

BW 756d
Durchlass DN 1500
Heiligenbach
Bau-km 756+889,008
(Achse 700 0+217,100)
KrW = 343,889 gon
Länge = 122,20 m

**BW Nr: 6630 707
BW 757a**
Überführung der Kreisstraße AN 19
Bau-km 757+492,628
(Achse 320 0+380,287)
KrW = 82,737 gon LW ≥ 55,00 m
Br. zw. d. Gel. = 9,60 m LH ≥ 4,70 m

BW 758a
Durchlass DN 1200
Bau-km 758+514,047
(Achse 805 0+054,525)
KrW = 99,604 gon
Länge = 62,80 m

**BW Nr: 6630 706
BW 758b**
Unterführung eines öffentl.
Feld- und Wäldweges
Bau-km 758+570,849
(Achse 430 0+050,000)
KrW = 100,000 gon LW = 5,00 m
Br. zw. d. Gel. = 45,00 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

LA 09 Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwand (I) wand
Bau-km 756+470 - 756+750
L = 280 m, H = 5,00 + 4,00 =
9,00 m über Gradiente

LA 10 Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwand (I) wand
Bau-km 756+750 - 756+810
L = 60 m, H = 7,00 m
über Gradiente

LA 11 Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwand (I) wand
Bau-km 756+810 - 757+330
L = 520 m, H = 5,00 + 4,00 =
9,00 m über Gradiente

LA 12 Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwand (I) wand
Bau-km 757+330 - 757+400
L = 70 m, H = 5,00 + 3,00 =
8,00 m über Gradiente

LA 13 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
Bau-km 757+790 - 758+050
L = 260 m, H = 5,00 m
über Gradiente

LA 14 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
Bau-km 758+050 - 758+540
L = 490 m, H = 3,50 m
über Gradiente

LA 15 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
Bau-km 758+540 - 758+600
L = 60 m, H = 3,50 m
über Gradiente

LA 16 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
Bau-km 758+600 - 758+950
L = 350 m, H = 3,50 m
über Gradiente

Entwässerungsabschnitt (EA) 3
Bau-km 756+410 - 761+980
A_q = 18,9 ha
Q₁₀ = 2838 l/s
Abschlag zum RBF 760-1R

Fahrtrichtung Nürnberg
H = 78000,000 m
T = 428,991 m
f = 1,180 m
km 757+793,842
h TS = 433,423 m

Fahrtrichtung Heilbronn
H = 80000,000 m
T = 432,139 m
f = 1,167 m
km 757+760,690
h TS = 434,043 m

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenstichtpunkt
 - Gradientenstichtpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne
 - Damm in Achse
 - Einerschitt in Achse
 - 1. Gradiente geplant links
(Fahrtrichtung Heilbronn)
 - 2. Gradiente geplant rechts
(Fahrtrichtung Nürnberg)
 - 3. Gelände links
 - 4. Gelände rechts
 - 5. Gelände in BAB-Achse geplant
- H = 15,000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,535
NTS = 415,868 m
- Neigungsbruchpunkt
mit Angaben von:
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenstichtpunkt
- Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbruchpunkt
- linke FB
(Richtungsfahrbahn
Heilbronn)
- rechte FB
(Richtungsfahrbahn
Nürnberg)
- 8,50 8,00 8,00 6,00 5,00 8,50
- 1 2 3 4 5
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
- Entwässerung
- Schacht links
 - Schacht rechts
 - Schacht mitte
- nach Nürnberg
- Rohrleitung links
 - Rohrleitung rechts
 - Rohrleitung mitte
 - Tiefenerntwässerung
- Versorgungseinrichtungen
- Trinkwasserleitung
 - Gasleitung
 - E-Freileitung
 - E-Leitung
 - Fernwärmeleitung
 - Schmutzwasserleitung

