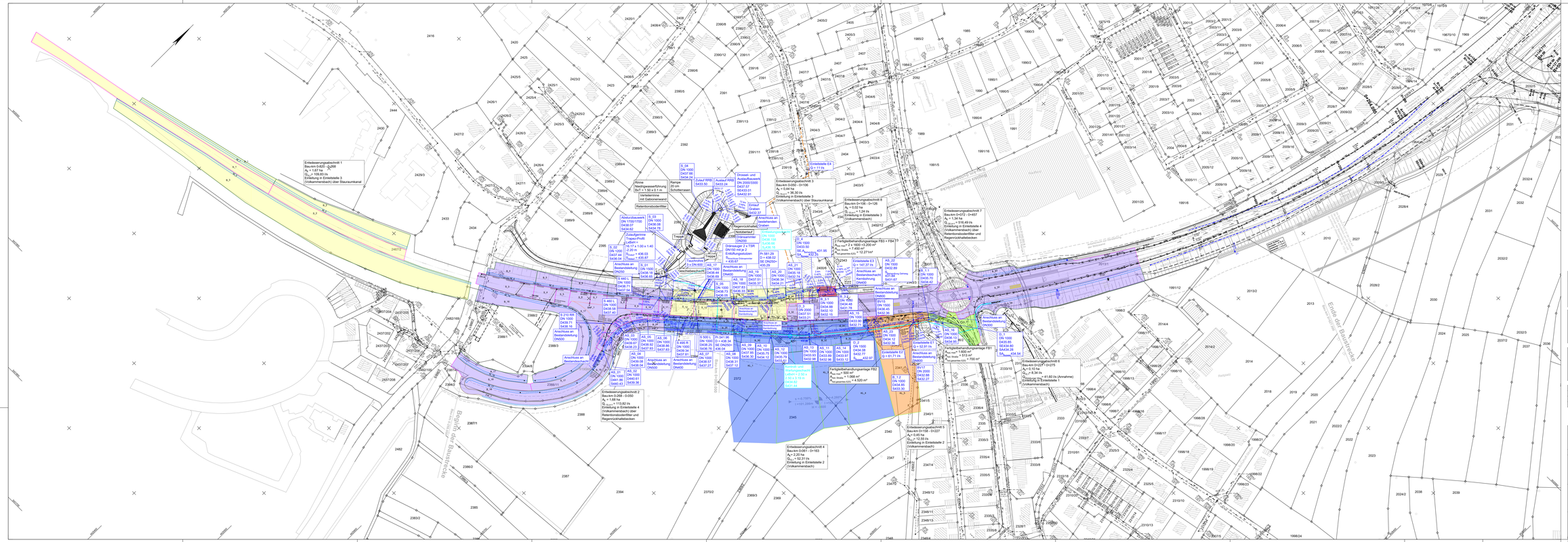
Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0-820 - 0-858
A_E = 1,67 ha
$Q_{Ü,max}$ = 1,82 l/s
Einleitung in Einleitstelle 3
(Volkammersbach) über Staurauminkanal
Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0-258 - 0-550
A_E = 1,68 ha
$Q_{Ü,max}$ = 113,82 l/s
Einleitung in Einleitstelle 4
(Volkammersbach) über Retentionsbodenfilter und Regenrückhaltebecken
Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 0-550 - 0-726
A_E = 0,44 ha
$Q_{Ü,max}$ = 29,80 l/s
Einleitung in Einleitstelle 3
(Volkammersbach) über Staurauminkanal
Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 0-001 - 0-163
A_E = 2,20 ha
$Q_{Ü,max}$ = 149,07 l/s
Einleitung in Einleitstelle 2
(Volkammersbach)
Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 0-163 - 0-258
A_E = 0,84 ha
$Q_{Ü,max}$ = 12,59 l/s
Einleitung in Einleitstelle 2
(Volkammersbach)
Entwässerungsabschnitt 6
Bau-km 0-227 - 0-275
A_E = 0,15 ha
$Q_{Ü,max}$ = 8,34 l/s - 41,60 l/s (Annahme)
Einleitung in Einleitstelle 1
(Volkammersbach)
Entwässerungsabschnitt 7
Bau-km 0-472 - 0-657
A_E = 1,34 ha
$Q_{Ü,max}$ = 89,49 l/s
Einleitung in Einleitstelle 4
(Volkammersbach) über Retentionsbodenfilter und Regenrückhaltebecken
Entwässerungsabschnitt 8
Bau-km 0-106 - 0-126
A_E = 0,02 ha
$Q_{Ü,max}$ = 1,24 l/s
Einleitung in Einleitstelle 3
(Volkammersbach)
Fertigbehandlungsanlage FB1
$A_{red,max}$ = 1.600 m²
$Q_{Bem.Strom,max}$ = 513 m³/h
$A_{red,gewählt}$ = 700 m²
Fertigbehandlungsanlage FB2
$A_{red,max}$ = 1.066 m²
$A_{red,gewählt}$ = 4.520 m²
2 Fertigbehandlungsanlage FB3 + FB4 ?
$A_{red,max}$ = 2 x 1600 =3.200 m²
$A_{red,gewählt}$ = 7.400 m²
$Q_{Bem.Strom,max}$ = 12,27 m³/s
Rampe 20 cm Schotterrasen
Rinne Niedrigwasserführung BxT = 1,50 x 0,1 m
Verklammerungen mit Gabionenwand
Retentionsbodenfilter
Treppe
Fußgängerbrücke
Geschiebesammler
Regenrückhaltebecken
Hochbehälter
Ende der Baustrecke
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000
Bau-km 0+500
Bau-km 1+000
Bau-km 1+500
Bau-km 2+000
Bau-km 2+500
Bau-km 3+000
Bau-km 3+500
Bau-km 4+000
Bau-km 4+500
Bau-km 5+000
Bau-km 5+500
Bau-km 6+000
Bau-km 6+500
Bau-km 7+000
Bau-km 7+500
Bau-km 8+000
Bau-km 8+500
Bau-km 9+000
Bau-km 9+500
Bau-km