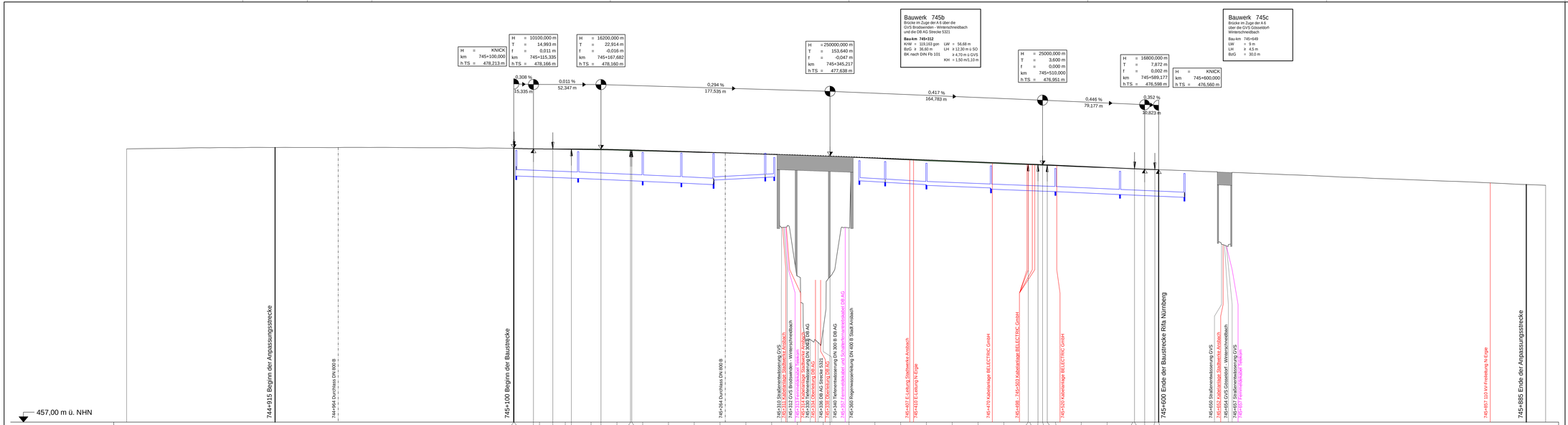

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
  - H = 20000 m
  - T = 362,155 m
  - f = 4,372 m
  - km 0+601,335
  - hTS = 415,868 m
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne (-2,0% / 432,50 m)
- 1,401% / 199,22 m: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Graben/Mulde links — links
- Graben/Mulde rechts — rechts
- DN 300 SB 1,2% — mitte
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0)351/46610
Dresden, den 07.06.2021

bearbeitet	06/2021	Renner
freigegeben	06/2021	Sieber

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet	Fesl	
freigegeben	Meinert	
Projekt-Nr.	A-02184-00	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	3 GK 4	Stand Kataster	07/2019
Höhensystem	DHHN 2016 (Status 170)	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordbayern
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A6/220/2,426
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Hohenplan BAB 6
Rifa Nürnberg
Maßstab: 1:1000/100

BAB A 6 Heilbronn - Nürnberg
von östl. AS Herrieden bis östl. AS Lichtenau
BW 745b Brücke über eine GVS und DB Strecke 5321

Bau-km 744+915 bis 745+885

Aufgestellt: 15.06.2021
Niederlassung Nordbayern
gez. Stadelmaier, Abteilungsleiter