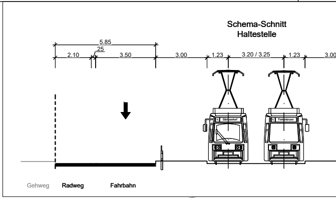
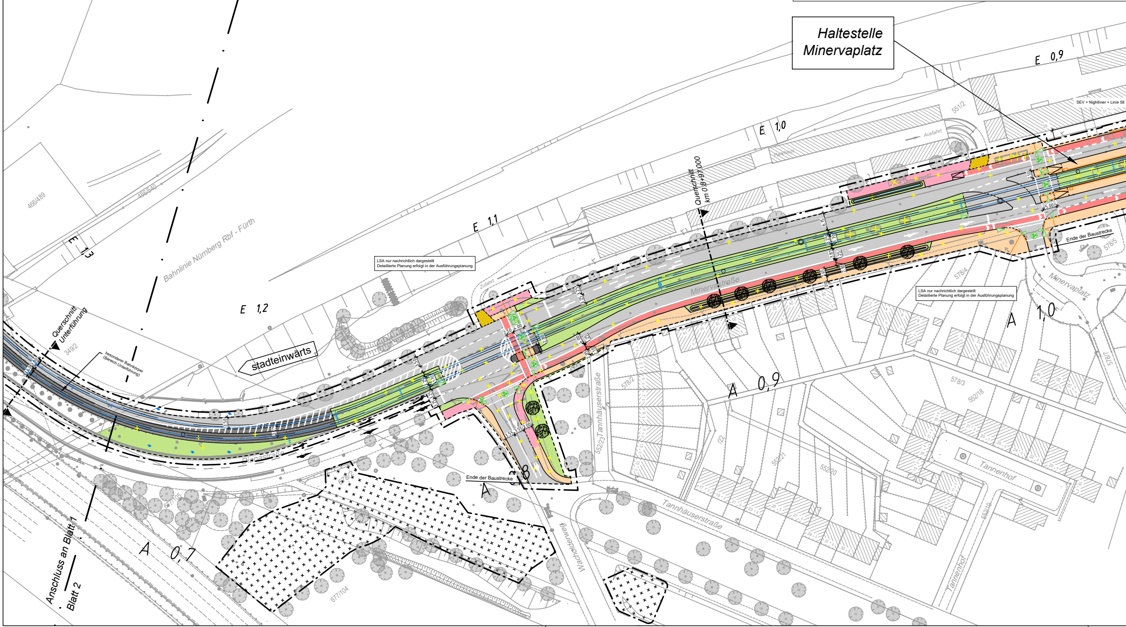
R:_Projekte\2021\210003_603_Minervastraße_Straba_Verlängerung\4_plan\44_gp\DWG\5.2_Lageplan.dwg, TMS_4_VA_XX_02_LP_0522_-, 06.02.2024 11:38:26, a.steinkopf

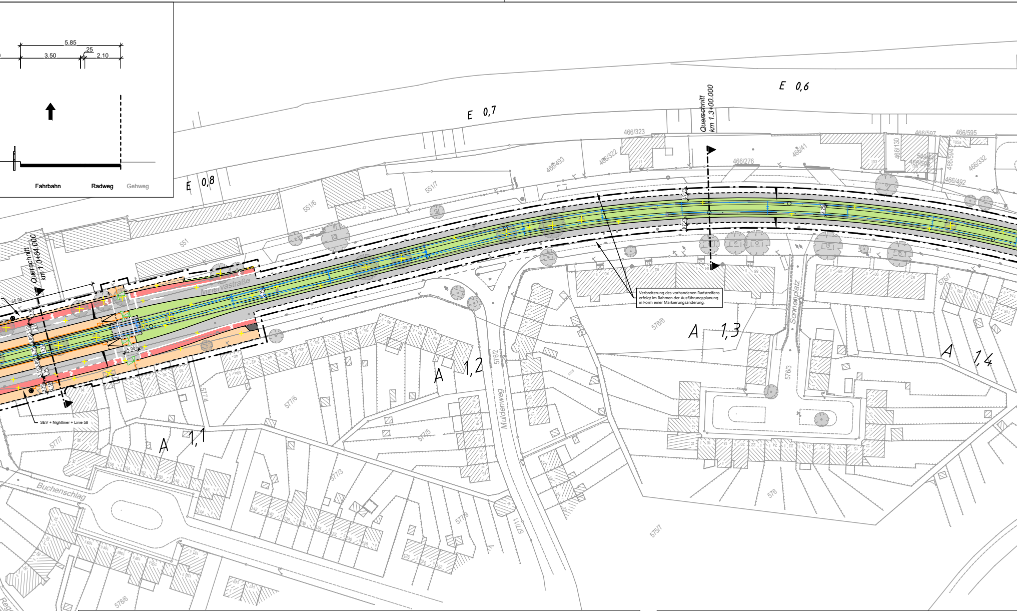
FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Mittelfranken
Stadt Nürnberg
Gemarkung Gibitzenhof

Schema-Schnitt
Haltestelle

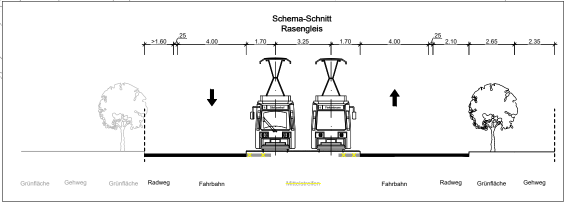

5.85
.25
2.10
3.50
3.00
1.23
3.20 / 3.25
1.23
3.00
Gibitzenhof
Finkenbrunn
Gehweg
Radweg
Fahrbahn

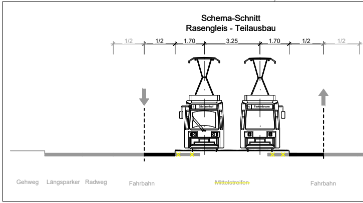
Haltestelle Minervaplatz

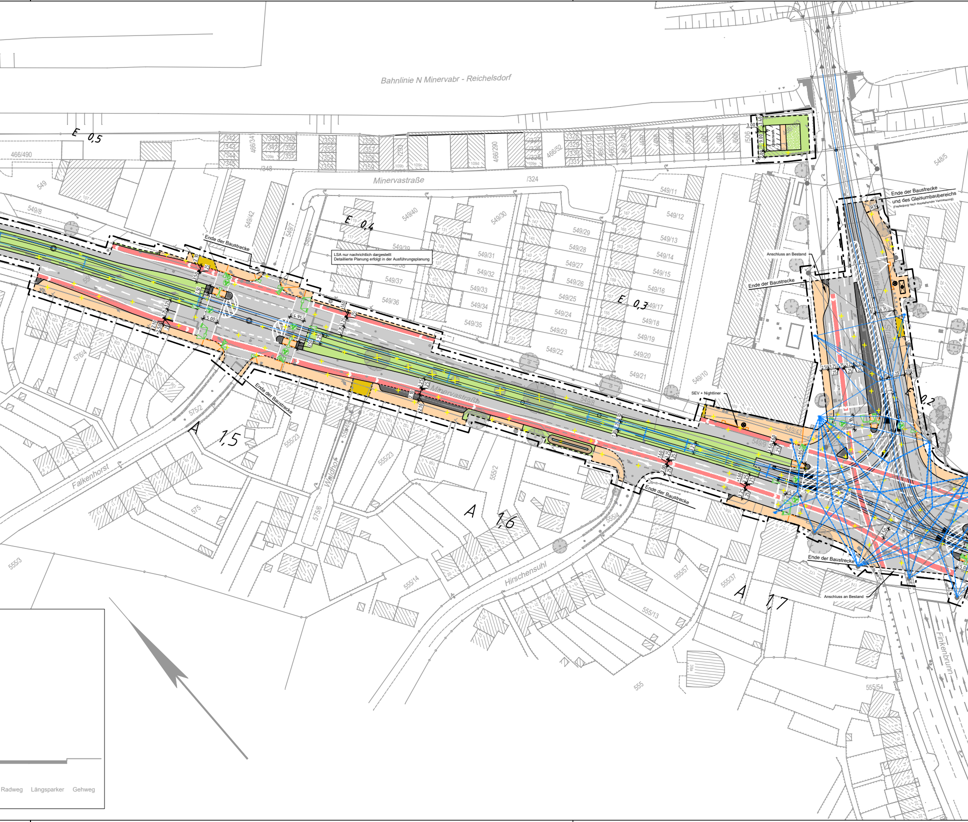

E 0,9
E 1,0
E 1,1
E 1,2
E 1,3
A 0,7
A 0,8
A 0,9
A 1,0
SEV + Nightliner + Linie 58
551/2
Ausfahrt
Zufahrt
Querschnitt km 0.8+97.000
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
578/5
578/4
578/3
578/2
578/7
552/18
552/23
552/21
552/20
552/19
Minervaplatz
Minervastraße
Tannhäuserstraße
Tannhäuserstraße
Tannenhof
Tannenhof
Wacholderweg
Dianastraße
Bahnlinie Nürnberg Rbf - Fürth
466/489
466/540
349/2
677/105
677/104
Querschnitt Unterführung
besonderer Bahnkörper (Bereich Unterführung)
stadteinwärts
Anschluss an Blatt 1
Blatt 2
2.50
4.00
2.80
3.50
3.25
3.70
5.00
2.05
2.10
6.15

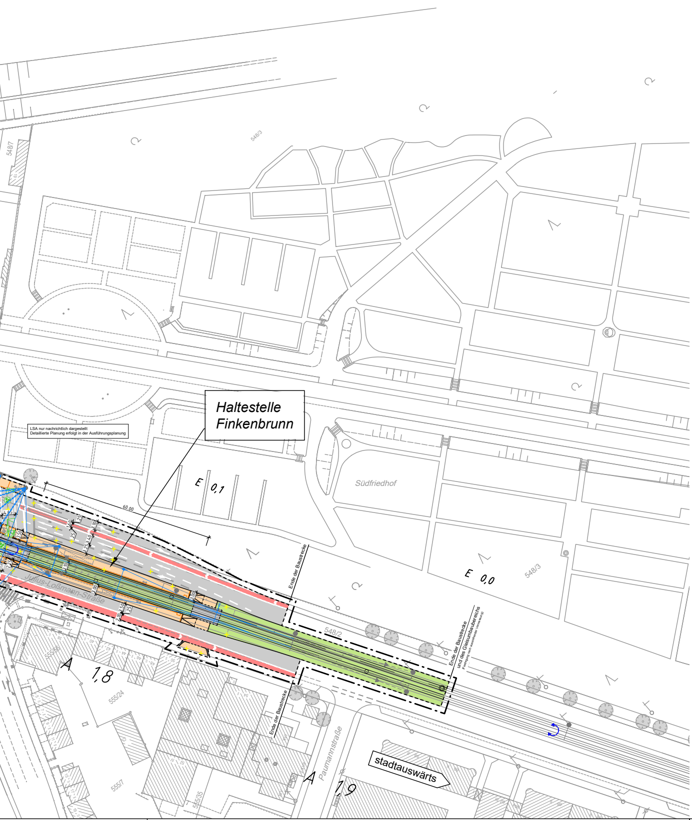

5.85
3.50
.25
2.10
Fahrbahn
Radweg
Gehweg
E 0,8
E 0,7
E 0,6
Querschnitt km 1.0+64.000
Querschnitt km 1.3+00.000
Minervastraße
Muldenweg
Sonnenplatz
Buchenschlag
Regenbogenstraße
A 1,1
A 1,2
A 1,3
A 1,4
SEV + Nightliner + Linie 58
466/323
466/322
466/493
466/276
466/41
466/130
466/597
466/595
466/594
466/332
466/492
551
551/6
551/7
576/2
576/3
576/6
576/7
576
575/7
577/1
577/3
577/4
577/5
577/6
577/7
577/9
578/6
60.00
5.00

Verbreiterung des vorhandenen Radstreifens erfolgt im Rahmen der Ausführungsplanung in Form einer Markierungsänderung.


Schema-Schnitt
Rasengleis
>1.60
.25
4.00
1.70
3.25
1.70
4.00
.25
2.10
2.65
2.35
Grünfläche
Gehweg
Grünfläche
Radweg
Fahrbahn
~~Mittelstreifen~~
Fahrbahn
Radweg
Grünfläche
Gehweg


Schema-Schnitt
Rasengleis - Teilausbau
1/2
1/2
1.70
3.25
1.70
1/2
1/2
Gehweg
Längsparker
Radweg
Fahrbahn
~~Mittelstreifen~~
Fahrbahn


Bahnlinie N Minervabr - Reichelsdorf
Minervastraße
Minervastraße
Julius-Loßmann-Straße
Falkenhorst
Waldhof
Hirschensuhl
Finkenbrunn
E 0,5
E 0,4
E 0,3
E 0,2
A 1,5
A 1,6
A 1,7
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke und des Gleisumbaubereichs
(Festlegung nach ausstehender Vermessung)
Anschluss an Bestand
Anschluss an Bestand
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
SEV + Nightliner
Unterwerk
R30
466/490
549
549/8
549/42
549/7
549/40
549/39
549/38
549/37
549/36
549/30
549/31
549/32
549/33
549/34
549/35
549/29
549/28
549/27
549/26
549/25
549/24
549/23
549/22
549/11
549/12
549/13
549/14
549/15
549/16
549/17
549/18
549/19
549/20
549/21
549/10
549/43
549/9
548/5
466/341
466/290
466/52
/324
/348
293
575/2
576/4
575
575/6
555/23
555/23
555/2
555/4
555/14
555/13
555/57
555/37
555/3
555/54
555
Radweg
Längsparker
Gehweg


Haltestelle Finkenbrunn
Südfriedhof
Julius-Loßmann-Straße
Paumannstraße
stadtauswärts
E 0,1
E 0,0
A 1,8
A 1,9
548/7
548/3
548/3
548/2
555/24
555/7
555/35
60,00
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke und des Gleisumbaubereichs
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung

ZEICHENERKLÄRUNG

—	Bestand
—	Planung Verkehrsanlagen
✕ ✕	Rückbau / Abbruch
⊗	Baumfällung
—	sonstige Planung Darstellung nachrichtlich übernommen!
●	neuer Baumstandort

Planung:

▬	Fahrbahn
🟥	Radweg
🟧	Gehweg
▬	komb. Geh- und Radweg
▬	Parkstreifen, Inseln, Fahrbahnteiler
▬	sonstige befestigte Fläche
▬	Zufahrt mit Bordabsenkung Grünfläche Gehweg mit Zufahrt
┴	Blindenleitsystem
◁	LSA nur nachrichtlich dargestellt (Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung)

Planung Straßenbahn:

— · —	Streckenachse Straßenbahntrasse mit km-Beschriftung (*A* stadtauswärtige Richtung, *E* stadteinwärts)
🟩	Rasengleis (Rasengittersteine)
▬	Straßenbahngleis mit Asphalteindeckung
▨	Straßenbahngleis mit Schottereindeckung
▬	besonderer Bahnkörper (Unterführung)
▬	sonstige befestigte Fläche (Kreuzung Nimrodstraße)
▨	Straßengrünnebenfläche

Fahrleitung:

●	Fahrleitungsmast Planung
●	Fahrleitungsmast Bestand
—	Spanndraht

Sonstiges:

- - - -	Umbauende
— · —	Baufeldende (Planfeststellungsgrenze)
▨	Baustelleneinrichtungsfläche

Farbige Darstellung entspricht der für den Ausbau benötigten Flächen !

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Unterlage: 5.2.2
PKM: TMS_4_VA_XX_02_LP_0522_-

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich
Jülich

gez. Wunder
Wunder (4921)

Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Lageplan

Blatt 2

Maßstab: 1 : 1000

Lagebezug: DHDN 12° / Status 120

Höhenbezug: DHHN 2016 / Status 170

	DATUM	NAME
BEAR.	01/2024	Bayer
GEZ.	01/2024	Steinkopf
GEPR.	01/2024	Tobehn

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024

Unterschrift gez. K. Prüßner

ÄNDERUNGEN

	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				