



Symbole der Fahrleitungsanlage					
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
●	Fahrleitungsmast	○	Querverspannung mit Fahrdrähten ohne Seilgleiter	— —	Streckentrenner
H	Profilmast	○	Querverspannung mit Seilgleiteraufhängung	— —	Kettenwerksverbinder (i. d. Geraden)
□	Blockfundament	○	Querverspannung mit Beiselaufhängung	○	Elektrische Verbindung zweier Oberleitungen
○	Bohrfundament	○	Querfeld mit 1 Richtseil	○	Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Kreuzungsstab versehen
●	Mast mit Anker	○	Querfeld mit 2 Richtseilen	○	Die kreuzenden Oberleitungen berühren sich nicht
●	Mast mit Ausleger	○	feste Endverankerung Fahrdrabt oder Tragsseil	— —	FD-Kontakt
●	Mast mit Doppelausleger	○	feste Endverankerung Fahrdrabt und Tragsseil	— —	Fahrdrabtsanlage
●	Wandanker	○	bewegliche Endverankerung Fahrdrabt oder Tragsseil	— —	Erdung
●	mehrere Wandanker übereinander (z.B. 2 Stück)	○	bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt	— —	Überspannungsableiter
○	Leuchte mit Verspannung	○	Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest	— —	Rückleiterschrank
○	Kurvenauszug für FD oder TS	○	Fiederanlassspannung, Fahrdrabt oder Tragsseil	Sp	Einspeise-Lastschalter
○	Kurvenauszug für FD und TS	○	HT	— —	Kupplungs-Lastschalter
○	Seilgleiter	○	Tensorex	○	Elastischer Stützpunkt
—	Bestand Fahrleitung / schwarz	—	Planung Fahrleitung / rot	xxx/xx/xx	Last/Angriffshöhe
—	Bestand Sonstiges / grau	—	Planung Gleise / braun	RA-xxx/xxx/xx	RA = Ausnahmeresultierende bezogen auf die Mast-Gesamtlänge
—	Rückbau Fahrleitung / gelb	—	Planung Dritter / rosa	—	Schleppkurve Schwerlastverkehr

VERKEHRSPLANUNGSAMT

Feststellungsentwurf

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich gez. Wunder
Jülich Wunder (4921)

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Planer 33 Tel.: 0911 / 52634 - 0
http://www.emch+berger.de

Nürnberg, den 26.01.2024
Unterschrift gez. K. Prüßner

Unterlage: 5.5.2
PKM: TMS_4_EL_FL_02_LP_0552_-

**Straßenbahnverlängerung
Minervastraße**

Rückbaulageplan 02 von 02
Fahrleitung

Maßstab: 1 : 1000	BEAR. 01/2024	DATUM 01/2024	NAME Ullrich
Lagebezug: DHDN 12° / Status 120	GEPR. 01/2024	MEBUS	
Höhenbezug: DHDN 2016 / Status 170	GEPR.		

ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				