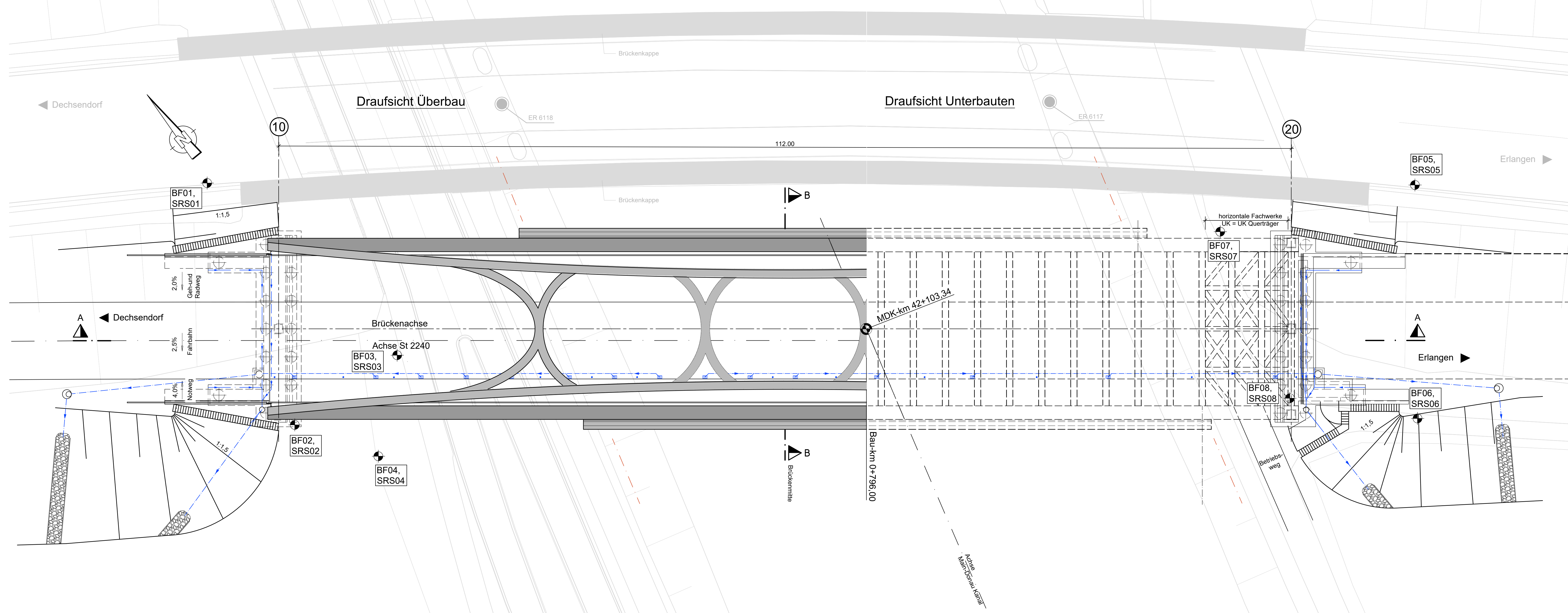


Draufsicht M 1:200



NACHRICHTLICH

Endgültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen !!!

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton-	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast:	nach Eurocode in Verbindung mit ARS 22/2012			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	2 Lkw-Fahrstellen für Ermüdungsberechnung			
Klasse Anpresslast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2:	mittlere Entförmung (für Ermüdungsberechnung) Klasse C			
Mittellastklasse STANAG:	MLC 5050-100			
Einzelstützweiten (l):	(m)	112,00		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L):	(m)	112,00		
Lichte Weite zw. Widerlagern (l):	(m)	108,20		
Kleinste Lichte Höhe:	(m)	6,40	ab GW ₁ (Schiffahrt) 4,50 m (Straße)	
Kreuzungswinkel:	(gon)	74,662		
Breite zw. Geländern:	(m)	16,15	(Strombrücke)	
Brückenfläche:	(m ²)	1809		

Staatliches Bauamt Nürnberg			bearbeitet:	Schneider	08/22
Zollhof 6	90463 Nürnberg		gezeichnet:	Maier	08/22
Tel.: 091124294-0, Fax: 091124294-495, E-Mail: poststelle@stbainn.de			geprüft:	Schneider	09/22
			Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Nürnberg Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2.069 bis 3.278	Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 1 Bauwerkskategorie: Längsschnitt, Draufsicht (nachrichtlich) Maßstab: 1 : 200
---	--

St 2240 Brücke über MD-Kanal
Erlangen - Dechsendorf

aufgestellt:

Staatliches Bauamt Nürnberg

Andreas Engelinger, 1st. Baumeister
 Nürnberg, den 15.08.2022