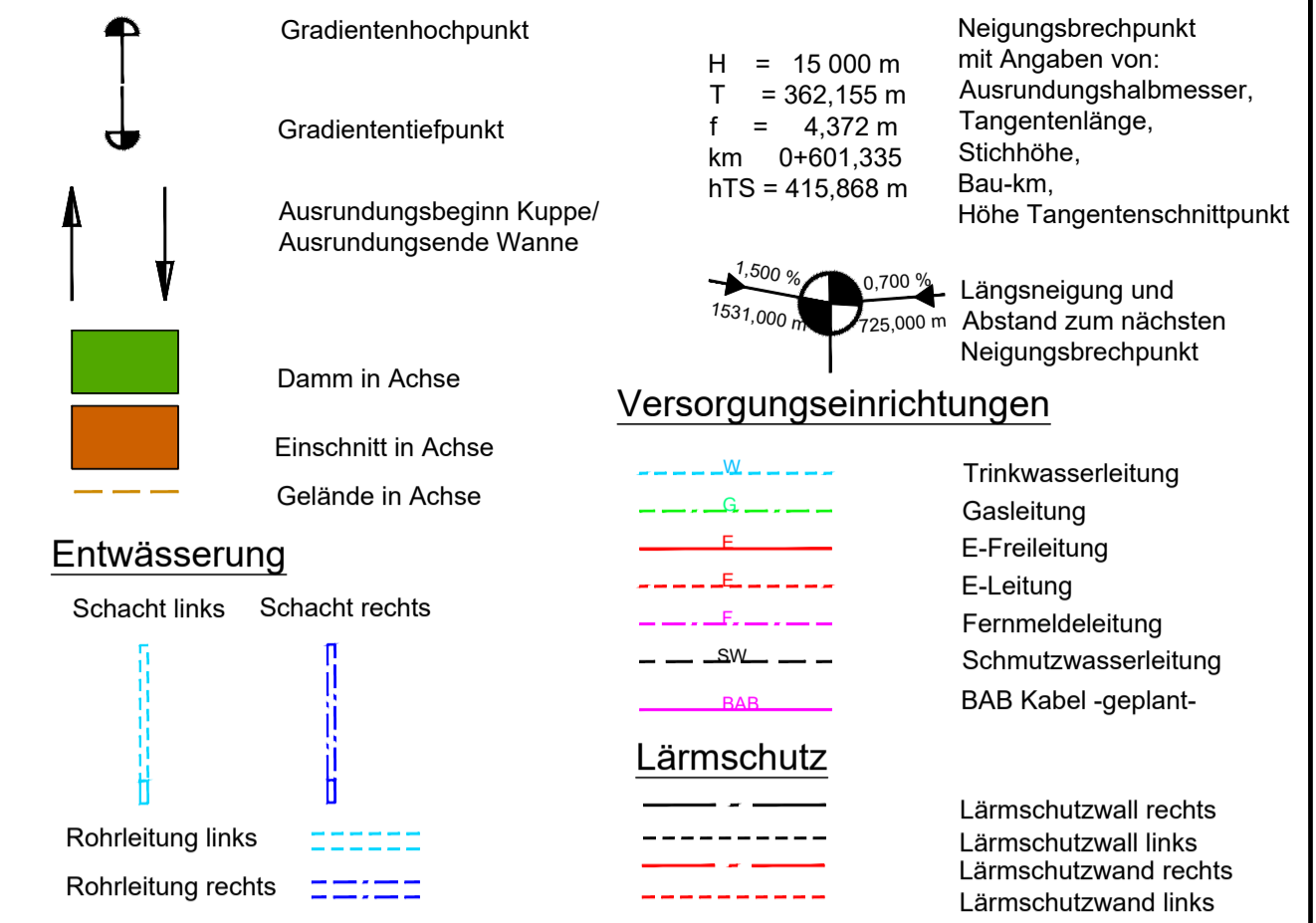


# ZEICHENERKLÄRUNG



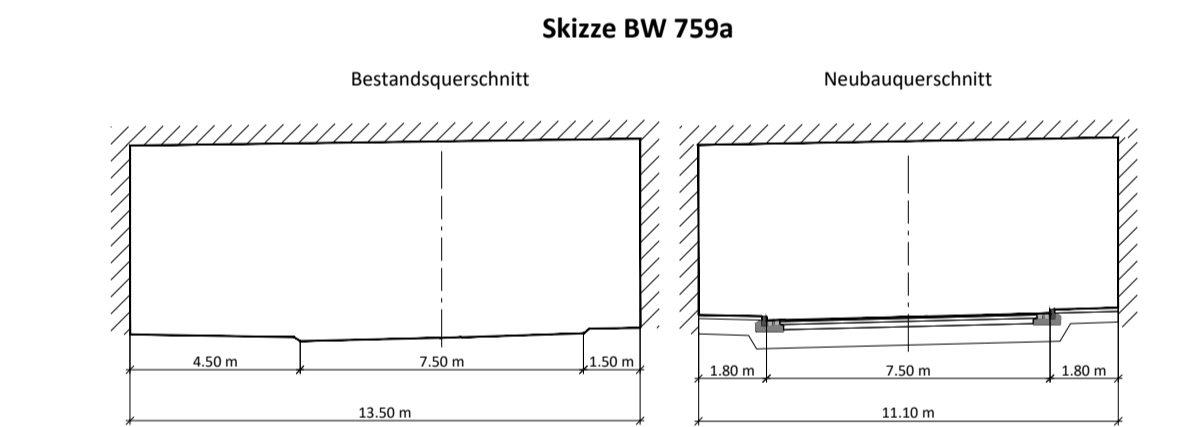
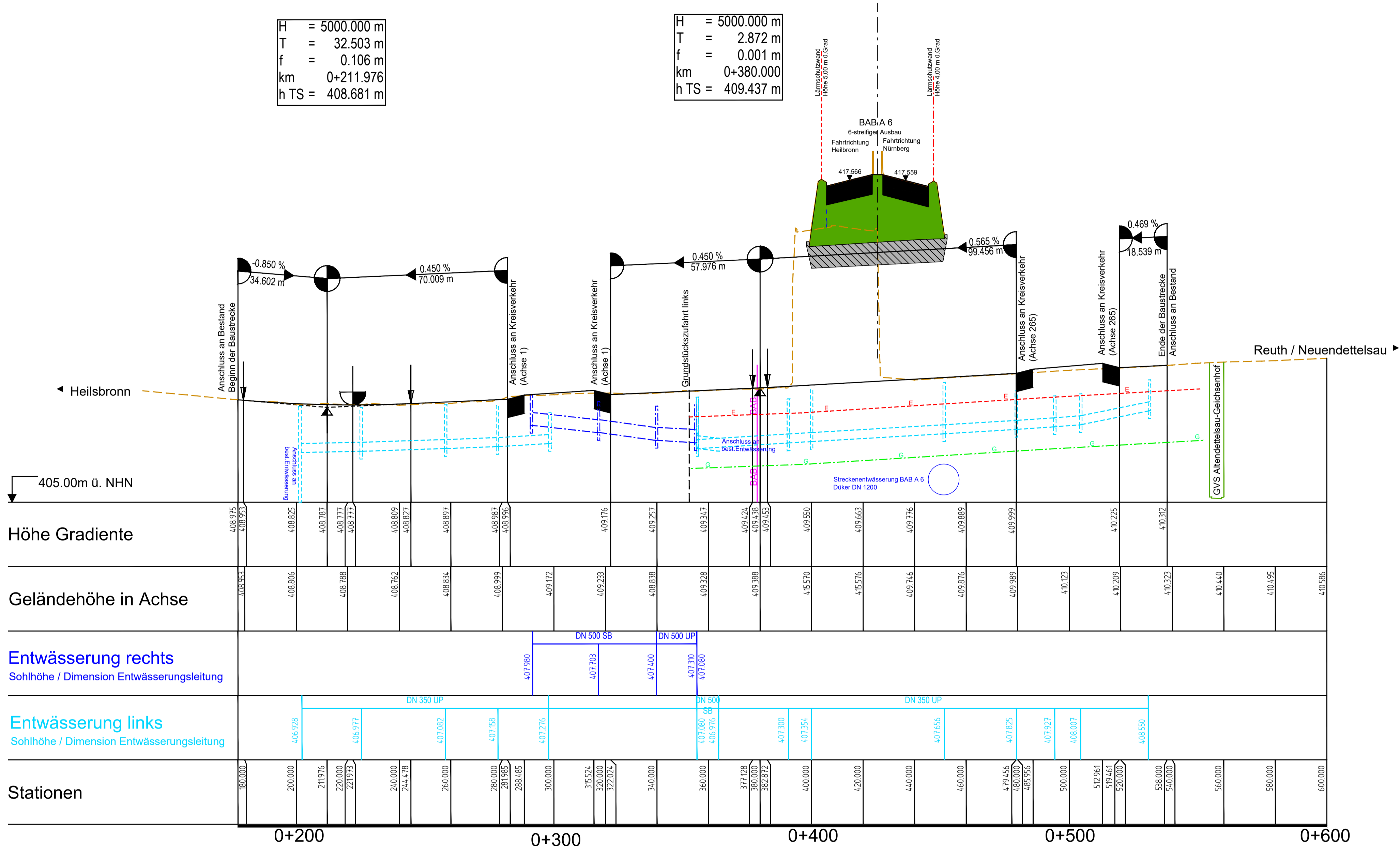
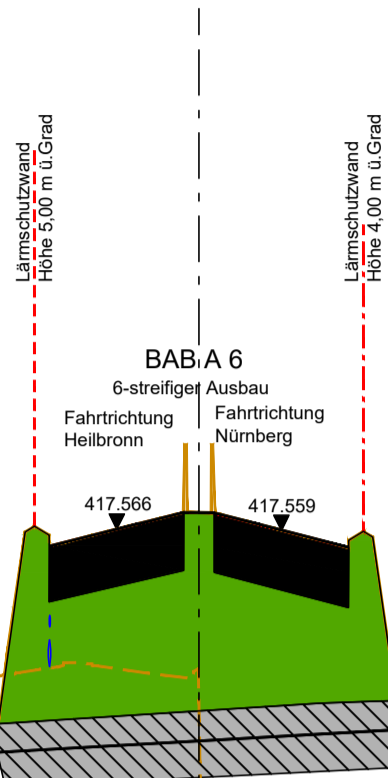
**LA 19** Fahrtrichtung Heilbronn  
Lärmschutzwand  
Bau-km 759+860 - 759+920  
L = 60 m, H = 5,00 m  
über Gradiente

**BW Nr: 6630 705**  
**BW 759a**  
Unterführung der St 2410  
Bau-km 759+887,044  
(Achse 111 0+425,616)  
KrW = 98,302 gon LW = 11,10 m  
Br. zw. d. Gel. = 48,70 m LH ≥ 4,50 m  
MLC 50/50-100

**LA 26** Fahrtrichtung Nürnberg  
Lärmschutzwand  
Bau-km 759+860 - 759+920  
L = 60 m, H = 4,00 m  
über Gradiente

H = 5000,000 m  
T = 32,503 m  
f = 0,106 m  
km 0+211,976  
h TS = 408,681 m

H = 5000,000 m  
T = 2,872 m  
f = 0,001 m  
km 0+380,000  
h TS = 409,437 m



**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet A221 Nov. 2023 Fri  
freigegeben A22 Nov. 2023 Zel  
Projekt-Nr. A.02167.40

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauss-Krüger	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes  
StraÙe / Abschn.-Nr / Station: A6 / 240 / 0,507 - A6 / 260 / 5,104  
PROJIS-Nr.: 09 000202 40

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 / 8  
Höhenplan  
St 2410  
(Achse 111)  
Unterführung BW 759a  
Maßstab: 1 : 1000/100

### Bundesautobahn A 6 Heilbronn - Nürnberg Abschnitt östlich AS Lichtenau bis östlich Triebendorf

6-streifiger Ausbau von Bau-km 754+000 bis Bau-km 764+993

Aufgestellt: 12.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A2  
i.A. Zeller, Teamleiter

Geprüft: 12.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A2  
i.A. Stadelmaier, Abteilungsleiter

