



Der Ausgleich erfolgt als Maßnahme 011_A auf dem Flurstück 368 der Gemeinde Ansbach, Gemarkung Claffheim/Brodswinden. Durch jährliche Mahd ab Juli und Entfernung des Mähguts wird auf der Fläche (ca. 750 m²) ein artreiches Extensivgrünland entwickelt (Zielzustand: G214, siehe Unterlage 11.5)

Legende

Biotoptypen

Biotoptypen gemäß Bayerischer Kompensationsverordnung (BayKompV 2014)

- Äcker / Felder
- A11 Intensiv bewirtschaftete Äcker
- Gehölzstrukturen
- B211 Feldgehölze, einheimisch und standortgerecht, junge Ausprägung
- B212 Feldgehölze, einheimisch und standortgerecht, mittlere Ausprägung
- Grünflächen
- G4 Tril- und Parkrasen
- Säume, Ruderal- und Staudenfluren
- K11 Artenarme Säume und Staudenflure
- K122 Mäßig artenreiche Säume und Staudenfluren frischer bis mäßig trockener Standorte
- Verkehrsflächen
- V11 Verkehrsflächen, versiegelt
- V32 Rad-/Fußwege und Wirtschaftswege, befestigt
- Gleisanlagen
- V21 Gleisanlagen, versiegelt
- V22 Gleisanlagen & Zwischengleisflächen, geschottert
- Siedlungsbereich
- X4 Gebäude der Siedlungs-, Industrie- und Gewerbegebiete

Technik

- Rückbau
- Neubau
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße

Sonstiges

- Planungsraum

Unterlage 11.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt									
Übersichtsskizze									
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung								
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen								
	26.03.2020								
	Planungsstand								
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG									
<table border="0"> <tr> <td> Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd, I.NP-S-D-NÜR(P), Sandstr. 38-40, 90443 Nürnberg </td> <td> DB NETZE </td> <td> Planverfasser: Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Umwelt- und Landschaftsplanung Lorenzstraße 34 91030 Karlsruhe </td> <td> Höhen-system: Koordinatensystem: DHDN 4 Ursprungs-plan: Blattgröße: 650 x 830 mm Maßstab: 1:750 </td> </tr> <tr> <td> Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Süd, I.NP-S-M-S (5), Sandstr. 38-40, 90443 Nürnberg </td> <td> DB NETZE </td> <td> Emch+Berger </td> <td> Parzelschein-Item: Auftrags-Nr.: Datum: 02/2019 Name: HEA bearb.: 03/2020 HEA, NIP gepr.: 03/2020 RIM </td> </tr> </table>		Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd, I.NP-S-D-NÜR(P), Sandstr. 38-40, 90443 Nürnberg	DB NETZE	Planverfasser: Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Umwelt- und Landschaftsplanung Lorenzstraße 34 91030 Karlsruhe	Höhen-system: Koordinatensystem: DHDN 4 Ursprungs-plan: Blattgröße: 650 x 830 mm Maßstab: 1:750	Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Süd, I.NP-S-M-S (5), Sandstr. 38-40, 90443 Nürnberg	DB NETZE	Emch+Berger	Parzelschein-Item: Auftrags-Nr.: Datum: 02/2019 Name: HEA bearb.: 03/2020 HEA, NIP gepr.: 03/2020 RIM
Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd, I.NP-S-D-NÜR(P), Sandstr. 38-40, 90443 Nürnberg	DB NETZE	Planverfasser: Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Umwelt- und Landschaftsplanung Lorenzstraße 34 91030 Karlsruhe	Höhen-system: Koordinatensystem: DHDN 4 Ursprungs-plan: Blattgröße: 650 x 830 mm Maßstab: 1:750						
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Süd, I.NP-S-M-S (5), Sandstr. 38-40, 90443 Nürnberg	DB NETZE	Emch+Berger	Parzelschein-Item: Auftrags-Nr.: Datum: 02/2019 Name: HEA bearb.: 03/2020 HEA, NIP gepr.: 03/2020 RIM						
Vorhaben: Vorabmaßnahmen an BÜs für das ESTW Ansbach Strecke 5321 Treuchtlingen – Würzburg Hbf Auflassung BÜ km 24,736 mit Ersatzweg									
Planart: Maßnahmenplan Ersatzweg									
Planinhalt: Landschaftspflegerischer Begleitplan Ersatzweg bei BÜ km 24,736 Strecke 5321 Treuchtlingen - Würzburg Hbf									

R:\Projekte\00017\019_BÜ_Ansbach\k_plan\44_gd\Plan\mp_200326_BÜ_Ansbach_fm_24.7_Ersatzweg.mxd