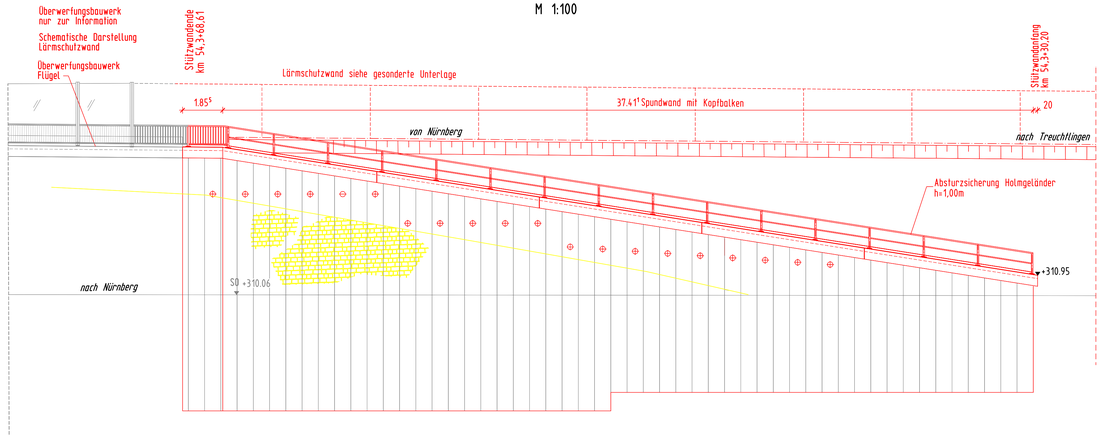
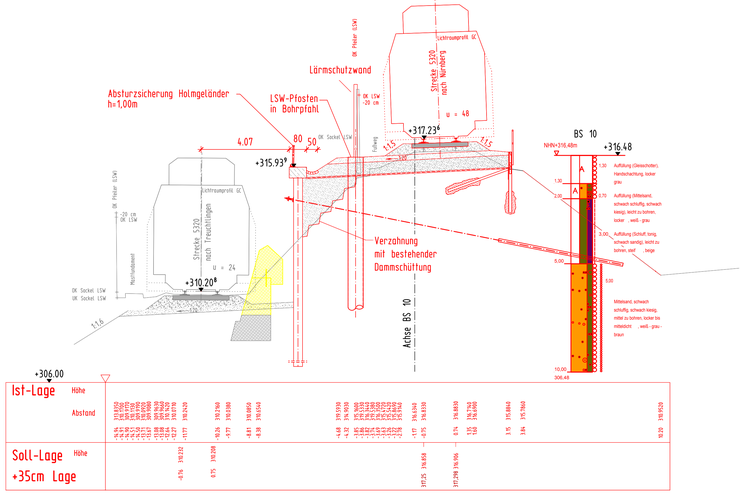
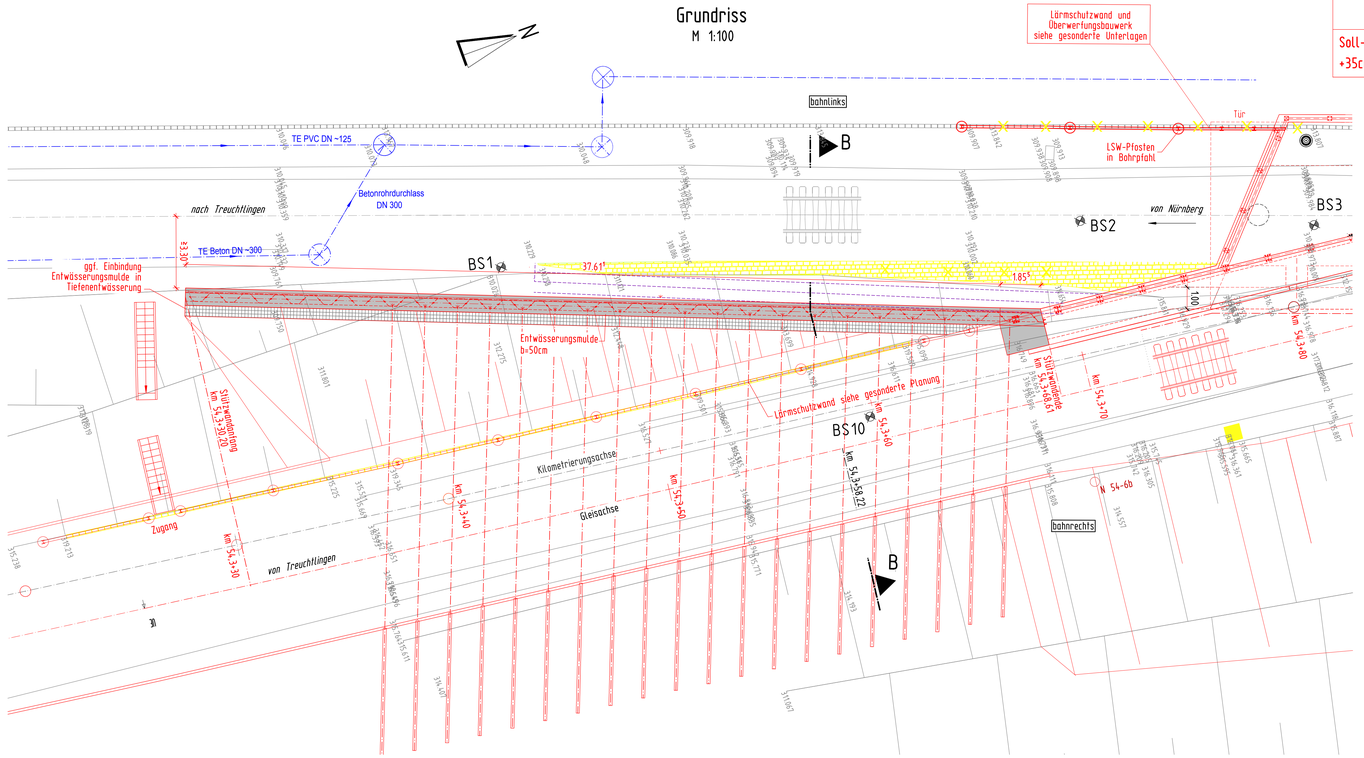
Ansicht
M 1:100



Schnitt B-B
km 54,3+58.22
M 1:100



Grundriss
M 1:100



Bauwerksdaten		
Bauart:		Spundwand mit Stahlbetonkopfbalken
Belastung		DIN EN 1991-2 LM 71, α=1,21
freie Wandhöhe	(m)	ca. 7,50 ... 0,85
Länge	(m)	ca. 39,50

Nichtzutreffendes streichen!

Planungsgrundlagen

Ivl-Plan	5320 CV Stand: 07/2014
	5320 CW Stand: 11/2011
Ist Trassierung	
Ivmg-Plan	5320.054 Stand: 04/2014
Vermessung und digitale Flurkarte:	DB ProjektBau GmbH RB Süd vom 30.04.2014
Geotechnischer Bericht	DB Engineering & Consulting GmbH vom 08.11.2016

Legende

- Bestandsvermessung
- Bestandsergänzung nach Bestandsunterlagen
- Abbruch
- Planung
- BS2 - Lagepunkt Bohrprofil

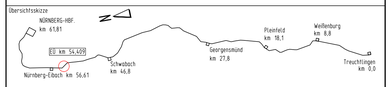
LST, OLA, RWK, LSW: Nur zur Information dargestellt

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage 7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Produktionsdurchführung Nürnberg
Sandstraße 38 - 40
90443 Nürnberg
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionales Projektmanagement (LM-S-M-K(4))
Sandstraße 38 - 40
90443 Nürnberg
Datum Unterschrift

Planverfasser:
WKP Planungsbüro für Bauwesen GmbH, VBI
KARL-MARX-STRASSE 33, 01159 DRESDEN
TEL. 0351/465 030, FAX 0351/465 0320
28.09.2018 gez. Donner
Datum Unterschrift

Planzeichen intern:	GP_IB_SW_02
Projekt-Nr:	D14-109
	Datum / Name
gez.	09/2018 Berg
bearb.	09/2018 Ulbrich
gegr.	09/2018 Landgraf
Höhensystem:	DHHN12
Koordinatensystem:	GHDN
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	594x1189
Maßstab:	1:100

Vorhaben:
EÜ km 54,409 Entengraben und EÜ km 54,410 Überwerfungsbauwerk
5320 Treuchtlingen - Nürnberg

Planart:
Bauwerksplan

Planinhalt:
Stützwand Süd

10m M1:100

H/B = 594 / 1189 (0.71m²)

Allplan 2017