ZEICHENERKLÄRUNG

1 Gradiente geplant links (Fahrtrichtung Heilbronn)

2 Gradiente geplant rechts (Fahrtrichtung Nürnberg)

3 Gelände in BAB-Achse geplant

BW Nr: 6730 704
BW 754a
Unterführung der GVS
Büschelbach - Immeldorf
Bau-km 754+022.545
(Achse 300 0+311.782)
KrW = 96,728 gon LW = 9,60 m
Br.zw.d.Gel. = 42,50 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

BW Nr: 6730 701
BW 755a
Unterführung eines öffentl.
Feld- und Waldweges
Bau-km 755+610.040
(Achse 410 0+212.337)
KrW = 100,004 gon LW = 5,00 m
Br.zw.d.Gel. = 36,60 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

BW Nr: 6630 708
BW 756c
Unterführung der Bahnlinie (Achse 500)
Wicklesgreuth - Windsbach und eines öffentl.
Feld- und Waldweges (Achse 420)
Bau-km 756+785.949(Achse 500 0+317.820)
Bau-km 756+792.377(Achse 420 0+173.058)
KrW = 79,549 gon LW = 12,75 m
Br.zw.d.Gel. = 36,60 m LH ≥ 4,80 m
MLC 50/50-100

BW Nr: 6630 706
BW 758b
Unterführung eines öffentl.
Feld- und Waldweges
Bau-km 758+570.949
(Achse 430 0+050.000)
KrW = 100,000 gon LW = 5,00 m
Br.zw.d.Gel. = 45,00 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

BW Nr: 6630 703
BW 760b
Unterführung der GVS
Geichsenhof - Aich
Bau-km 760+117.984
(Achse 335 0+191.859)
KrW = 99,818 gon LW = 9,60 m
Br.zw.d.Gel. = 46,80 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

BW Nr: 6630 701
BW 761a
Unterführung der GVS
Weißenbronn - Steinhof
Bau-km 761+963.655
(Achse 450 0+246.288)
KrW = 99,142 gon LW = 9,60 m
Br.zw.d.Gel. = 39,10 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

BW Nr: 6631 709
BW 763c
Unterführung der GVS
Trachenhöfstatt - Triebendorf
Bau-km 763+841.883
(Achse 350 0+346.811)
KrW = 100,744 gon LW = 8,10 m
Br.zw.d.Gel. = 36,60 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

BW Nr: 6730 702
BW 754c
Überführung eines öffentl.
Feld- und Waldweges
Bau-km 754+807.527
(Achse 400 0+177.185)
KrW = 99,983 gon LW = 44,00 m
Br.zw.d.Gel. = 5,00 m LH ≥ 4,70 m

BW Nr: 6730 700
BW 756b
Unterführung der GVS
Ziegendorf - Petersaurach
Bau-km 756+433.232
(Achse 310 0+399.772)
KrW = 120,814 gon LW = 9,60 m
Br.zw.d.Gel. = 36,60 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

BW Nr: 6630 707
BW 757a
Überführung der Kreisstraße AN 19

Bau-km 757+492.628
(Achse 320 0+380.867)
KrW = 82,737 gon LW ≥ 55,00 m
Br.zw.d.Gel. = 9,60 m LH ≥ 4,70 m

BW Nr: 6630 705
BW 759a
Unterführung der St 2410

Bau-km 759+887.044
(Achse 111 0+425.616)
KrW = 98,302 gon LW = 11,10 m
Br.zw.d.Gel. = 48,70 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

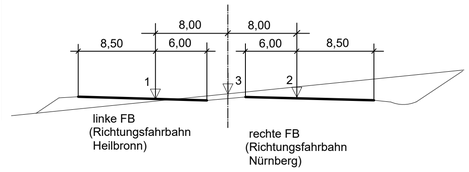
BW Nr: 6630 702
BW 760e
Unterführung der GVS
Mausendorf - Mausenmühle

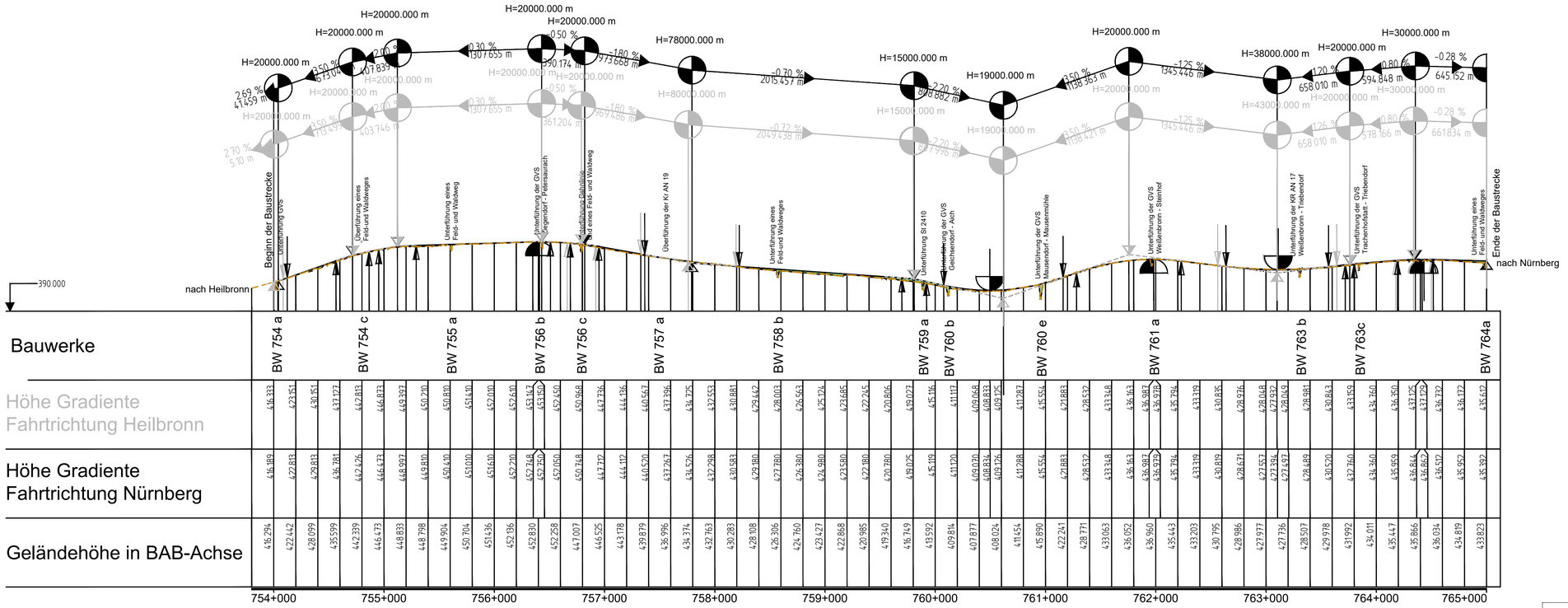
Bau-km 760+955.686
(Achse 440 0+211.457)
KrW = 300,269 gon LW = 8,60 m
Br.zw.d.Gel = 61,00 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

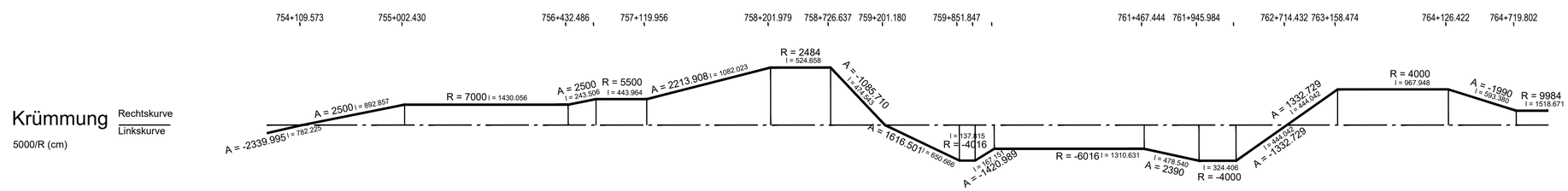
BW Nr: 6631 710
BW 763b
Unterführung der Kreisstraße AN 17

Bau-km 763+306.101
(Achse 340 0+318.679)
KrW = 81,135 gon LW = 9,60 m
Br.zw.d.Gel. = 36,60 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

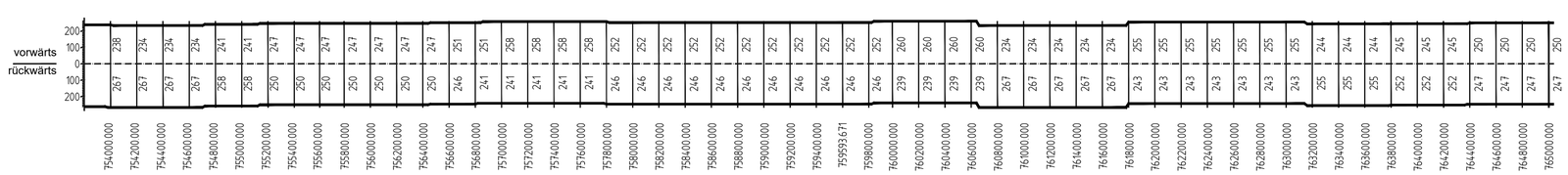
BW Nr: 6631 708
BW 764a
Unterführung eines öffentl.
Feld- und Waldweges
Bau-km 764+978.653
(Achse 460 0+307.643)
KrW = 100,279 gon LW = 5,00 m
Br.zw.d.Gel. = 46,45 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100



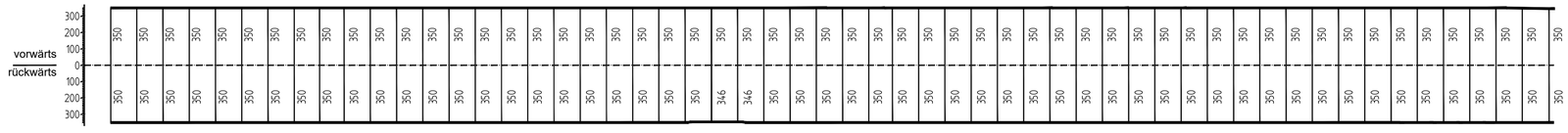




Erforderliche Haltesichtweite S/200 (cm)



Vorhandene Sichtweite S/200 (cm)



Die Autobahn Niederlassung Nordbayern, Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet	A221 Nov. 2023 Fri	
	freigegeben	A22 Nov. 2023 Zel	
	Projekt-Nr.	A.02167.40	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	Gauss-Krüger	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr / Station: A6 / 240 / 0,507 - A6 / 260 / 5,104

PROJIS-Nr.: 09 000202 40

Unterlage / Blatt-Nr.: 4
Übersichtshöhenplan
BAB A6 (Achse 6)
Bau-km 754+000 bis 764+993
Maßstab: 1 : 25 000 / 2 500

Bundesautobahn A 6 Heilbronn - Nürnberg
Abschnitt östlich AS Lichtenau bis östlichTriebendorf
6-streifiger Ausbau von Bau-km 754+000 bis Bau-km 764+993

Aufgestellt: 12.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A2
i.A. Zeller, Teamleiter

Geprüft: 12.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A2
i.A. Stadelmaier, Abteilungsleiter

C:\Users\an-d-waffler\Desktop\A6_Licht_Trieb\ÜHP_006.DWG