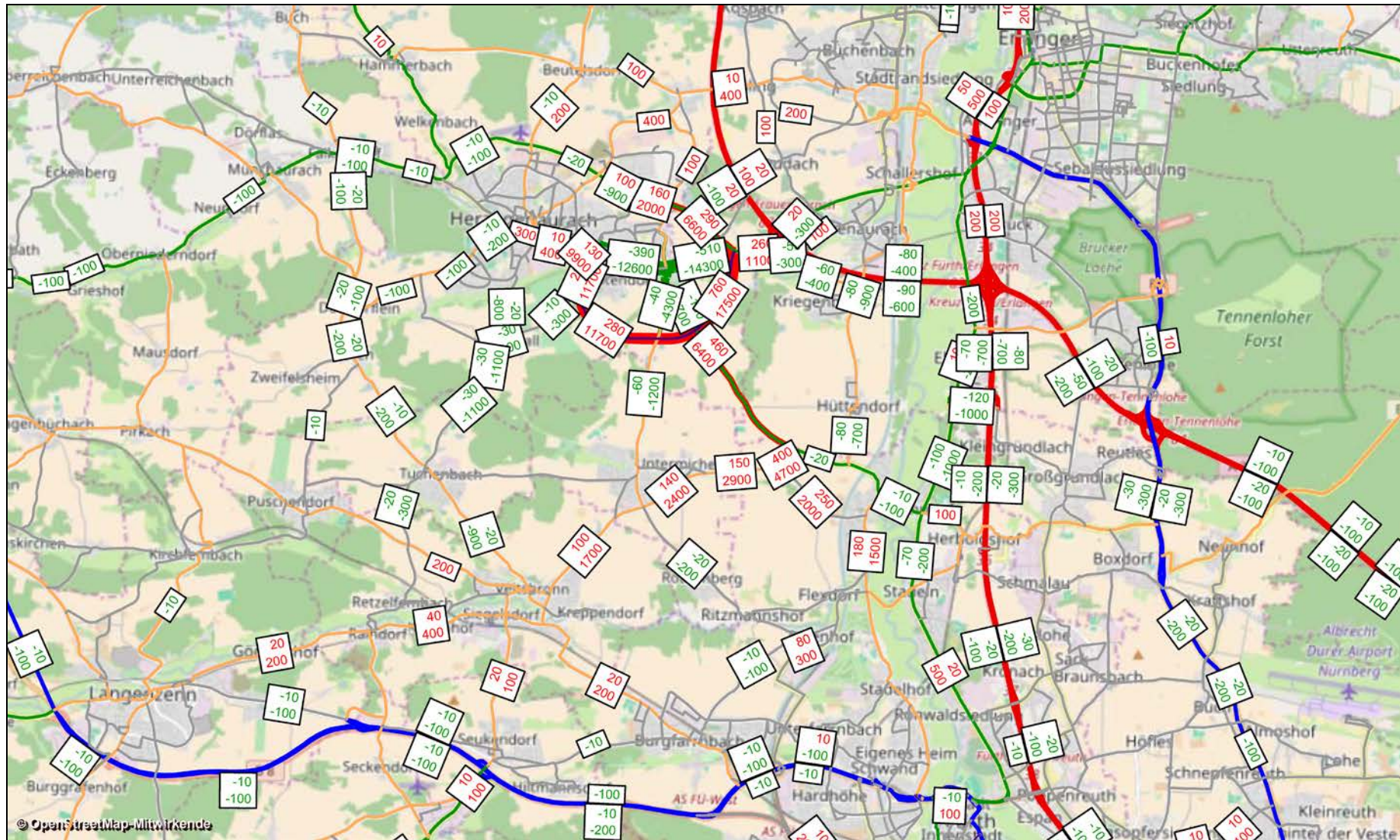


Abbildung 8.5: Belastungsdifferenzen Planfall 7 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



## 9. Verkehrsbelastungen Planfall 8 (2035)



Abbildung 9.1: Planfall 8, Übersichtslageplan



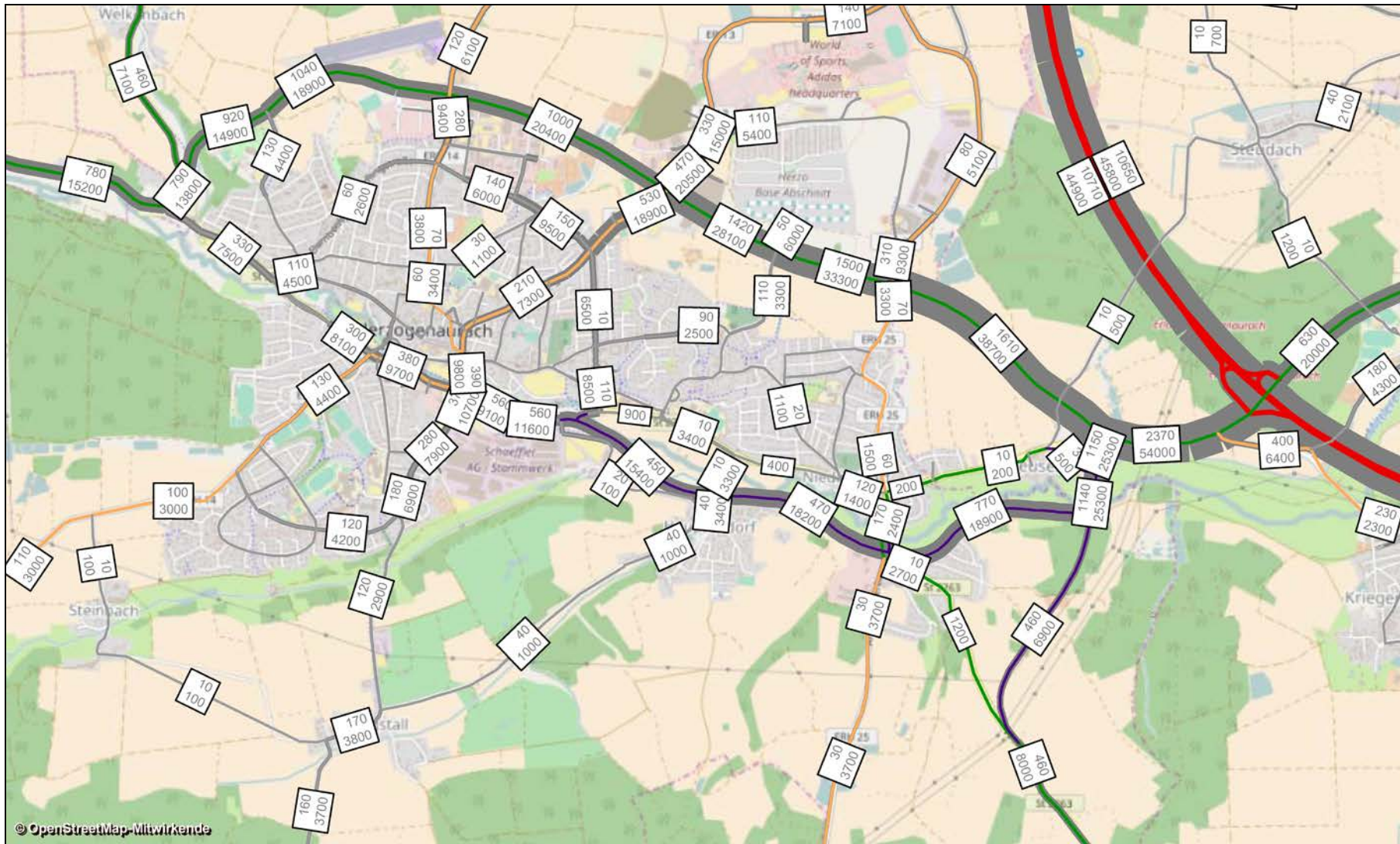


Abbildung 9.2: Verkehrsbelastungen Planfall 8 (2035) in DTVw Kfz/24h und SV/24h



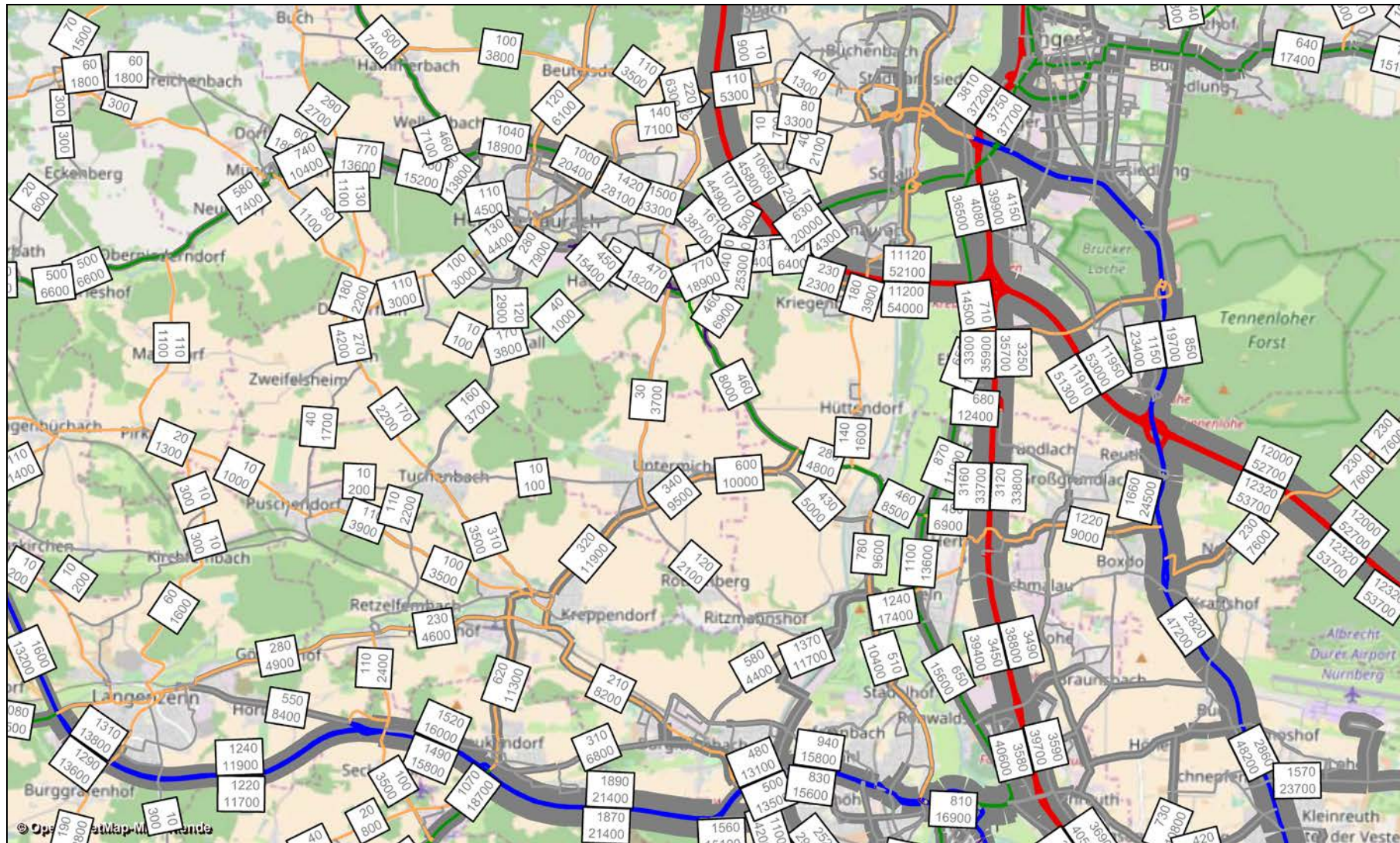


Abbildung 9.3: Verkehrsbelastungen Planfall 8 (2035) in DTWw Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



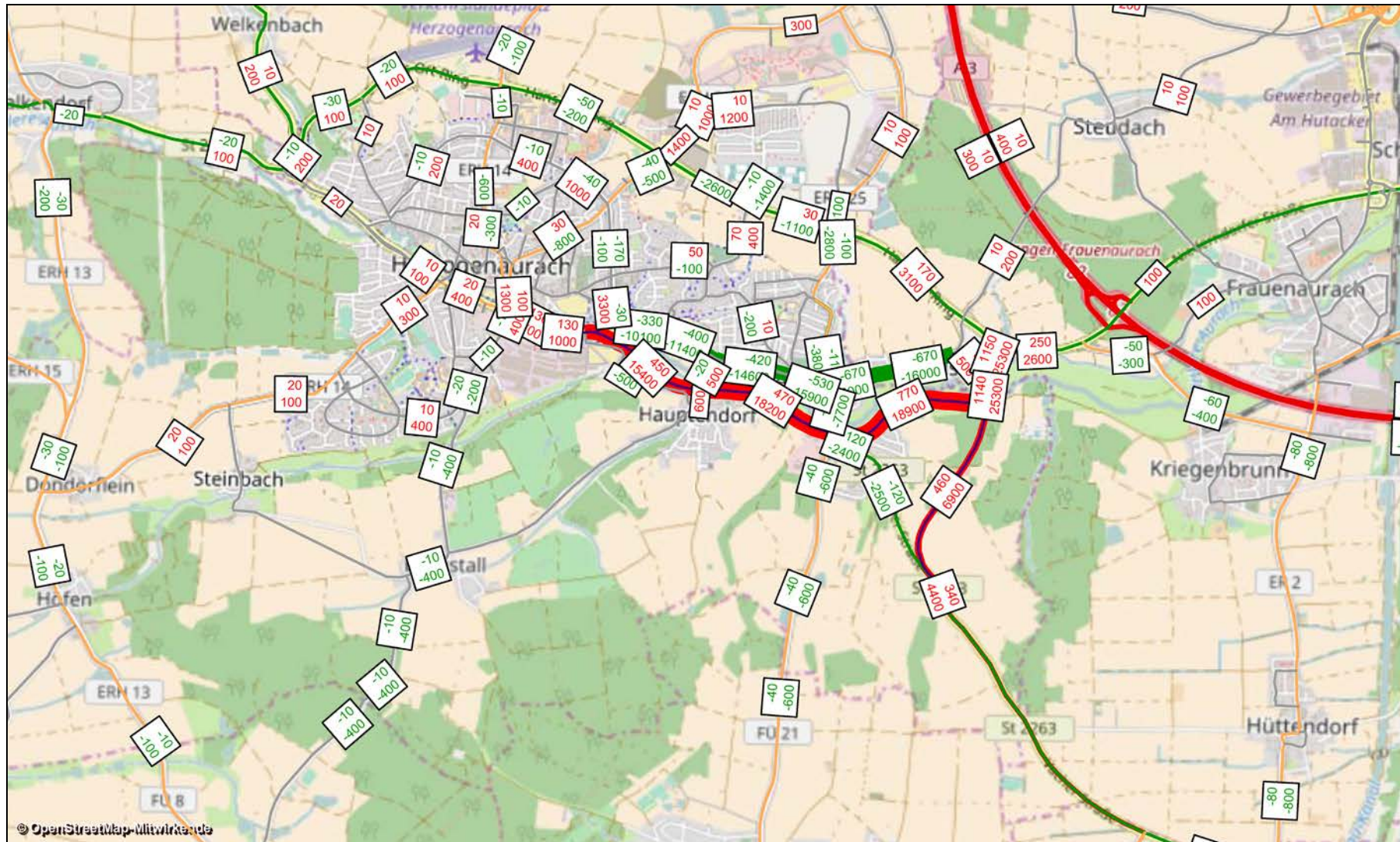


Abbildung 9.4: Belastungsdifferenzen Planfall 8 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h



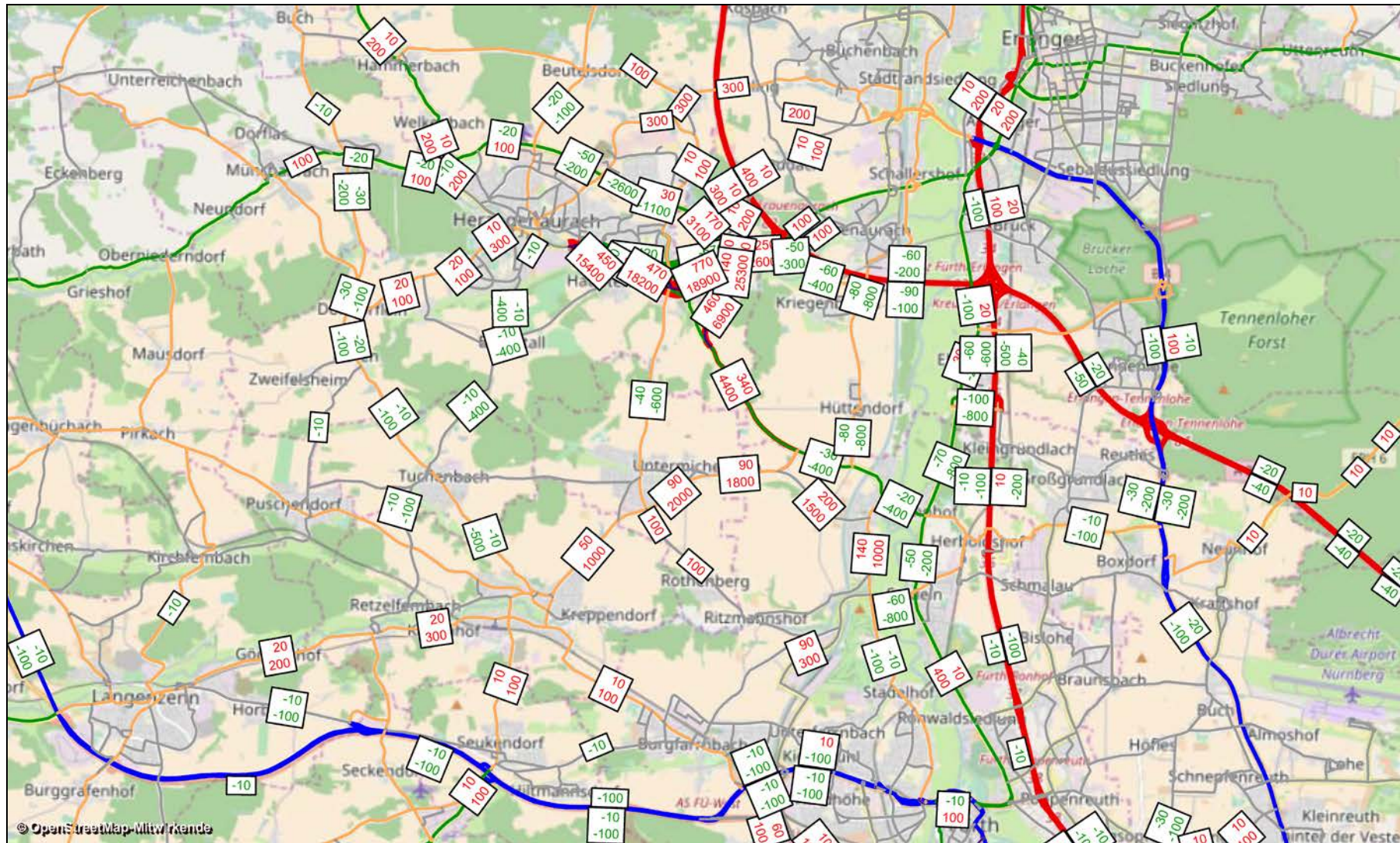


Abbildung 9.5: Belastungsdifferenzen Planfall 8 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



## 10. Verkehrsbelastungen Planfall 9 (2035)

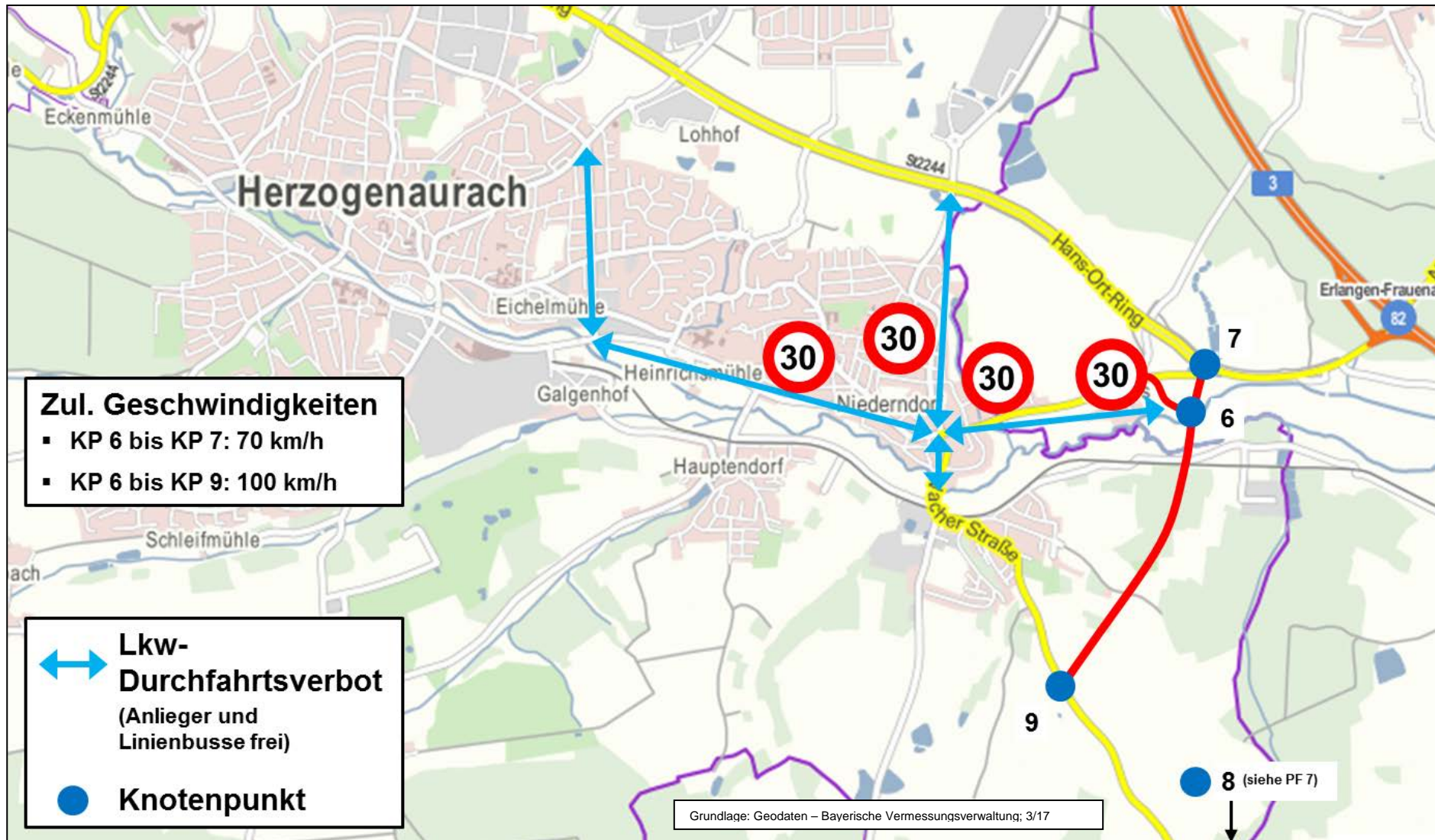


Abbildung 10.1: Planfall 9, Übersichtslageplan



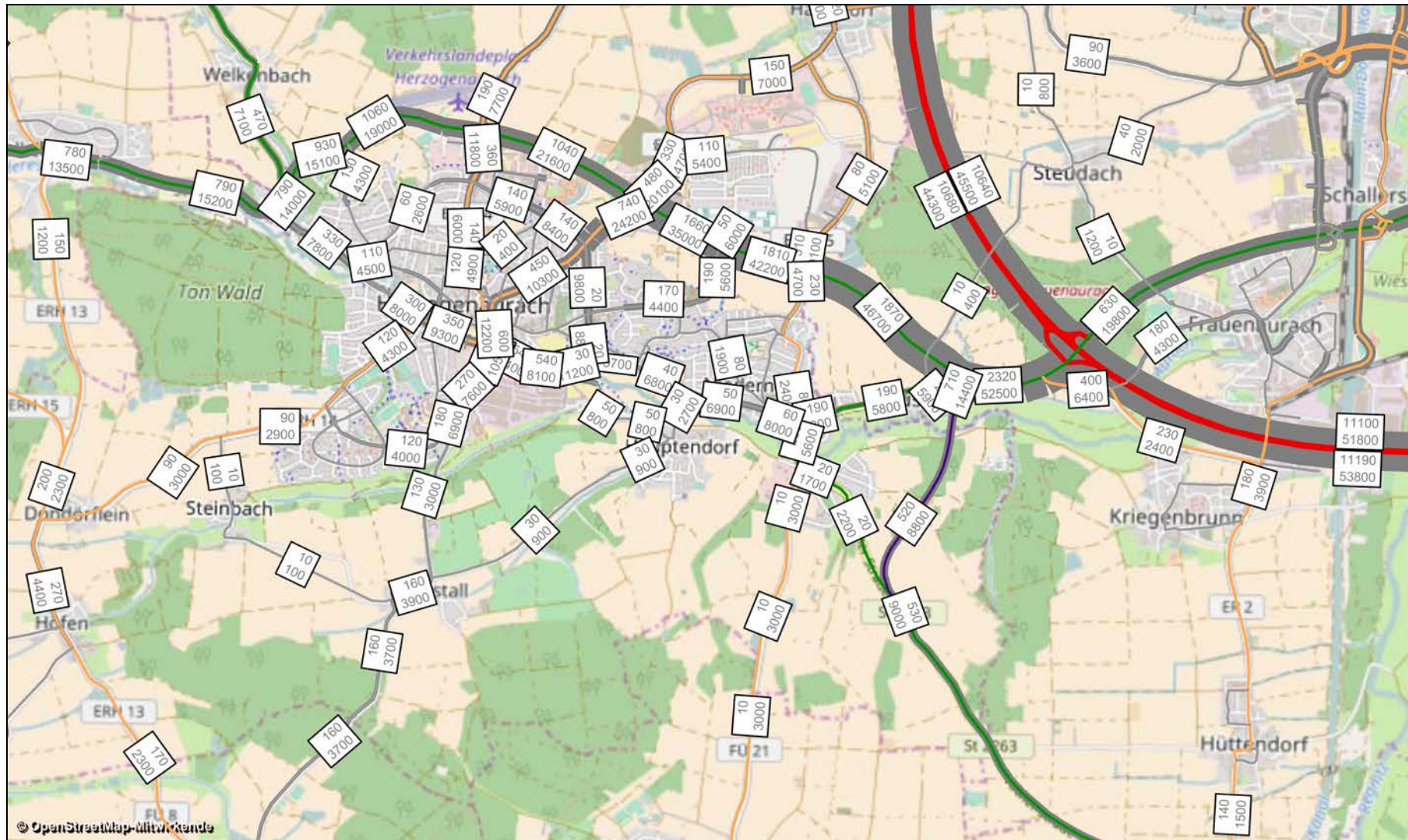


Abbildung 10.2: Verkehrsbelastungen Planfall 9 (2035) in DTWv Kfz/24h und SV/24h



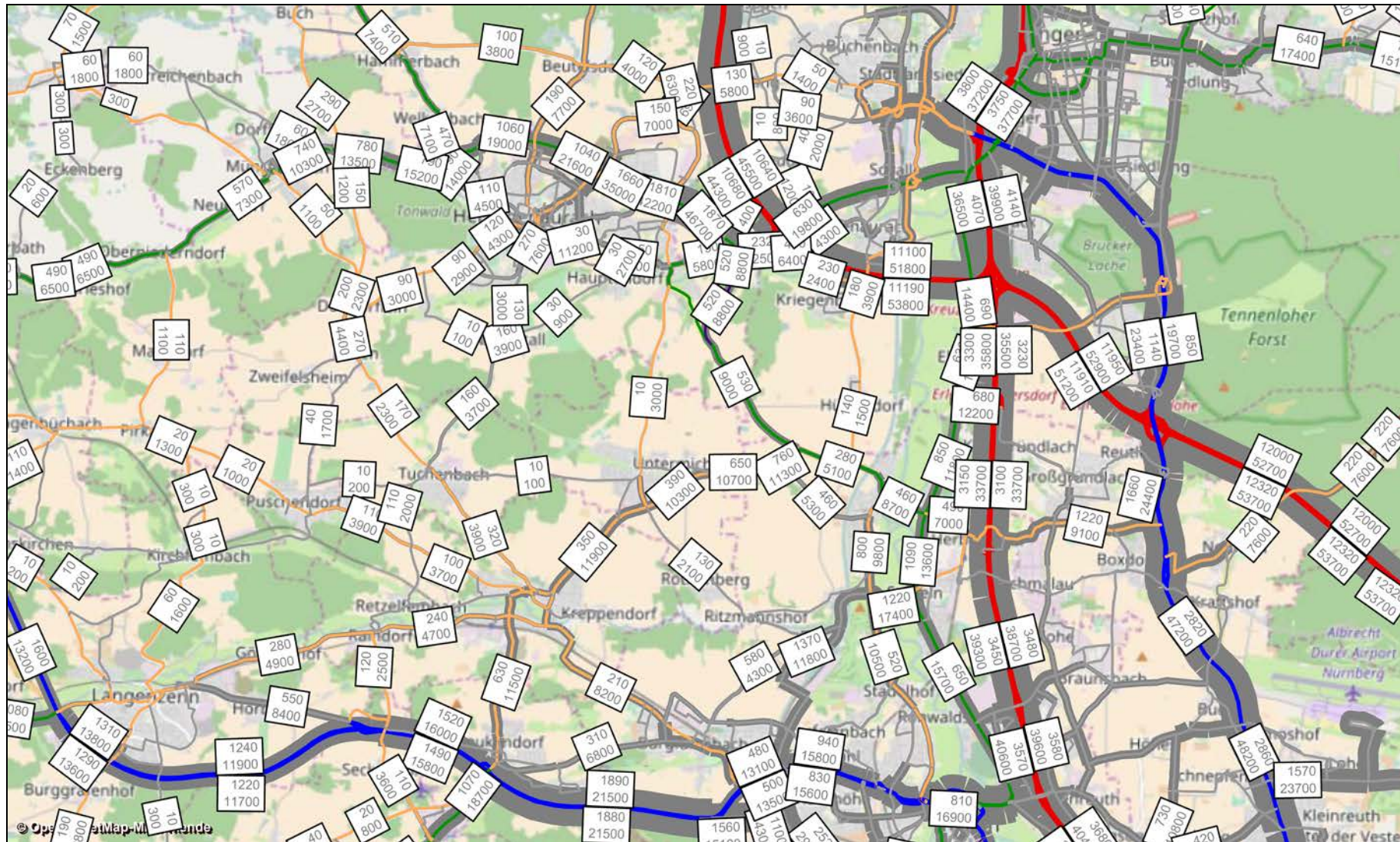


Abbildung 10.3: Verkehrsbelastungen Planfall 9 (2035) in DTVw Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



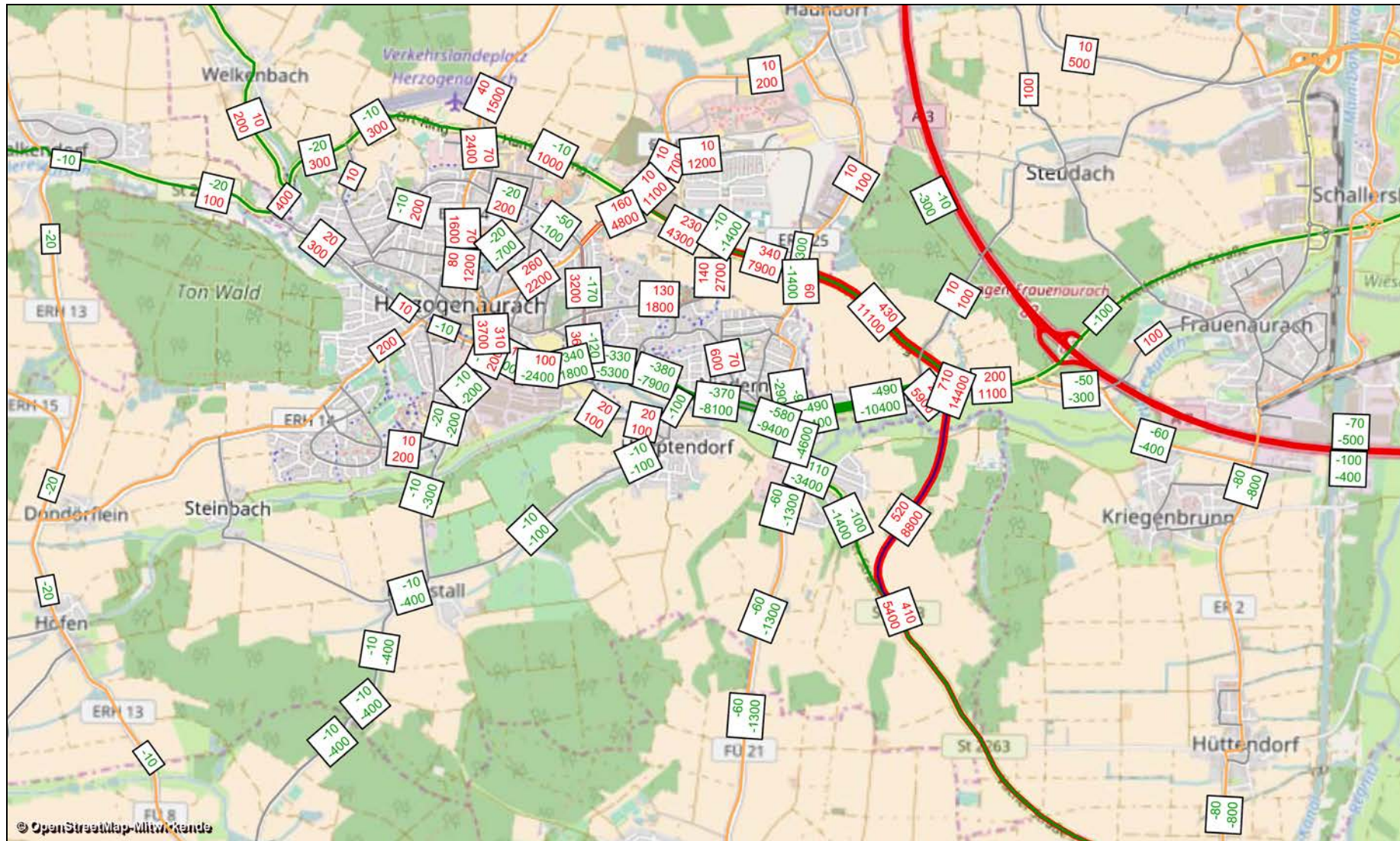


Abbildung 10.4: Belastungsdifferenzen Planfall 9 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h



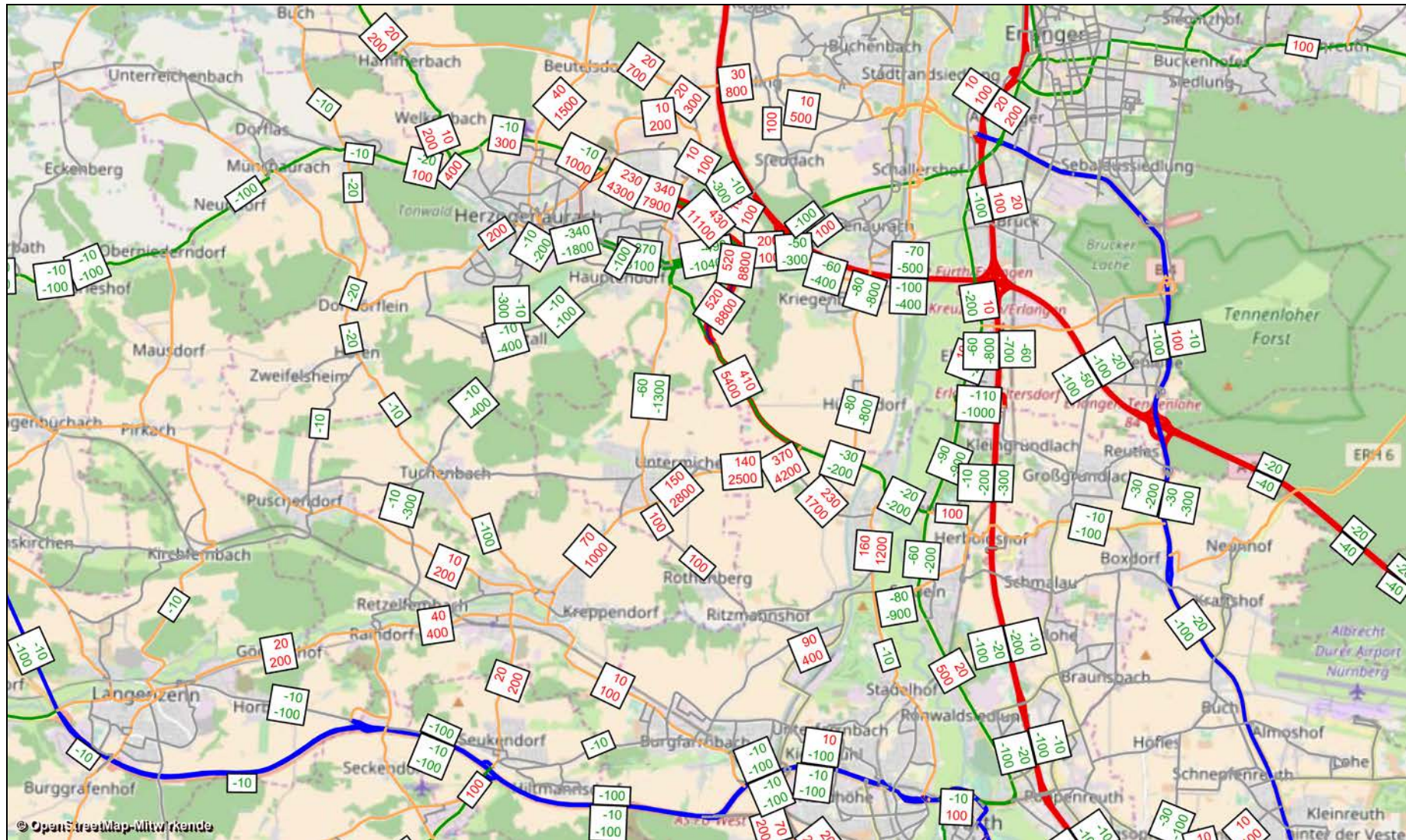


Abbildung 10.5: Belastungsdifferenzen Planfall 9 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



## 11. Verkehrsbelastungen Planfall 10 (2035)



Abbildung 11.1: Planfall 10, Übersichtslageplan



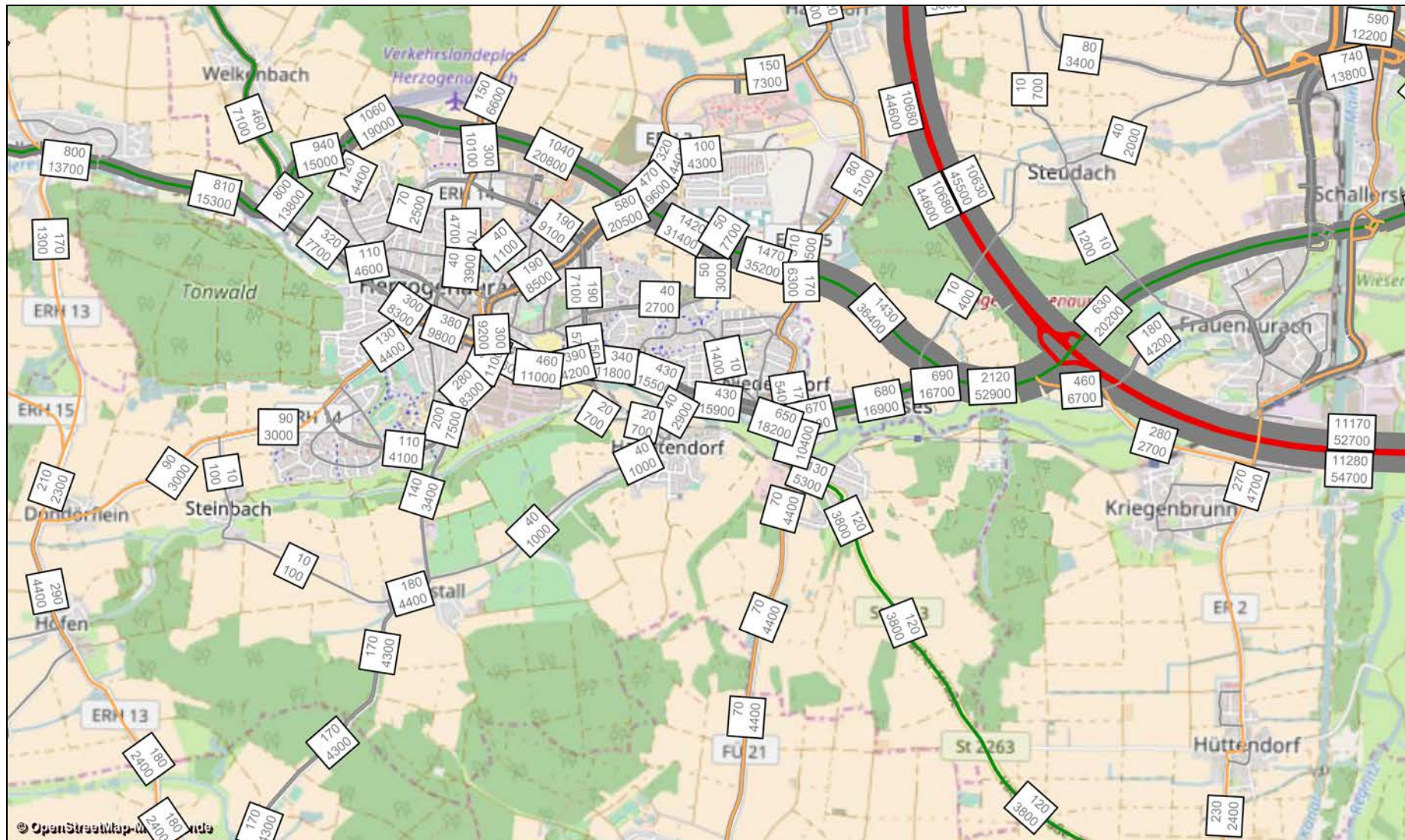


Abbildung 11.2: Verkehrsbelastungen Planfall 10 (2035) in DTVw Kfz/24h und SV/24h



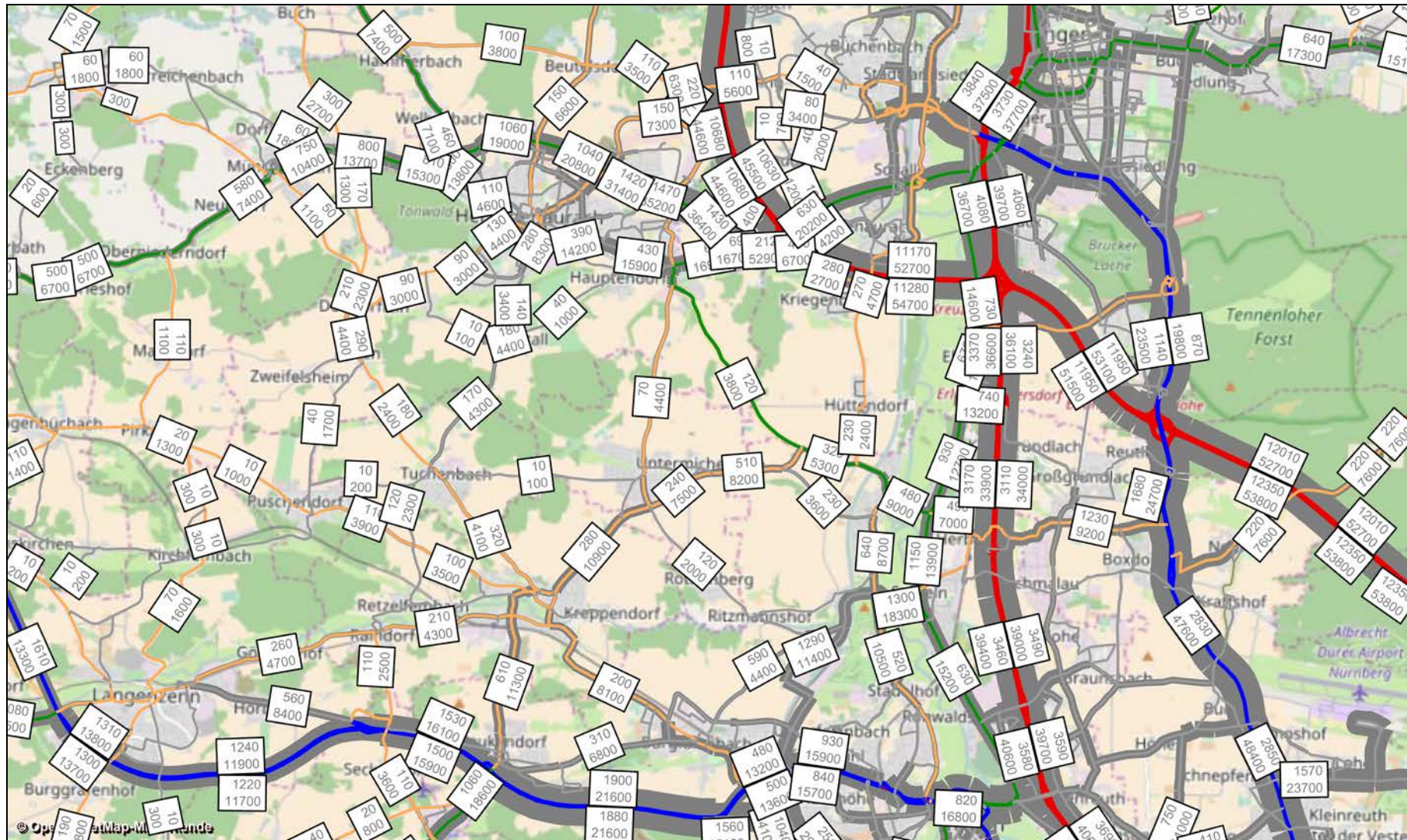


Abbildung 11.3: Verkehrsbelastungen Planfall 10 (2035) in DTVw Kfz/24h und SV/24h(Übersicht)



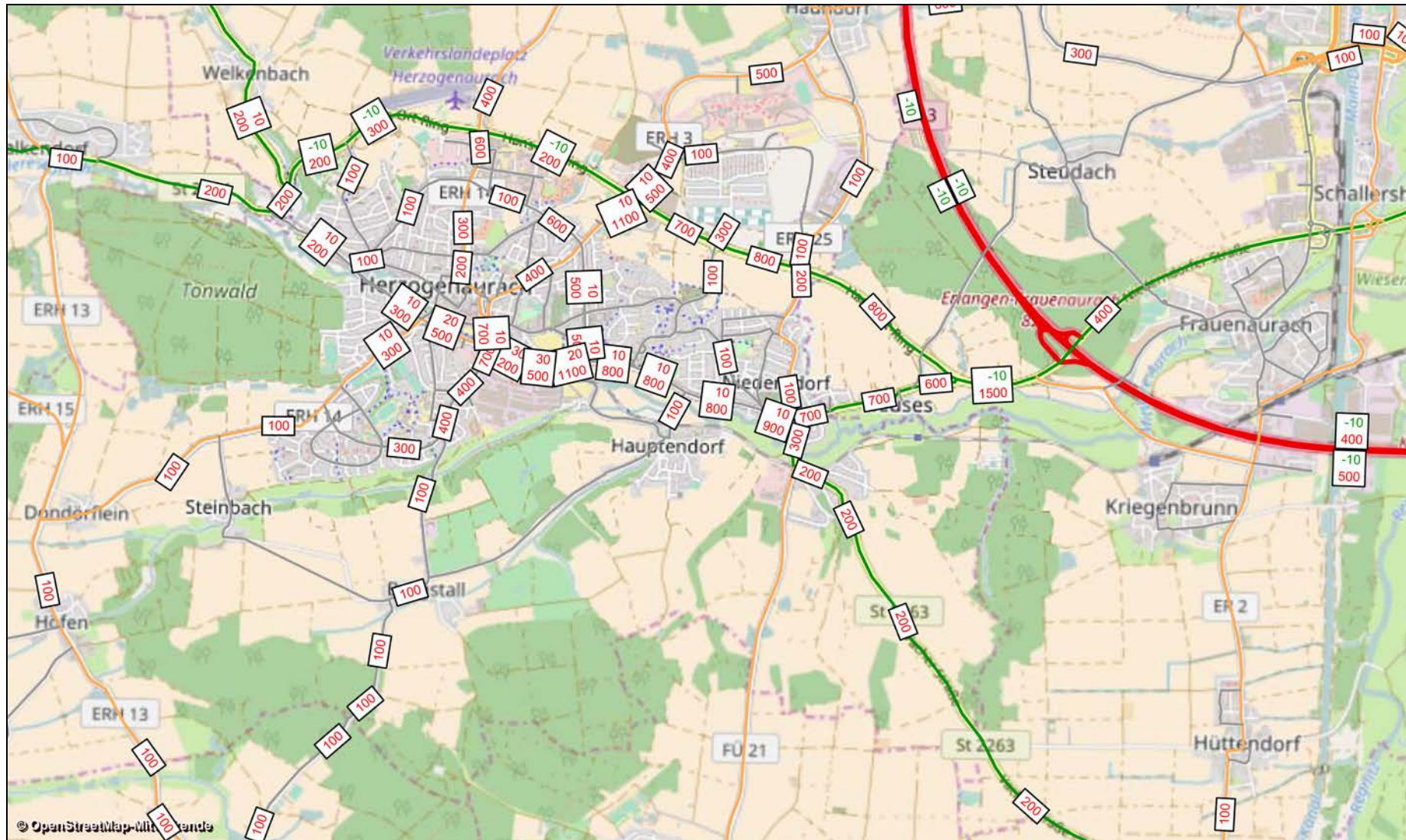


Abbildung 11.4: Belastungsdifferenzen Planfall 8 - Bezugsfall, DTWw 2035 in Kfz/24h und SV/24h



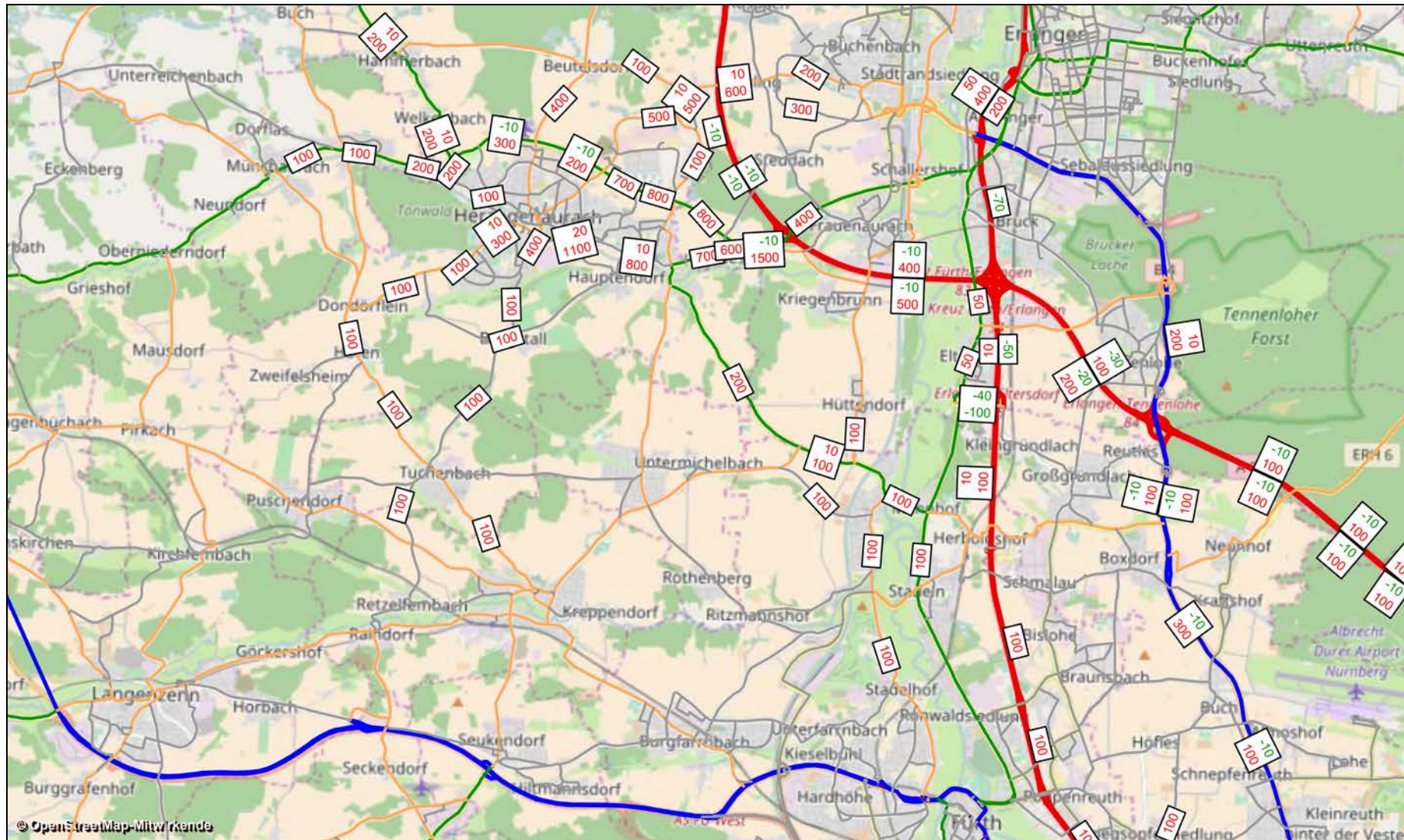


Abbildung 11.5: Belastungsdifferenzen Planfall 8 - Bezugsfall, DTVw 2035 in Kfz/24h und SV/24h (Übersicht)



## 12. Vergleichsquerschnitte

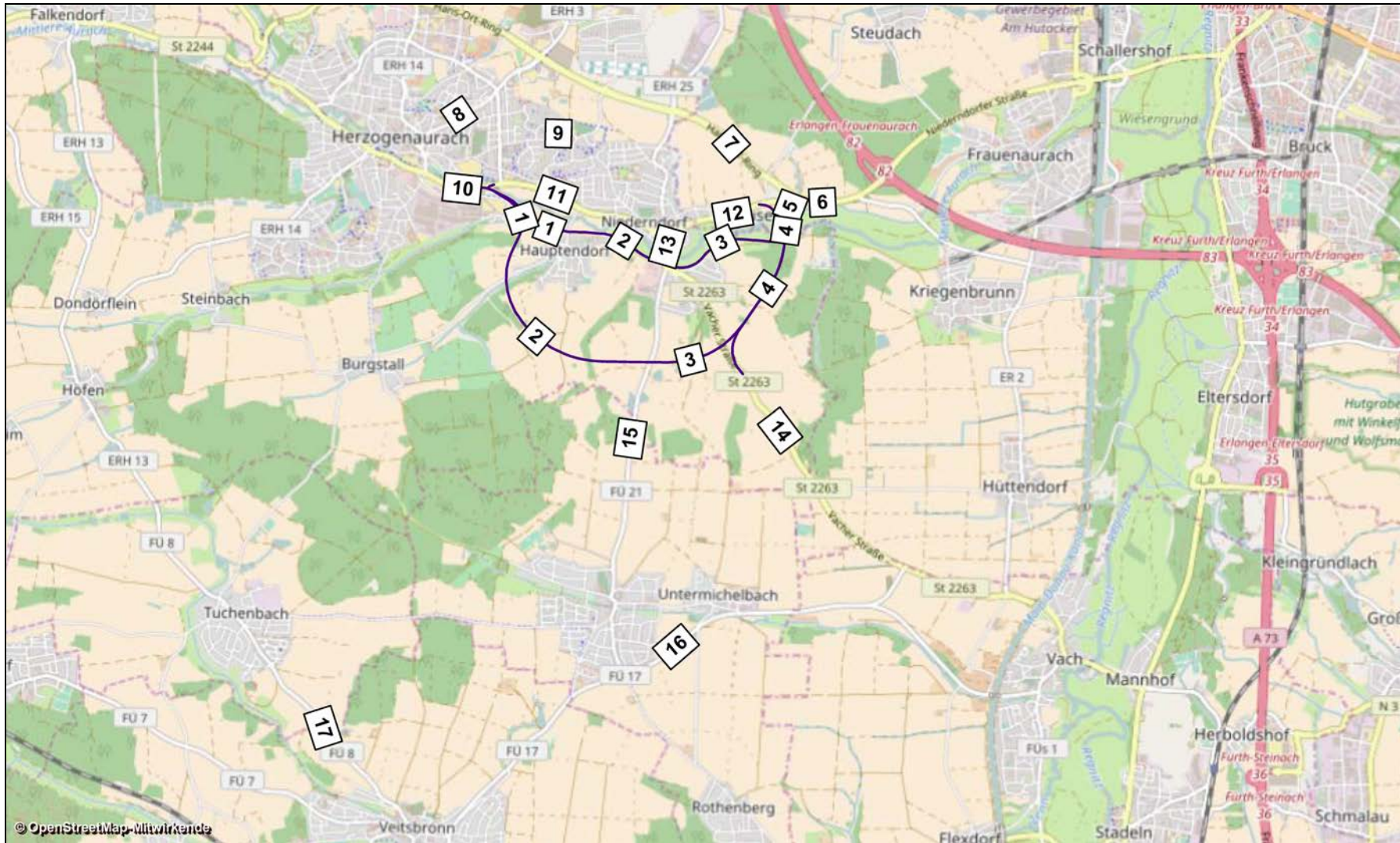


Abbildung 12.1: Lage der Vergleichsquerschnitte