Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

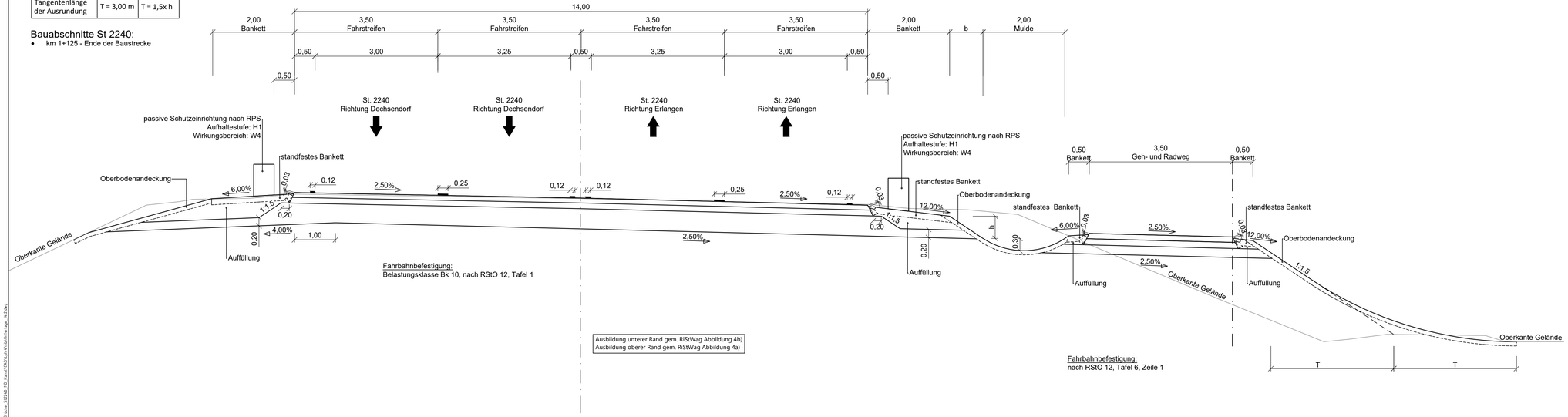
Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5x h

Bauabschnitte St 2240:

- km 1+125 - Ende der Baustrecke

WSZ III, Ausbildung gemäß RiStWag

Bau-km 1+125 bis Bauende: Entwässerungsabschnitt Ost Stufe 1, Schutzwirkung groß



Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)
Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Niederlassung München
Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München
Telefon: +49 89 3249175-0
Telefax: +49 89 3249175-29
VÖSSING INGENIEURE
München, den 10.08.2022 ...ger. Lechelmayr...

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	25.01.2022	Lechelmayr

Staatliches Bauamt Nürnberg
Zollhof 6, 90443 Nürnberg
Tel: 0911 / 242 94 - 0, Fax.: 0911 / 242 94 - 699. E-Mail: poststelle@stban.bayern.de

Geprüft P146	08/2022	Fiegl
Geprüft P14	08/2022	Kress
Geprüft P	08/2022	Kiesel-Peiker
PSP Nr.:		
Projekt		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
Staatliches Bauamt Nürnberg

Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/3
Regelquerprofil

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2, 069 bis 3, 278

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 50

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal
Erlangen - Dechsendorf
Regelquerschnitt St 2240, 4-streifig

Aufgestellt:

Nürnberg, den 15.08.2022
Staatliches Bauamt Nürnberg

Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor

Bearbeiter/in: Christina Jabing
Druckdatum: 19.08.2022 9:16
Layout: 14.2/3 Rq St 2240 4-streifig
Projekt: Rq-St-2240.tb
Dateiverzeichnis: U:\AVZ\2201 G:\0002\EXTEVY\vp-ngb-Brücke_V2\14 MD Kanal\CAD\Lab\14b\Unterlage_14.2.dwg