

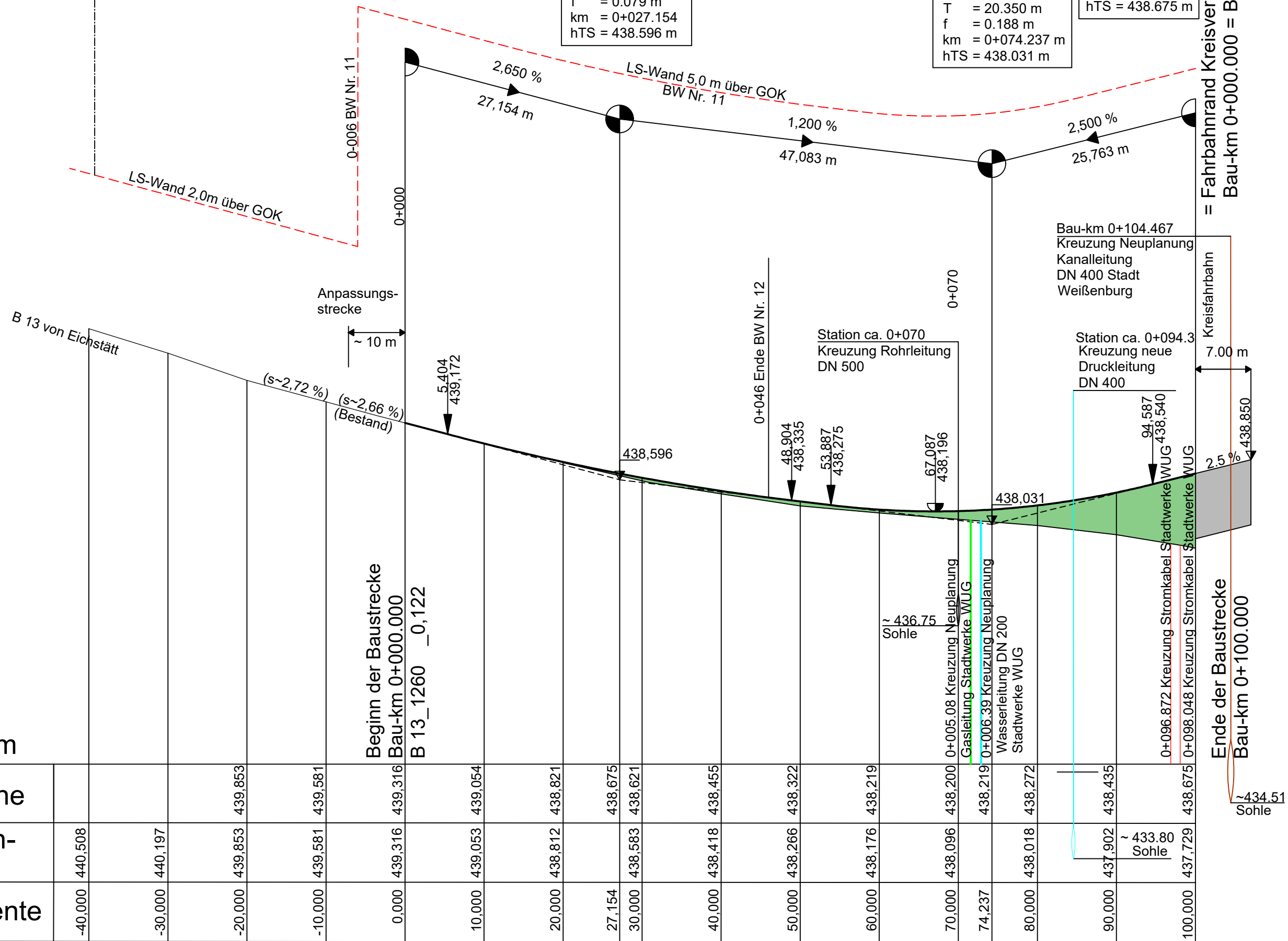
Bauwerk Nr. 11
Lärmschutzwand Rampe 1 und B 13
Bau-km 0+143 d. Rampe 1 bis Bau-km 0-006 der B 13
Höhe 5,0 m über GOK
Abstand = 1,50 m zum FB-Rand der Rampe 1 bzw.
= 1,15 m zum FB-Rand der B 13
Bau-km 0-006 der B 13 bis Bau-km 0-134 der B 13
Höhe 2,0 m über GOK
Abstand = 1,15 m - 3,75 m zum FB-Rand der B 13

km = 0+000.000
hTS = 439.316 m

H = 3000.000 m
T = 21.750 m
f = 0.079 m
km = 0+027.154
hTS = 438.596 m

H = 1100.000 m
T = 20.350 m
f = 0.188 m
km = 0+074.237 m
hTS = 438.031 m

km = 0+100.000
hTS = 438.675 m

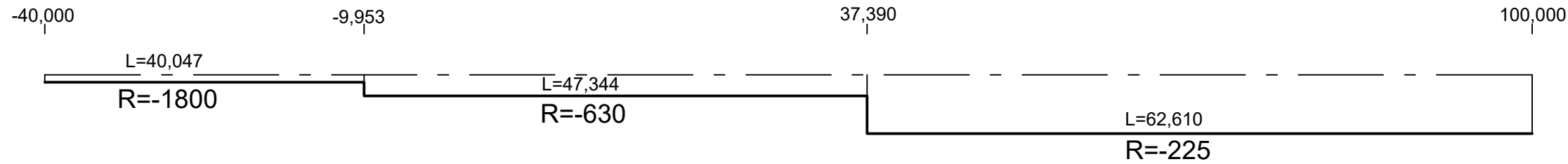


Station	Gradientenhöhe	best. Fahrbahnhöhe der B13	Station	Gradiente
-40,000		440,508	0,000	
-30,000		440,197	10,000	
-20,000	439,853	439,853	20,000	
-10,000	439,581	439,581	27,154	
0,000	439,316	439,316	30,000	
10,000	439,053	439,053	40,000	
20,000	438,821	438,821	50,000	
27,154	438,675	438,675	60,000	
30,000	438,621	438,621	70,000	
40,000	438,455	438,455	74,237	
50,000	438,322	438,322	80,000	
60,000	438,219	438,219	90,000	
70,000	438,200	438,200	100,000	
74,237	438,219	438,219		
80,000	438,272	438,272		
90,000	438,435	438,435		
100,000	437,729	437,729		

Krümmung

Maßstab 250/R (cm)

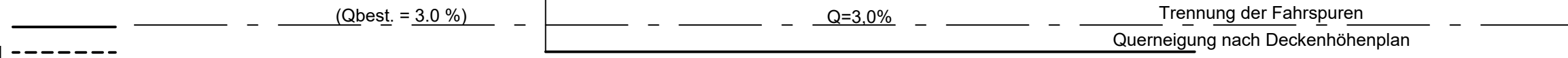
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab 1 : 20

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrungungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
hTS = 415,868 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Lärmschutz

--- Lärmschutzwand links

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 03/2023	TMH
	gezeichnet: 03/2023	TMH
	geprüft: 03/2023	Pra
	Projekt: 25060	
Plan Nr.: FE_UL_6-2		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ansbach Würzburger Landstraße 22 91522 Ansbach Tel. 0981 89050 Telefax: 0981 / 8905-2130 E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de		bearbeitet: gezeichnet: geprüft: PSP Nr.: Projekt: Datei:
--	--	--

01			
02			
03			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ansbach Straße / Abschn.-Nr. / Station B2_2330_0,013 - B2_2360_0,597 PROJIS-NR.:	Unterlage/ Blatt-Nr: 6.2 Höhenplan Anschluss d. B 13 an den Kreisverkehr Maßstab: 1:500/50
--	--

B2 Augsburg - Nürnberg
Höhenfreier Umbau der Eichstätt
Kreuzung in Weißenburg
Bau-km 0-258 - Bau-km 0+857

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ansbach
Ansbach, den 21.04.2023
Schmidt
Schmidt, Ltd. Baudirektor