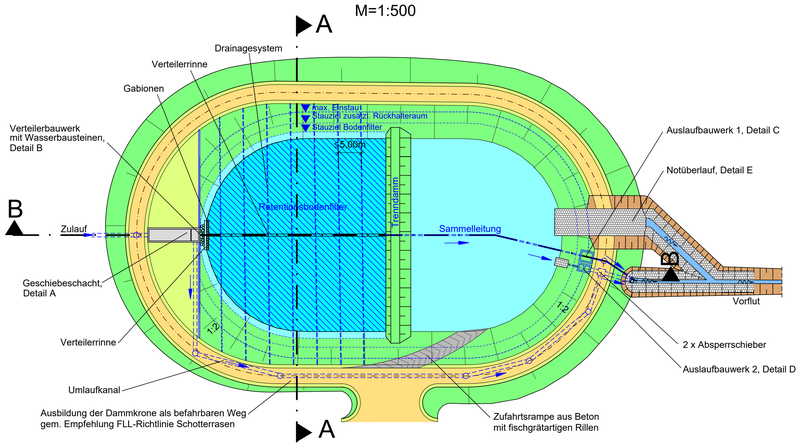
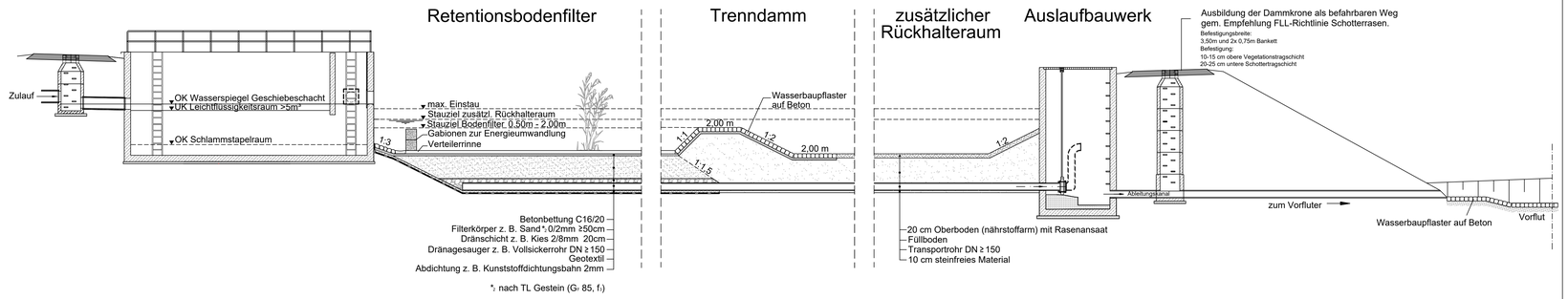
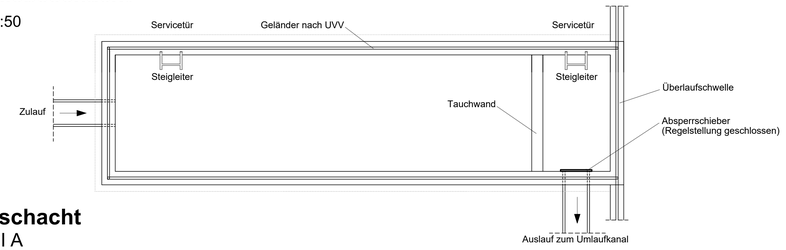
Grundriß
M=1:500



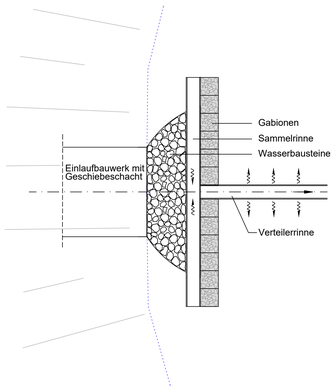
Schnitt B - B
M=1:100



Grundriß Geschiebeschacht
M=1:50

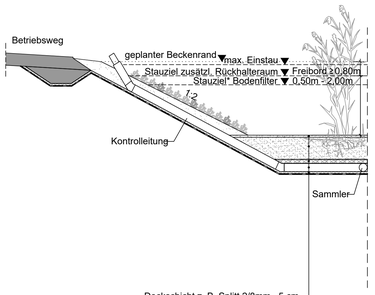


Verteilerbauwerk
Detail B (Draufsicht)
o. M.



Schnitt A - A
o. M.

Retentionsbodenfilter (gem. DWA - A 178, Bild 4)

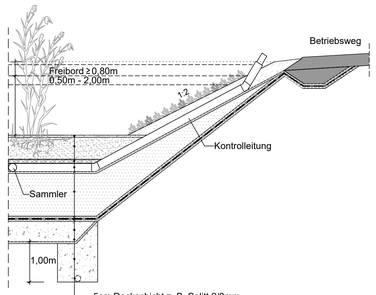


Deckschicht z. B. Splitt 2/8mm 5 cm
Filterkörper z. B. Sand 0/2mm*, ≥50cm
Dränschicht z. B. Kies 2/8mm 20cm
Dränagesauger z. B. Vollsickerrohr DN ≥ 150
Geotextil
Abdichtung z. B. Kunststoffdichtungsbahn 2mm

*wenn $Q_{Zu-Vorflut} \leq Q_{Zu-ISD}$ max. Einstau = Stauziel

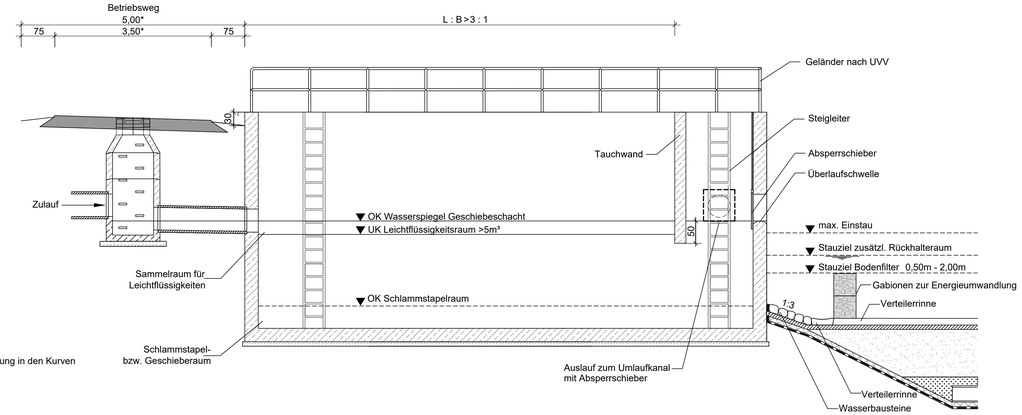
*) nach TL Gestein (G) 85, f)

Retentionsbodenfilter mit Auftriebssicherung



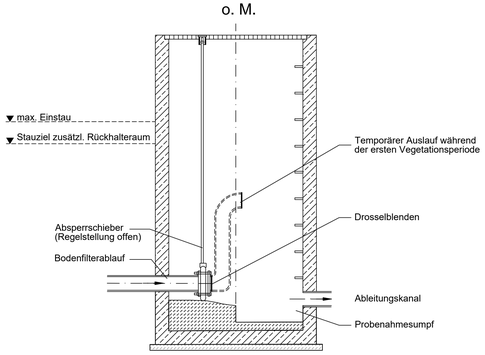
5cm Deckschicht z. B. Splitt 2/8mm
≥50cm Filterkörper z. B. Sand *, 0/2mm
20cm Dränschicht z. B. Kies 2/8mm
Dränagesauger z. B. Vollsickerrohr DN ≥ 150
Geotextil
Auflastschicht, Stärke nach Statik, Grobkies, kein org. Material
Geotextil
Abdichtung z. B. Kunststoffdichtungsbahn 2mm
Geotextil
50cm Entwässerungsschicht (sofort nach Aushub einbauen)
Geotextil
Dränagegraben, b=1,00m
Dränageleitung zur temporären Baugrubenentwässerung

Geschiebeschacht
Detail A
M=1:50



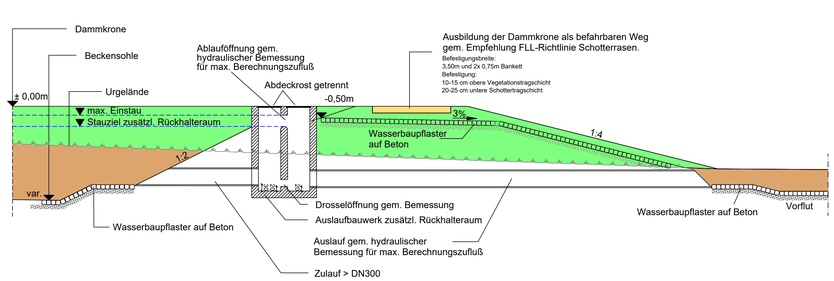
* Verbreiterung in den Kurven

Auslaufbauwerk 1: Auslauf Sammelleitung Bodenfilter
Detail C
o. M.



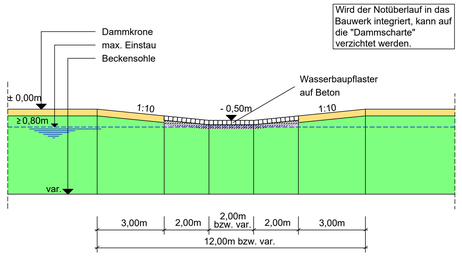
Schnitt durch das Ablaufbauwerk einer Filteranlage mit einer Vorrichtung zum temporären Einstau

Auslaufbauwerk 2: Drossel zur Steuerung zusätzlichen Rückhalteraum
Detail D
M=1:100



Notüberlauf
Detail E
M=1:100

Wird der Notüberlauf in das Bauwerk integriert, kann auf die "Dammscharte" verzichtet werden.



Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet	A221	Nov. 2023 Fri
	freigegeben	A22	Nov. 2023 Zel
	Projekt-Nr.	A.02167.40	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	Gauss-Krüger	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschn.-Nr / Station: A6 / 240 / 0,507 - A6 / 260 / 5,104 PROJIS-Nr.: 09 000202 40	Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 4 Systemplan Retentionsbodenfilteranlage Maßstab: 1 : 500, 1 : 50, 1 : 100

Bundesautobahn A 6 Heilbronn - Nürnberg
Abschnitt östlich AS Lichtenau bis östlichTriebendorf
6-streifiger Ausbau von Bau-km 754+000 bis Bau-km 764+993

Aufgestellt: 12.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 i.A. Zeiler, Teamleiter	Geprüft: 12.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 i.A. Stadelmaier, Abteilungsleiter

C:\Users\an-d-waffenk\Desktop\AB_Licht_Trieb\Systemplan_RBF_2023-08-10.dwg