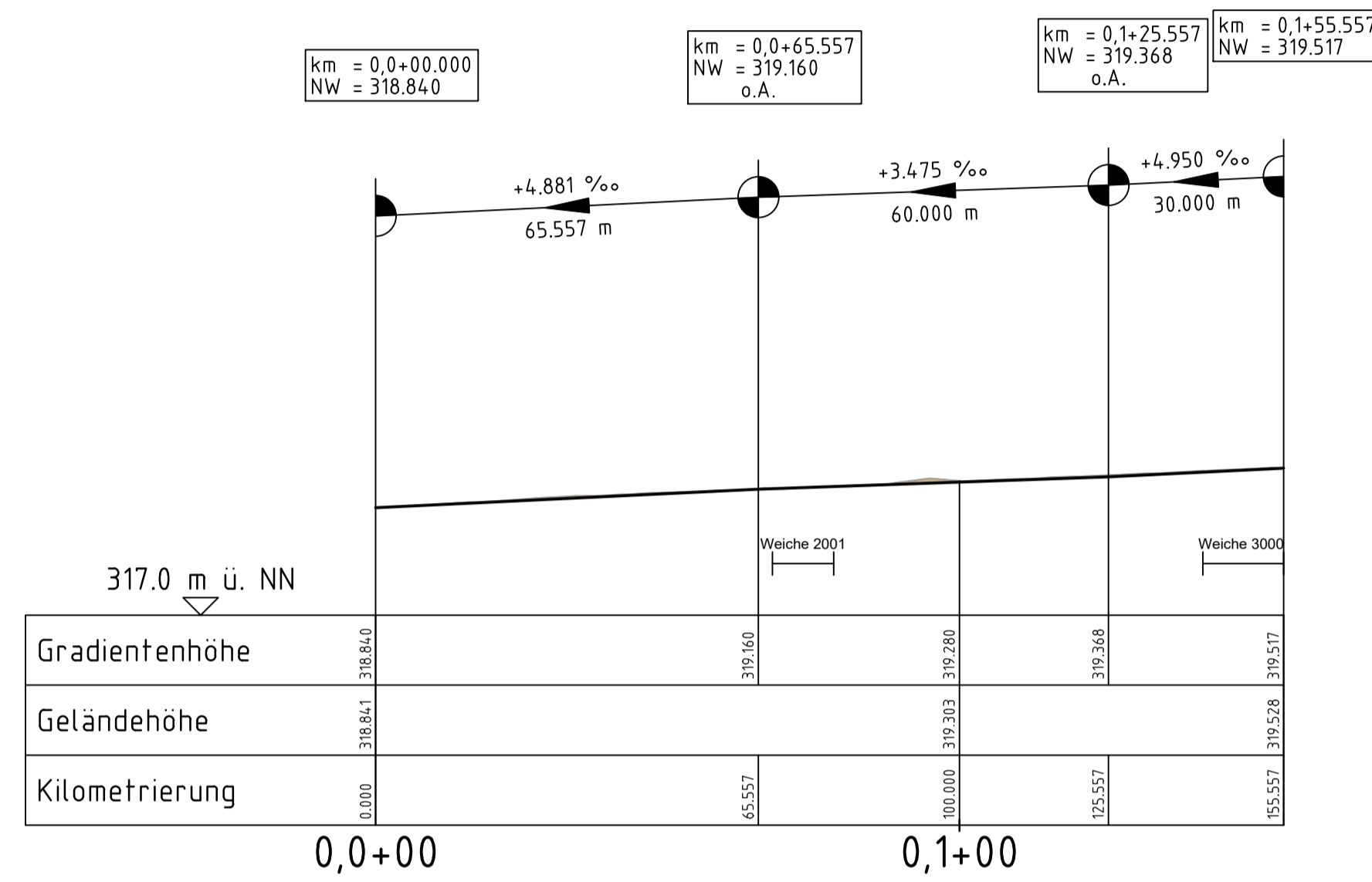
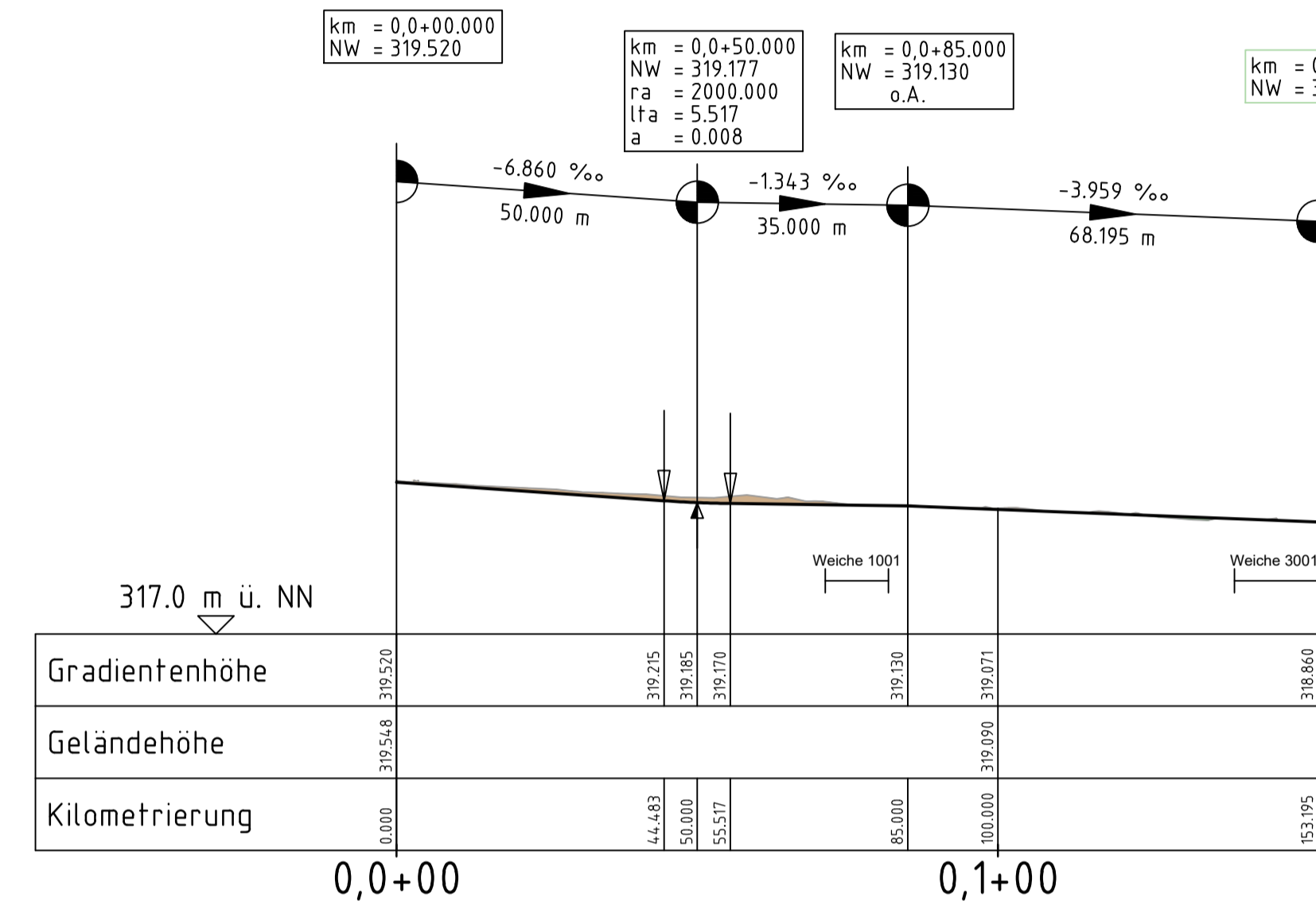


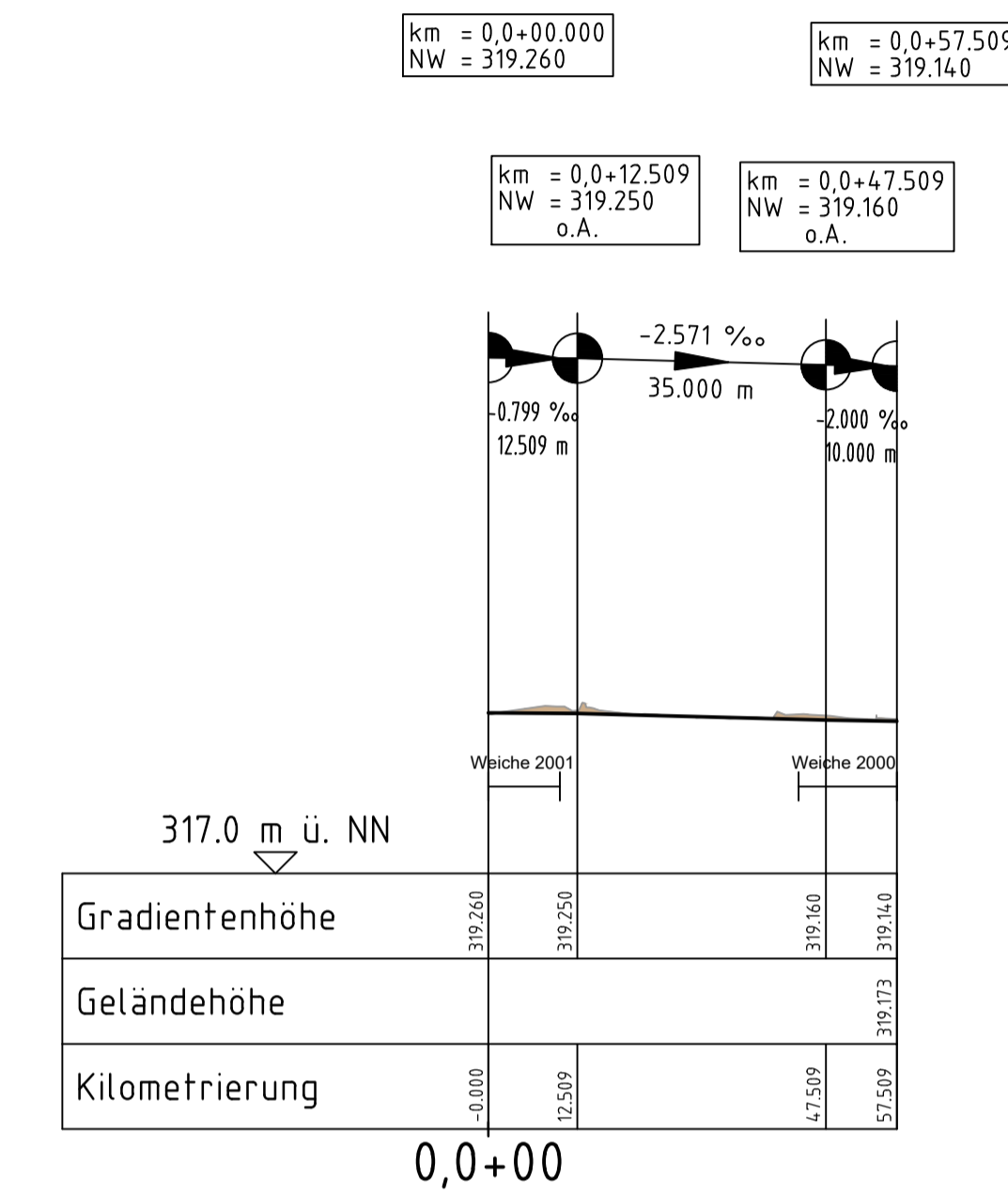
"Mausloch" → in Richtung Hst. Finkenbrunn



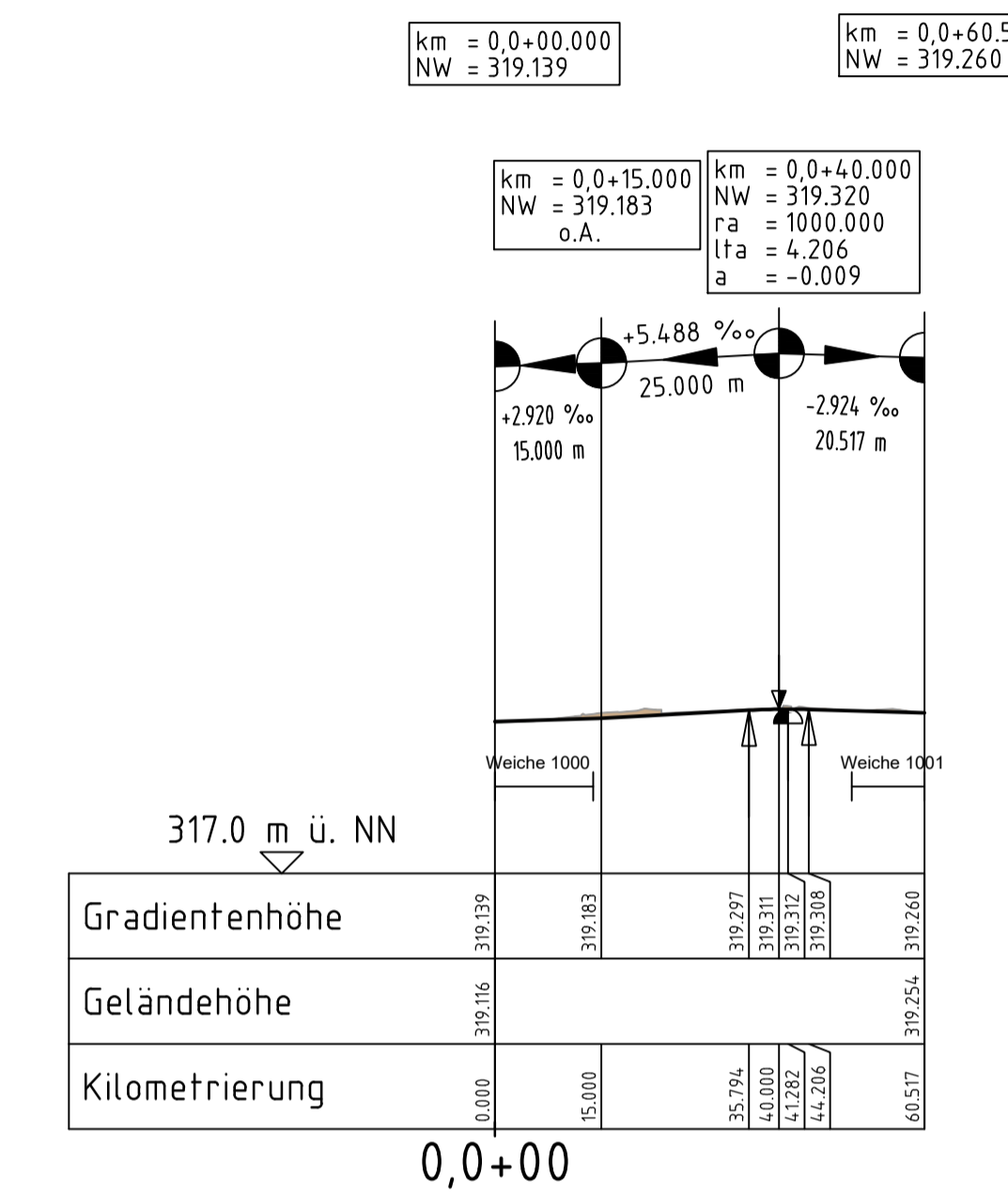
Hst. Finkenbrunn → in Richtung "Mausloch"



in stadteinwärtiger Richtung "Mausloch"



Kreuzung Richtung Finkenbrunn → "Mausloch"



ZEICHENERKLÄRUNG

- Bestand
- Planung Verkehrsanlagen

Höhenplan:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

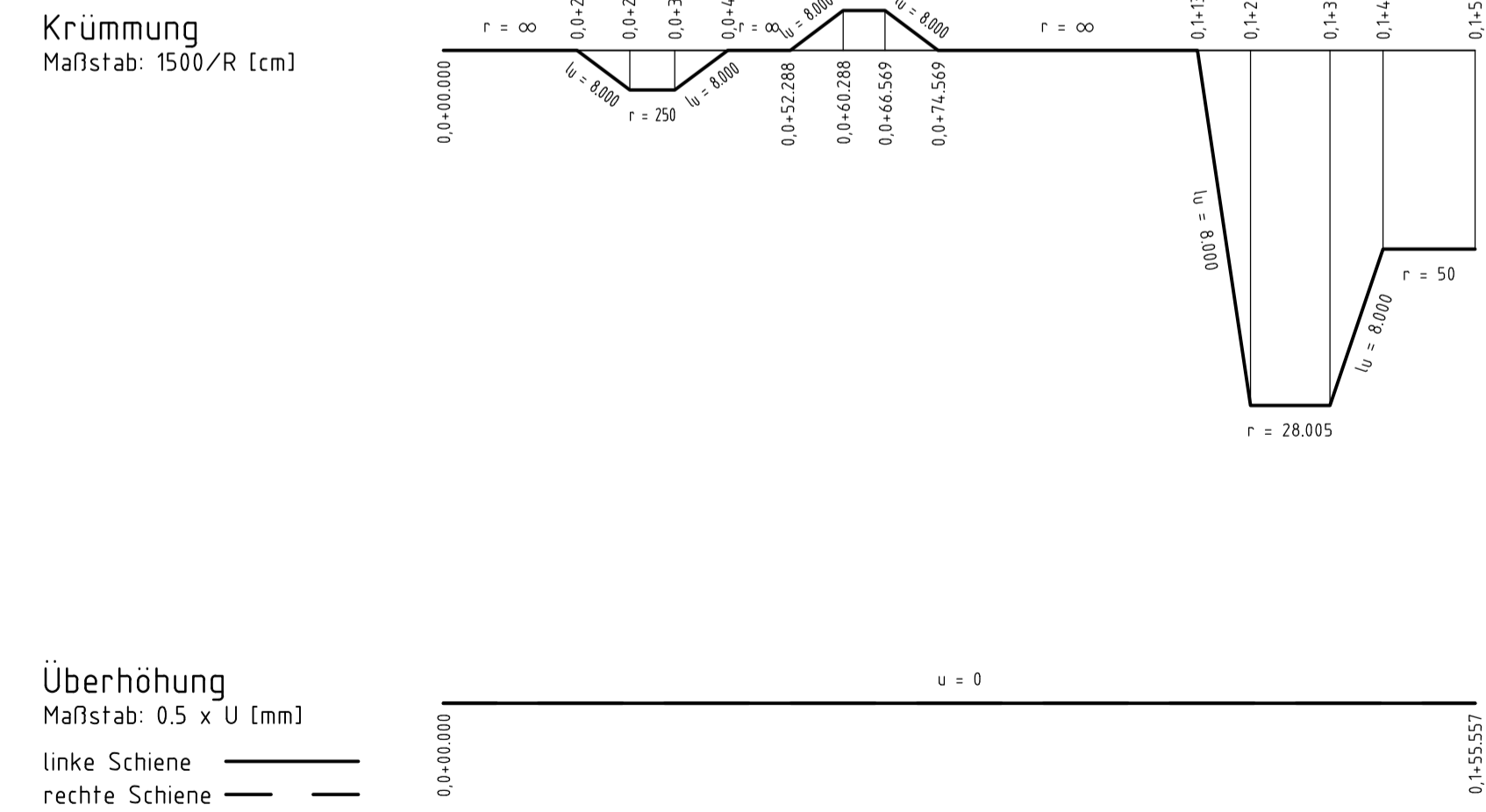
- Auftrag
- Abtrag
- Haltestelle
- Fahrbahn

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
- Bau-km
  - Neigungswechsel
  - Radius der Gradientenausrundung
  - Bogenlänge der Gradientenausrundung
  - Sichmaß der Gradientenausrundung

- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

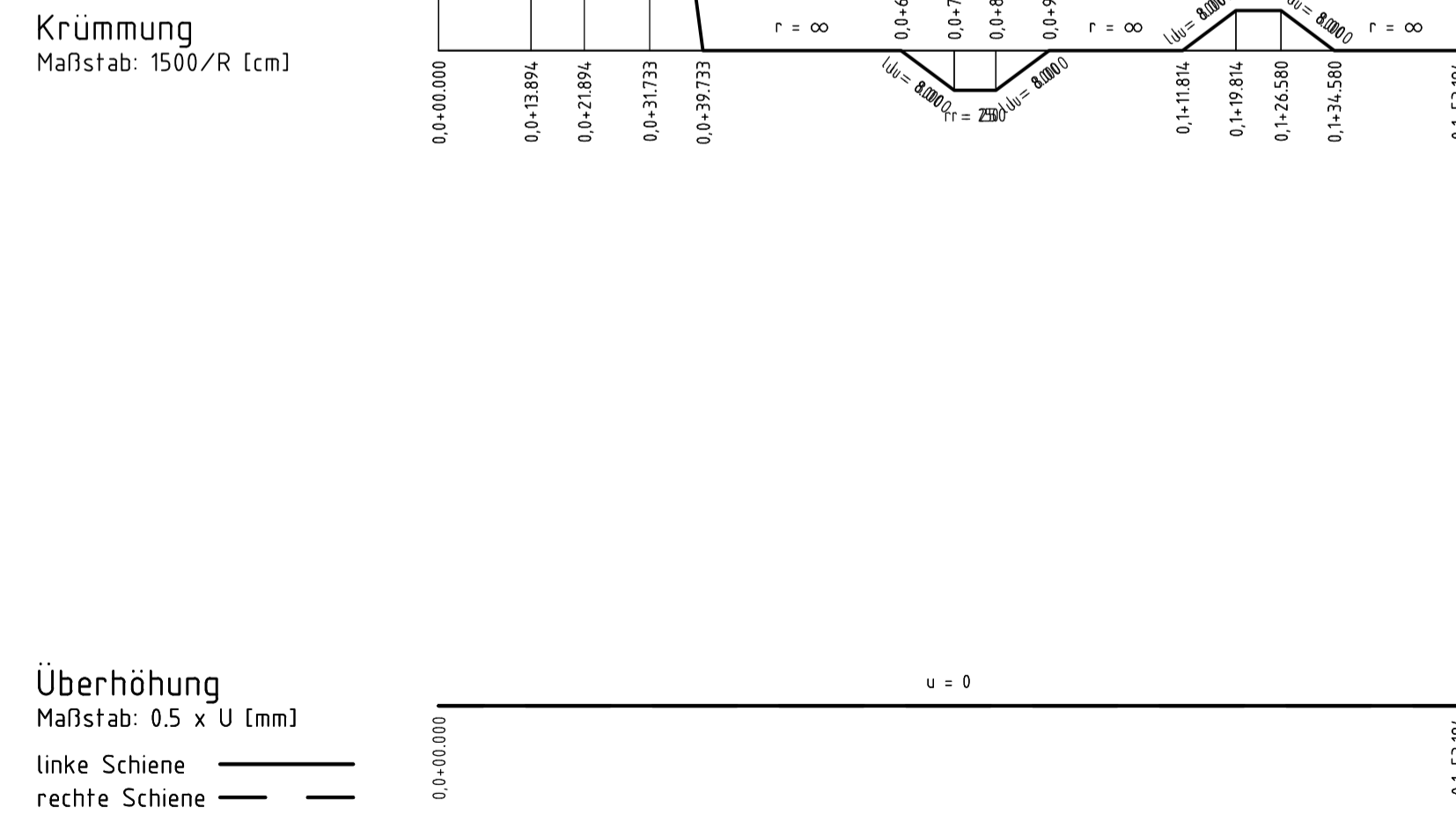
- Kilometrierung Stadtauswärtiges Gleis
- Kilometrierung Stadteinwärtiges Gleis

Darstellung ohne Überhöhung



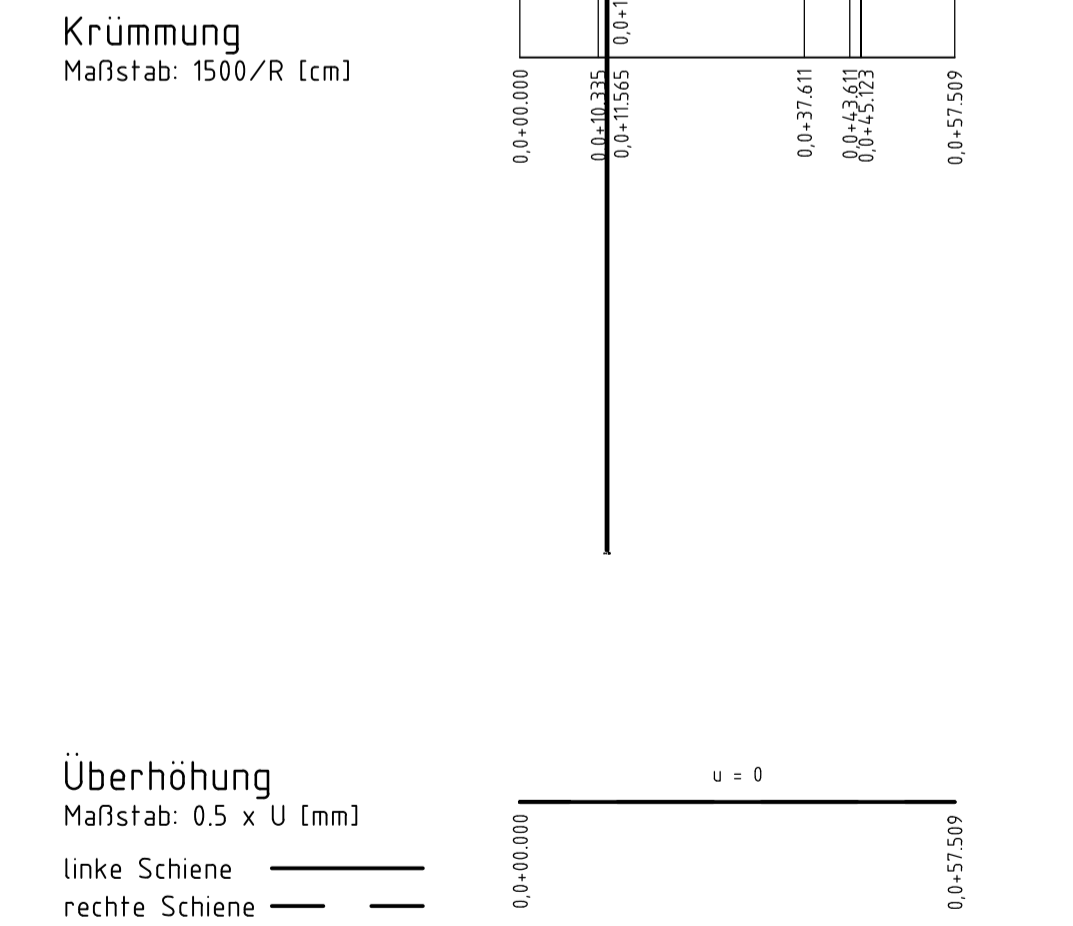
Überhöhung  
Maßstab: 0,5 x U (mm)

Darstellung ohne Überhöhung



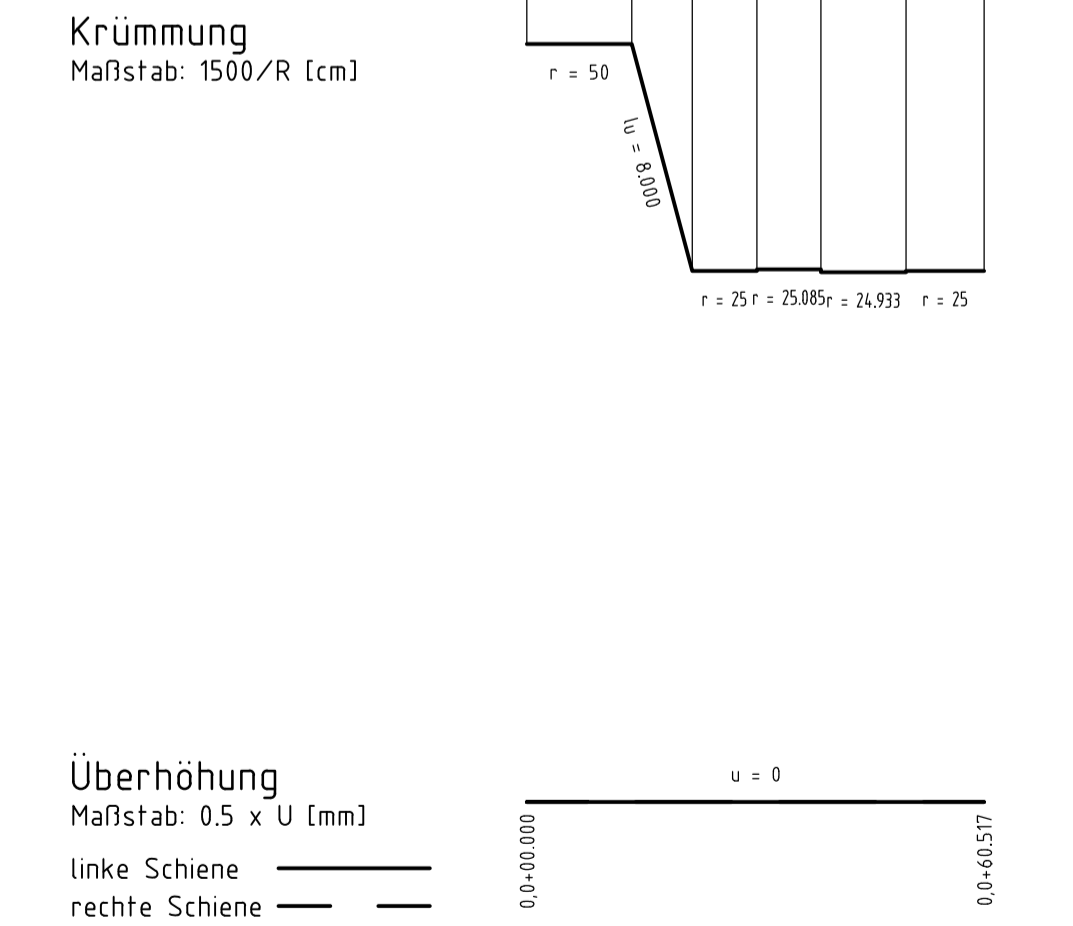
Überhöhung  
Maßstab: 0,5 x U (mm)

Darstellung ohne Überhöhung



Überhöhung  
Maßstab: 0,5 x U (mm)

Darstellung ohne Überhöhung



Überhöhung  
Maßstab: 0,5 x U (mm)

**VERKEHRSPLANUNGSAMT**

**Feststellungsentwurf** Unterlage: 6.4  
PKM:TMS\_4\_VA\_GT\_HP\_0604\_

Verkehrsplanungsamt  
Nürnberg, den 26.01.2024  
gez. Jülich    gez. Wunder  
Jülich    Wunder (4921)

**Strassenbahnverlängerung  
MinervasträÙe**

**Höhenplan  
Abzweig**

Maßstab: 1 : 1000/100  
BEAR: 01/2024    NAME: Bayer  
Lagebezug: DHN 12' / Status 120    GEZ: 01/2024    Stenksch/Abzweig  
Höhenbezug: DHN 2016 / Status 170    GEPR: 01/2024    Tobehn

DATUM	NAM	GEPR	ART DER ÄNDERUNG
1			
2			
3			
4			
5			

bearbeitet im Auftrag von VPL:  
Erwin + Berger GmbH  
Ergänzung und Planer Nürnberg  
90443 Nürnberg  
Am Pöcher 33 - 35 - 36/11-13-14-15 - 16  
Tel: +49 (0) 91 31 31 31  
http://www.erwin-berger.de

Nürnberg, den 26.01.2024  
Unterschrift    gez. K. Prößner