

**BW Nr: 6730 704  
BW 754a**  
Unterführung der GVS  
Büschelbach - Immeldorf  
Bau-km 754+022,545  
(Achse 300 0+311,782)  
KrW = 96,728 gon  
LW = 9,60 m  
Br. zw. d. Gel. = 42,50 m LH ≥ 4,50 m  
MLC 50/50-100

**BW Nr: 6730 703  
BW 754b**  
Durchlass DN 2000  
Büschelbach  
Bau-km 754+138,849  
(Achse 800 0+126,014)  
KrW = 132,817 gon  
Länge = 145,00 m

**BW Nr: 6730 702  
BW 754c**  
Überführung eines öffentl.  
Feld- und Waldweges  
Bau-km 754+807,527  
(Achse 400 0+177,165)  
KrW = 99,983 gon  
LW ≥ 44,00 m  
Br. zw. d. Gel. = 5,00 m LH ≥ 4,70 m

**BW Nr: 6730 701  
BW 755a**  
Unterführung eines öffentl.  
Feld- und Waldweges  
Bau-km 755+610,040  
(Achse 410 0+212,337)  
KrW = 100,004 gon  
LW = 5,00 m  
Br. zw. d. Gel. = 36,60 m LH ≥ 4,50 m  
MLC 50/50-100

**BW 755b**  
Durchlass  
DN 1200  
Bau-km 755+840,000  
(Achse 801 0+068,580)  
KrW = 100,000 gon  
Länge = 75,20 m

**BW 756a**  
Durchlass  
DN 1200  
Bau-km 756+093,582  
(Achse 802 0+055,373)  
KrW = 286,453 gon  
Länge = 79,75 m

**BW Nr: 6730 700  
BW 756b**  
Unterführung der GVS  
Ziegendorf - Petersaurach  
Bau-km 756+433,232  
(Achse 310 0+399,772)  
KrW = 120,814 gon  
LW = 9,60 m  
Br. zw. d. Gel. = 36,60 m LH ≥ 4,50 m  
MLC 50/50-100

**BW Nr: 6730 708  
BW 756c**  
Unterführung der Bahnlinie (Achse 500)  
Wicklesgruth - Windsbach und eines  
öffentl. Feld- und Waldweges (Achse 420)  
Bau-km 756+792,377 (Achse 500 0+317,820)  
Br. zw. d. Gel. = 36,60 m LW = 12,75 m  
MLC 50/50-100  
KrW (A500) = 79,623 gon LH ≥ 4,80 m  
KrW (A420) = 79,549 gon LH ≥ 4,50 m

**BW 756d**  
Durchlass DN 1500  
Heiligenbach  
Bau-km 756+889,098  
(Achse 700 0+217,100)  
KrW = 343,689 gon  
Länge = 122,20 m

**BW Nr: 6630 707  
BW 757a**  
Überführung der Kreisstraße AN 19  
Bau-km 757+492,628  
(Achse 320 0+380,867)  
KrW = 82,737 gon  
LW ≥ 55,00 m  
Br. zw. d. Gel. = 9,60 m LH ≥ 4,70 m

**Lärmschutzanlage (Nordseite)**

<b>LA 04</b> Lärmschutzwand Bau-km 756+630 - 755+930 L = 300 m, H = 3,00 m über Gradiente	<b>LA 05</b> Lärmschutzwand Bau-km 755+930 - 755+990 L = 60 m, H = 4,00 m über Gradiente	<b>LA 06</b> Lärmschutzwand /-wand Bau-km 755+990 - 756+060 L = 70 m, H = 4,00 + 2,00 = 6,00 m über Gradiente	<b>LA 07</b> Lärmschutzwand /-wand Bau-km 756+060 - 756+410 L = 350 m, H = 5,00 + 4,00 = 9,00 m über Gradiente
<b>LA 08</b> Lärmschutzwand Bau-km 756+410 - 756+470 L = 60 m, H = 7,00 m über Gradiente	<b>LA 09</b> Lärmschutzwand /-wand Bau-km 756+470 - 756+750 L = 280 m, H = 5,00 + 4,00 = 9,00 m über Gradiente	<b>LA 10</b> Lärmschutzwand Bau-km 756+750 - 756+810 L = 60 m, H = 7,00 m über Gradiente	<b>LA 11</b> Lärmschutzwand /-wand Bau-km 756+810 - 757+330 L = 520 m, H = 5,00 + 4,00 = 9,00 m über Gradiente
<b>LA 12</b> Lärmschutzwand /-wand Bau-km 757+330 - 757+490 L = 160 m, H = 5,00 + 3,00 = 8,00 m über Gradiente			

**Lärmschutzanlage (Südseite)**

<b>LA 01</b> Lärmschutzwand Bau-km 755+400 - 755+580 L = 180 m, H = 3,00 m über Gradiente	<b>LA 02</b> Lärmschutzwand Bau-km 755+580 - 755+640 L = 60 m, H = 2,00 m über Gradiente	<b>LA 03</b> Lärmschutzwand Bau-km 755+640 - 756+400 L = 760 m, H = 2,00 m über Gradiente
---	--	---

**ZEICHNERKLÄRUNG**

**Planung**

- Einschnittsböschung
- Mulde oder Seilengraben
- Bankett
- Selenstreifen
- Fahrbahn u. Gradientenstreifen
- Graben
- Achse Einweisung (Planung)
- Mittellinie (Planung)
- Querschnitt (V) Plan 2,0/0,8 / LW 1,5 dB
- Querschnitt (V) Plan 2,0/0,8 / LW 4,6 dB
- Selenstreifen
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde/Seilengraben bzw. Aufstreichgraben
- Feld- und Waldweg befestigt/unbefestigt
- Straßenoberflächen/Geländeanpassung
- Ablängung/Verstellung

**Immissionsschutz**

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand
- Isophonen
- 59 / 49 dB(A) Tag / Nacht (Wohngebiet)
- 64 / 54 dB(A) Tag / Nacht (Mischgebiet)

**Verwaltung**

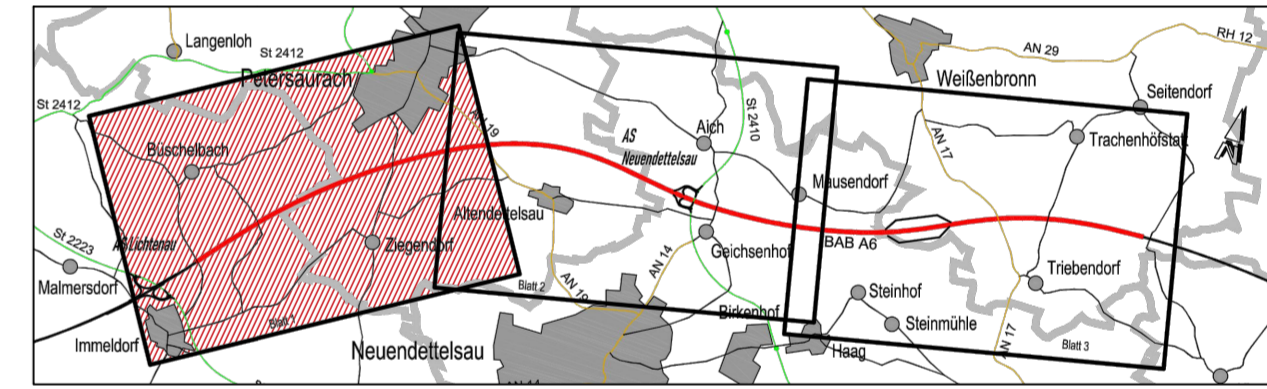
- Gemeindegrenze

**Gebiete und Flächen**

vorhanden	geplant	Wohnbaufläche	Mischbaufläche	gewerbliche Baufläche	Sonderbaufläche	Gemeinbedarf
(W)	(W)	(M)	(M)	(G)	(S)	(S)

**Sonstiges**

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Retentionsbodenfilteranlage mit Nummer
- Rückbaufläche
- Notrufsäule



**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet A221 Nov. 2023 Fri  
freigegeben A22 Nov. 2023 Zel  
Projekt-Nr. A.02167.40

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem Gauss-Krüger  
Höhensystem DHH-N 2016  
Stand Kataster  
Bestandsvermessung

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 1  
Lageplan Immissionsschutz  
Bau-km 754+000 -  
Bau-km 757+300  
Maßstab: 1 : 5 000

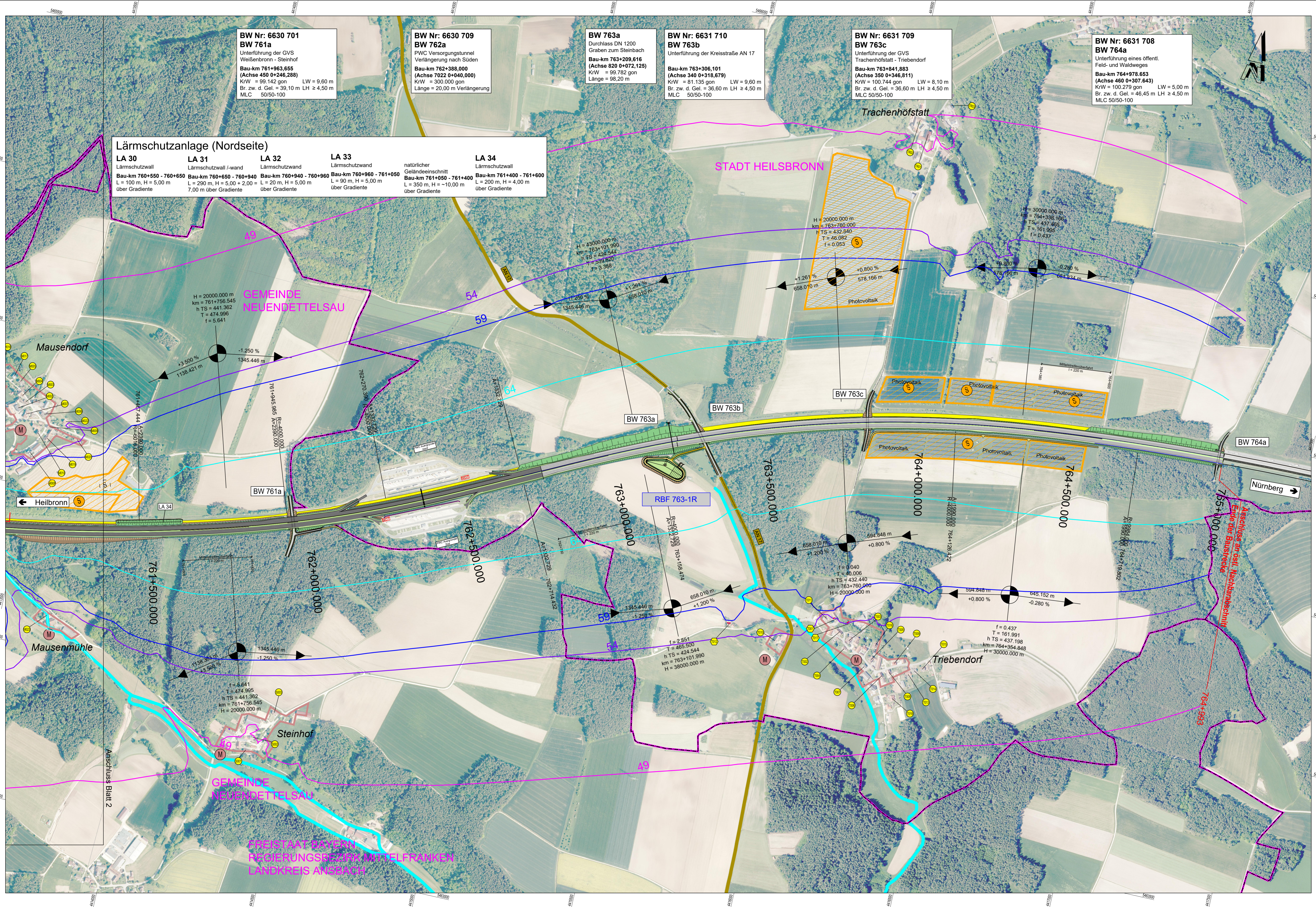
**Bundesautobahn A 6 Heilbronn - Nürnberg**  
Abschnitt östlich AS Lichtenau bis östlich Triebendorf  
6-streifiger Ausbau von Bau-km 754+000 bis Bau-km 764+993

Aufgestellt: 12.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A2

Geprüft: 12.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A2

i.A. Zeller, Teamleiter  
i.A. Stadlmaier, Abteilungsleiter





**BW Nr: 6630 701  
BW 761a**  
Unterführung der GVS  
Weißenbronn - Steinhof  
**Bau-km 761+963,655**  
(Achse 450+246,288)  
KfW = 99,142 gon LW = 9,60 m  
Br. zw. d. Gel. = 39,10 m LH ≥ 4,50 m  
MLC 50/50-100

**BW Nr: 6630 709  
BW 762a**  
PWC Versorgungstunnel  
Verlängerung nach Süden  
**Bau-km 762+388,000**  
(Achse 7022 0+940,000)  
KfW = 300,000 gon  
Länge = 20,00 m Verlängerung  
MLC 50/50-100

**BW 763a**  
Durchlass DN 1200  
Graben zum Steinbach  
**Bau-km 763+209,616**  
(Achse 820+072,125)  
KfW = 99,782 gon  
Länge = 98,20 m

**BW Nr: 6631 710  
BW 763b**  
Unterführung der Kreisstraße AN 17  
**Bau-km 763+306,101**  
(Achse 340 0+318,679)  
KfW = 81,135 gon LW = 9,60 m  
Br. zw. d. Gel. = 36,60 m LH ≥ 4,50 m  
MLC 50/50-100

**BW Nr: 6631 709  
BW 763c**  
Unterführung der GVS  
Trachenhöfstatt - Triebendorf  
**Bau-km 763+841,883**  
(Achse 350 0+346,811)  
KfW = 100,744 gon LW = 8,10 m  
Br. zw. d. Gel. = 36,60 m LH ≥ 4,50 m  
MLC 50/50-100

**BW Nr: 6631 708  
BW 764a**  
Unterführung eines öffentl.  
Feld- und Waldweges  
**Bau-km 764+978,653**  
(Achse 460 0+307,643)  
KfW = 100,279 gon LW = 5,00 m  
Br. zw. d. Gel. = 46,45 m LH ≥ 4,50 m  
MLC 50/50-100

**Lärmschutzanlage (Nordseite)**

<b>LA 30</b> Lärmschutzwand <b>Bau-km 760+550 - 760+650</b> L = 100 m, H = 5,00 m über Gradiente	<b>LA 31</b> Lärmschutzwand /-wand <b>Bau-km 760+650 - 760+940</b> L = 290 m, H = 5,00 + 2,00 = 7,00 m über Gradiente	<b>LA 32</b> Lärmschutzwand <b>Bau-km 760+940 - 760+960</b> L = 20 m, H = 5,00 m über Gradiente	<b>LA 33</b> Lärmschutzwand <b>Bau-km 760+960 - 761+050</b> L = 90 m, H = 5,00 m über Gradiente	natürlicher Geländeeinschnitt <b>Bau-km 761+050 - 761+400</b> L = 350 m, H = ~10,00 m über Gradiente	<b>LA 34</b> Lärmschutzwand <b>Bau-km 761+400 - 761+600</b> L = 200 m, H = 4,00 m über Gradiente
--	---	---	---	--	--

### ZEICHENERKLÄRUNG

**Planung**

- Einschnittsböschung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Selbstentleerung
- Fahrbahn u. Gradiententräger
- Querschnitt (V) Pkw -2,0 dB / Lkw -1,5 dB
- Aktive Einweisung (Planung)
- Minireinigungs (Planung)
- MLC = Mischverkehrsart
- Fahrbahn u. Gradiententräger
- Querschnitt (V) Pkw -2,0 dB / Lkw -4,6 dB
- Selbstentleerung
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde/Selbstentleerung
- bzw. Abfanggraben
- Feld- und Waldweg befestigt/unbefestigt
- Stauflächen/Verstellflächen/Geländeanpassung
- Abfangung/Verstellung

**Immissionsschutz**

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand
- Isophonen  
59 / 49 dB(A) Tag / Nacht (Wohngebiet)  
64 / 54 dB(A) Tag / Nacht (Mischgebiet)
- Objekt-Nr. ohne / mit  
Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseiten mit  
Grenzwertüberschreitung
- Außenwohnbereich  
ohne / mit Grenzwertüberschreitung  
(B = Balkon, T = Terrasse, F = Freisitz)
- AWB (B)

**Sonstiges**

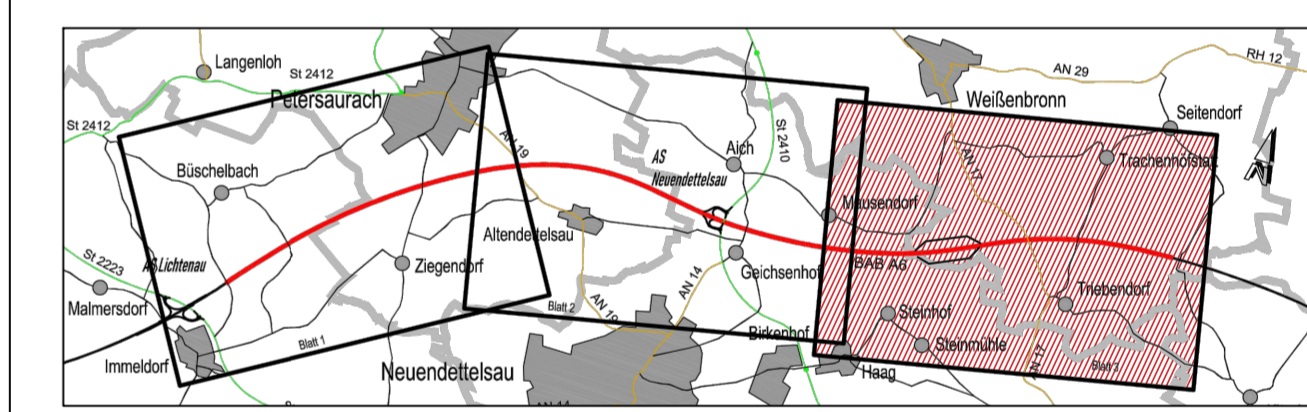
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Retentionsbodenfilteranlage  
mit Nummer
- Rückbaufläche
- Notrufsäule

**Verwaltung**

- Gemeindegrenze

**Gebiete und Flächen**

vorhanden	geplant	Wohnbaufläche
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
gemischte Baufläche	gewerbliche Baufläche	Sonderbaufläche
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]



Geobasisdaten:  
© Bayerische Vermessungsverwaltung  
[www.gis.bayern.de](http://www.gis.bayern.de)

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet A221 Nov. 2023 Fri  
freigegeben A22 Nov. 2023 Zel  
Projekt-Nr. A.02167.40

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 3  
Lageplan Immissionsschutz  
Bau-km 761+200 -  
Bau-km 764+993  
Maßstab: 1 : 5 000

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A6 / 240 / 0,507 - A6 / 260 / 5,104  
PROJIS-Nr.: 09 000202 40

**Bundesautobahn A 6 Heilbronn - Nürnberg**  
Abschnitt östlich AS Lichtenau bis östlich Triebendorf  
6-streifiger Ausbau von Bau-km 754+000 bis Bau-km 764+993

Aufgestellt: 12.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A2  
i.A. Zeller, Teamleiter

Geprüft: 12.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A2  
i.A. Stadlmaier, Abteilungsleiter