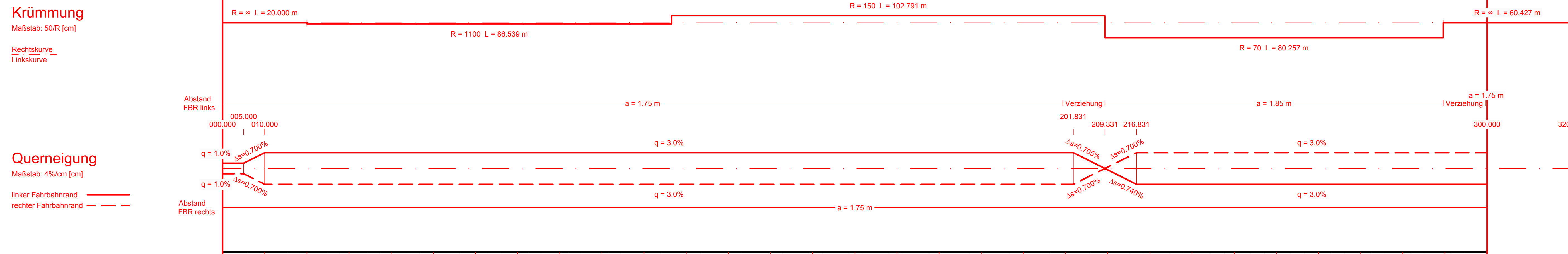
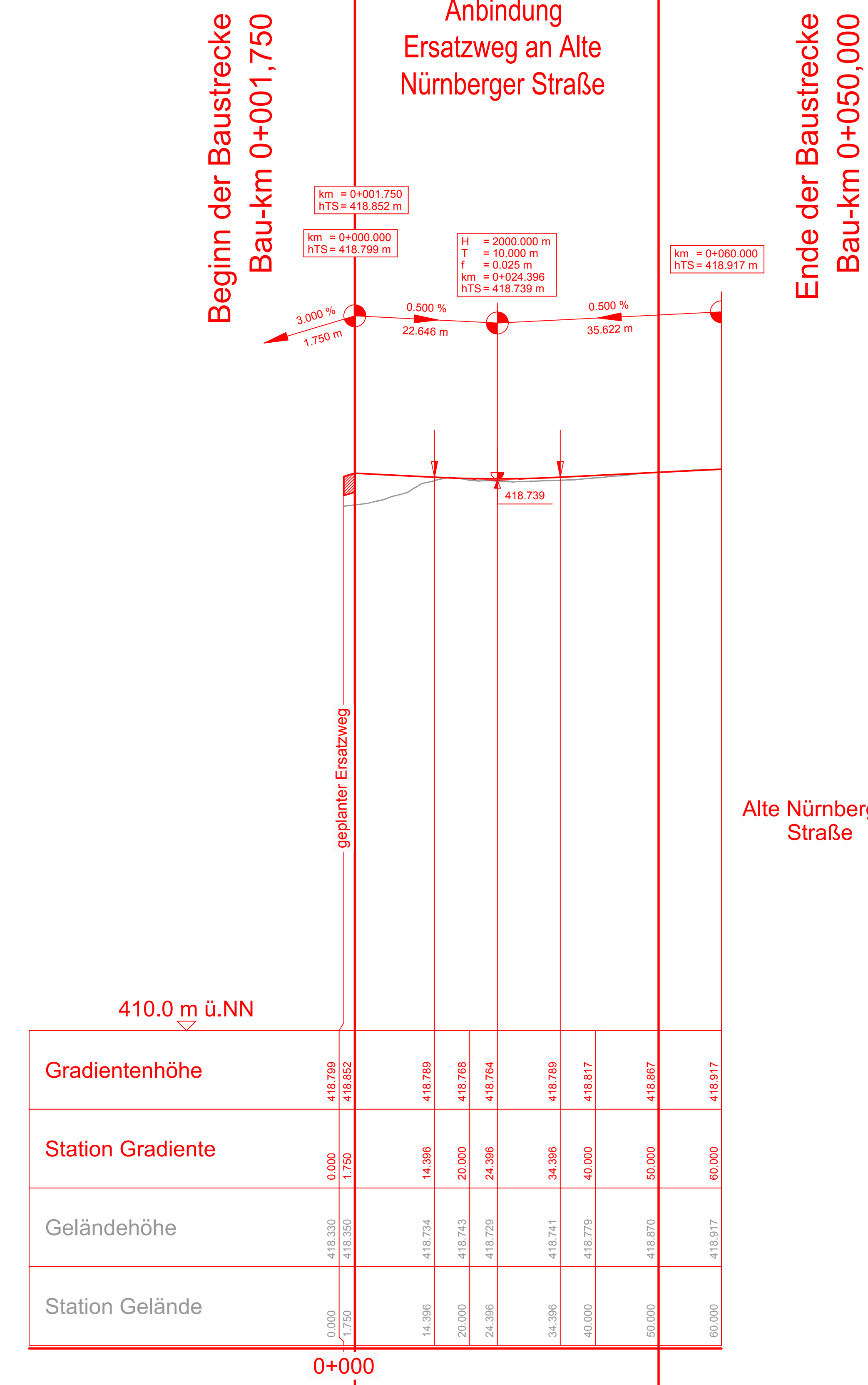


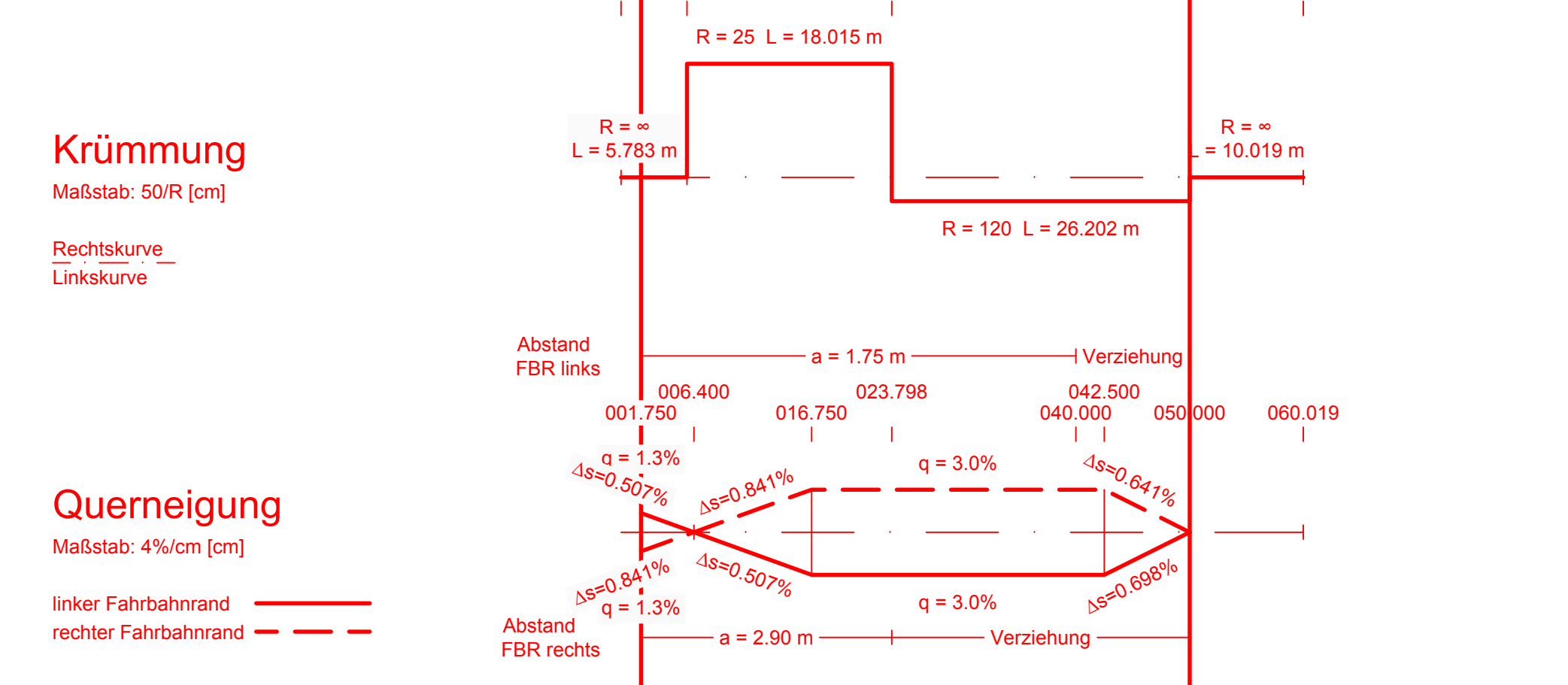
Station	0+000	0+100	0+200	0+300
Gradientenhöhe	418.545	418.545	418.545	418.545
Station Gradiente	0.000	7.500	20.000	418.545
Geländehöhe	418.545	418.545	418.545	418.545
Station Gelände	0.000	7.500	20.000	418.545



Station	0+000	0+100	0+200	0+300
erforderliche Sicht	80.0	80.0	80.0	80.0
vorhandene Sicht	80.0	80.0	80.0	80.0
Kilometrierung	0.000	10.000	20.000	30.000



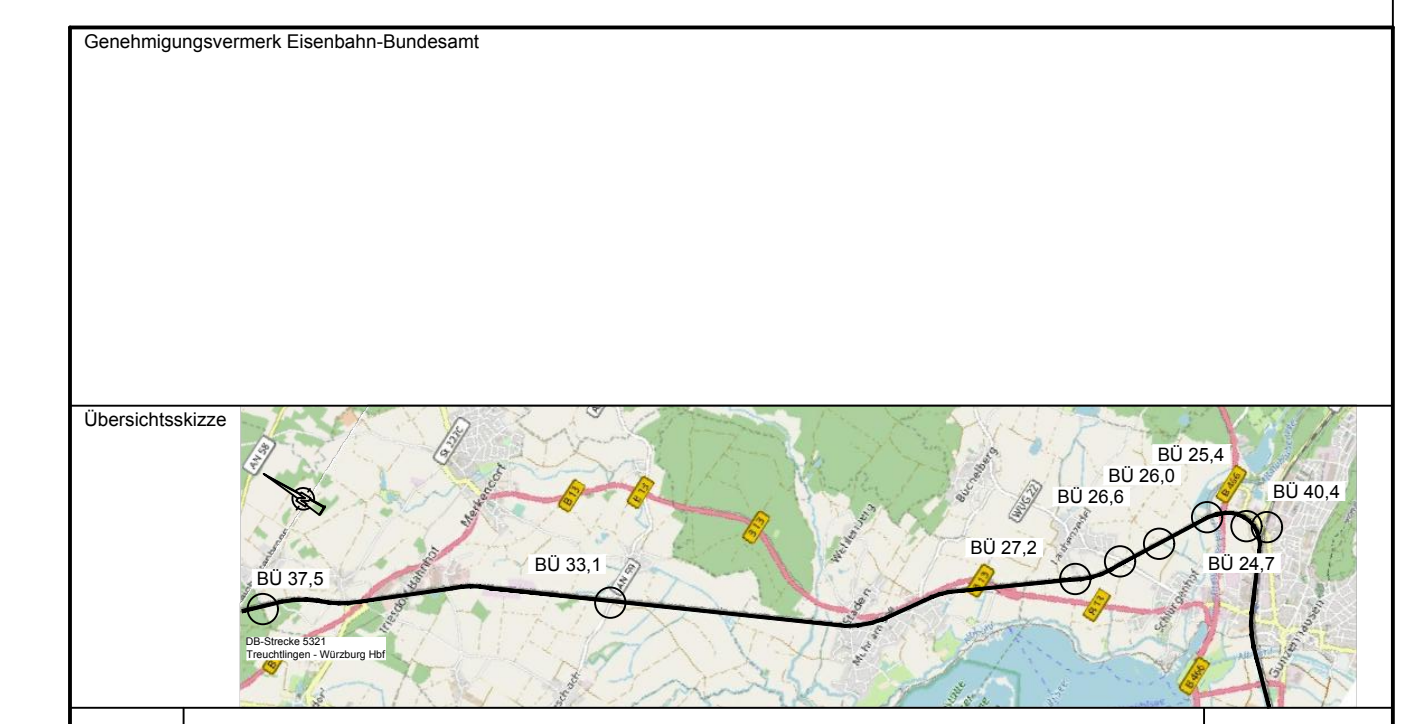
Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050
Gradientenhöhe	418.545	418.545	418.545	418.545	418.545	418.545
Station Gradiente	0.000	1.750	14.396	20.000	24.396	418.545
Geländehöhe	418.545	418.545	418.545	418.545	418.545	418.545
Station Gelände	0.000	1.750	14.396	20.000	24.396	418.545



Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050
erforderliche Sicht	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
vorhandene Sicht	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
Kilometrierung	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000

- ### Zeichenerklärung
- Gradientenbruchpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn
  - Ausrundungsende
  - Damm
  - Einschnitt
  - Graben / Mulde links
  - Graben / Mulde rechts
  - Schacht links
  - Schacht mitte
  - Schacht rechts
  - Schacht mitte und rechts
  - D = Deckhöhe
  - S = Schichthöhe
  - SA = Schichthöhe Auslauf
  - E = Einlauf
  - A = Auslauf
  - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: H = 15.080, T = 362.153, km = 0+601.338, TS = 415.868
  - Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
  - Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
  - links
  - rechts
  - mitte

### Unterlage 8.1



Gehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG																
Verkehrsministerium	08.02.2019															
Index	Planungsstand															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Prüfung</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gepr.</td> <td>12/2019</td> <td>Box</td> </tr> <tr> <td>bepr.</td> <td>12/2019</td> <td>Box</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>Unterschrift</td> <td>Datum</td> <td>Unterschrift</td> <td>Datum</td> <td>Unterschrift</td> </tr> </tbody> </table>		Prüfung	Datum	Name	gepr.	12/2019	Box	bepr.	12/2019	Box	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Prüfung	Datum	Name														
gepr.	12/2019	Box														
bepr.	12/2019	Box														
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vorbereitender</th> <th>Prüfender</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <b>DB Netz AG</b>                      Regionalbereich Süd                      Postfach 38 40                      90443 Nürnberg                 </td> <td> <b>GFE-Gauff Rail Engineering</b>                      Postfach 41-43                      90471 Nürnberg                      Tel 0911 49 95 9-0                      gfe@gauff.com                 </td> </tr> </tbody> </table>		Vorbereitender	Prüfender	<b>DB Netz AG</b> Regionalbereich Süd Postfach 38 40 90443 Nürnberg	<b>GFE-Gauff Rail Engineering</b> Postfach 41-43 90471 Nürnberg Tel 0911 49 95 9-0 gfe@gauff.com											
Vorbereitender	Prüfender															
<b>DB Netz AG</b> Regionalbereich Süd Postfach 38 40 90443 Nürnberg	<b>GFE-Gauff Rail Engineering</b> Postfach 41-43 90471 Nürnberg Tel 0911 49 95 9-0 gfe@gauff.com															
<b>Vorbereitender:</b> DB Netz AG, Regionalbereich Süd, Postfach 38 40, 90443 Nürnberg <b>Prüfender:</b> GFE-Gauff Rail Engineering, Postfach 41-43, 90471 Nürnberg, Tel 0911 49 95 9-0, gfe@gauff.com																
<b>Vorhaben:</b> Vormaßnahmen an BÜs für das ESTW Ansbach Auffassung BU km 24,736 mit Ersatzweg																
<b>Plan:</b> Höhenplan <b>Planvermutl.:</b> Strecke 5321 Treuchtlingen - Würzburg Hbf BU km 24,736																