

BW 760d
 Durchlass DN 1100
 Mausendorfer Bach
 Bau-km 760+908
 KW = 100 gpn
 Länge = 90,00 m

BW Nr: 6630 702
BW 760e
 Unterführung der GVS
 Mausendorf - Mausenhöhe
 Bau-km 760+955,656
 (Achse 440 0+211,457)
 KW = 300,269 gpn LW = 8,60 m
 Br. zw. d. Gel. = 61,00 m LH = 4,50 m
 MLC 50/50-100

BW Nr: 6630 701
BW 761a
 Unterführung der GVS
 Weissenbronn - Steinhof
 Bau-km 761+963,655
 (Achse 450 0+246,288)
 KW = 99,142 gpn LW = 9,60 m
 Br. zw. d. Gel. = 39,10 m LH = 4,50 m
 MLC 50/50-100

Fahrtrichtung Nürnberg
 H = 20000,000 m
 T = 474,996 m
 f = 5,641 m
 km 761+756,545
 h TS = 441,362 m

Entwässerungsabschnitt (EA) 4
 Bau-km 761+980 - 764+993
 A_e = 10,2 ha
 Q_{10,000} = 1532 l/s
 Abschlag zum RBF 763-1R

Entwässerungsabschnitt (EA) 3
 Bau-km 756+410 - 761+980
 A_e = 18,9 ha
 Q_{10,000} = 2838 l/s
 Abschlag zum RBF 760-1R

LA 30 Fahrtrichtung Heilbronn
 Lärmschutzwand
 Bau-km 760+550 - 760+650
 L = 100 m, H = 5,00 m
 über Gradiente

LA 31 Fahrtrichtung Heilbronn
 Lärmschutzwand / wand
 Bau-km 760+650 - 760+940
 L = 290 m, H = 5,00 m + 2,00 m
 über Gradiente

LA 32 Fahrtrichtung Heilbronn
 Lärmschutzwand
 Bau-km 760+940 - 760+960
 L = 20 m, H = 5,00 m
 über Gradiente

LA 33 Fahrtrichtung Heilbronn
 Lärmschutzwand
 Bau-km 760+960 - 761+050
 L = 90 m, H = 5,00 m
 über Gradiente

LA 34 Fahrtrichtung Heilbronn
 Lärmschutzwand
 Bau-km 761+050 - 761+600
 L = 550 m, H = 4,00 m
 über Gradiente

LA 25 Fahrtrichtung Nürnberg
 Lärmschutzwand
 Bau-km 759+800 - 759+960
 L = 160 m, H = 4,00 m
 über Gradiente

LA 26 Fahrtrichtung Nürnberg
 Lärmschutzwand
 Bau-km 759+960 - 759+920
 L = 40 m, H = 4,00 m
 über Gradiente

LA 27 Fahrtrichtung Nürnberg
 Lärmschutzwand
 Bau-km 759+920 - 760+090
 L = 170 m, H = 4,00 m
 über Gradiente

LA 28 Fahrtrichtung Nürnberg
 Lärmschutzwand
 Bau-km 760+090 - 760+150
 L = 60 m, H = 4,00 m
 über Gradiente

LA 29 Fahrtrichtung Nürnberg
 Lärmschutzwand
 Bau-km 760+150 - 760+510
 L = 360 m, H = 4,00 m
 über Gradiente

Fahrtrichtung Nürnberg
 H = 19000,000 m
 T = 541,485 m
 f = 7,716 m
 km 760+618,181
 h TS = 401,520 m

Fahrtrichtung Heilbronn
 H = 19000,000 m
 T = 541,499 m
 f = 7,716 m
 km 760+618,123
 h TS = 401,518 m

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradientenbrennpunkt
 Gradientenbrennpunkt
 Ausundungsbeginn Kuppe/
 Ausundungsende Wanne

Neigungsbrennpunkt
 mit Angaben von:
 Ausundungshalbmesser, r
 Tangentiallänge, km
 Stichtiefe, Bau-km
 Höhe Tangentialschnittpunkt
 Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrennpunkt

H = 15 000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 h TS = 415,868 m

Damm in Achse
 Einschnitt in Achse

1. Gradiente geplant links
 (Fahrtrichtung Heilbronn)

2. Gradiente geplant rechts
 (Fahrtrichtung Nürnberg)

3. Gelände links

4. Gelände rechts

5. Gelände in BAB-Achse geplant

linke FB
 (Fahrtrichtung Heilbronn)

rechte FB
 (Fahrtrichtung Nürnberg)

Lärmschutz

--- Lärmschutzwand rechts
 - - - Lärmschutzwand links
 --- Lärmschutzwand rechts
 - - - Lärmschutzwand links

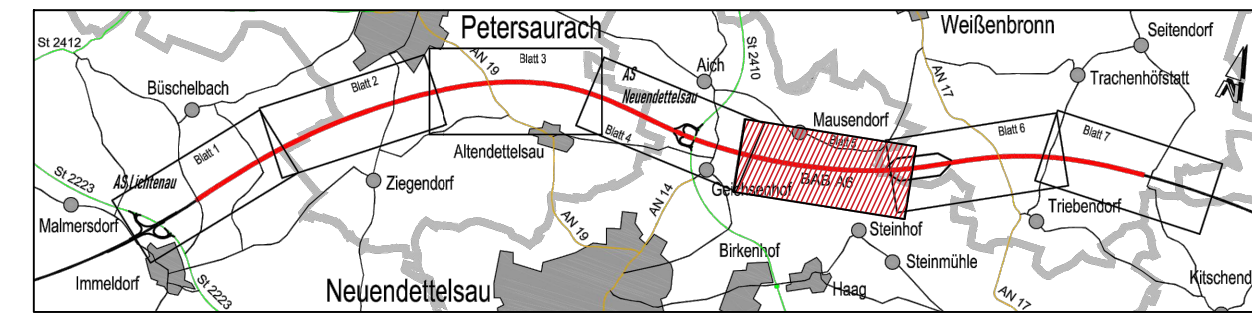
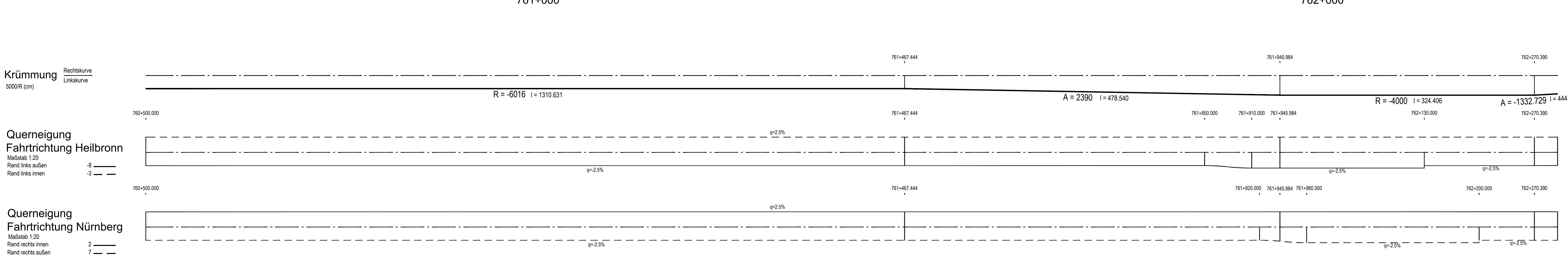
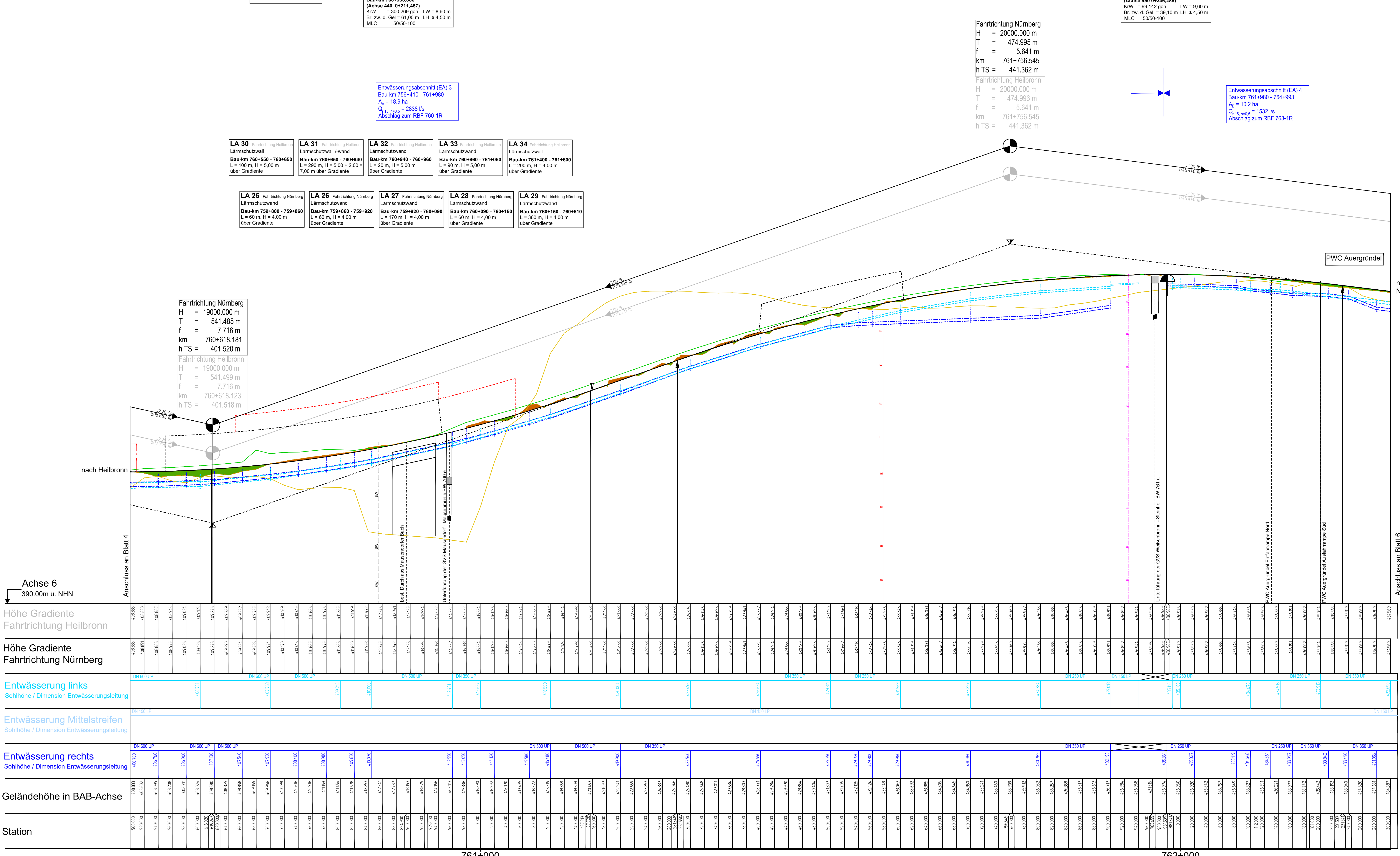
Entwässerung

Schacht links Schacht rechts Schacht mitte

Rohrleitung links
 Rohrleitung rechts
 Rohrleitung mitte
 Tiefenerosion

Versorgungseinrichtungen

--- Trinkwasserleitung
 --- Gasleitung
 --- E-Freibleitung
 --- E-Leitung
 --- Fernwärmeleitung
 --- Schmutzwasserleitung



Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Pascherhofstraße 55, 90442 Nürnberg

bearbeitet: A221 Nov. 2023 Fri
 freigegeben: A22 Nov. 2023 Zef
 Projekt-Nr.: A.02167.40

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: Gauss-Krüger
 Höhensystem: DHHN 2016
 Stand: Kataster
 Bestandsvermessung

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5
 Höhenplan
 BAB A 6 (Achse 6)
 Bau-km 760+500 bis 762+300
 Maßstab: 1 : 2000/200

Bundesautobahn A 6 Heilbronn - Nürnberg
 Abschnitt östlich AS Lichtenau bis östlich Triebendorf
 6-streifiger Ausbau von Bau-km 754+000 bis Bau-km 764+993

Aufgestellt: 12.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A2

Geprüft: 12.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A2

I.A.: Zeller, Teamleiter
 I.A.: Stadelmaier, Abteilungsleiter