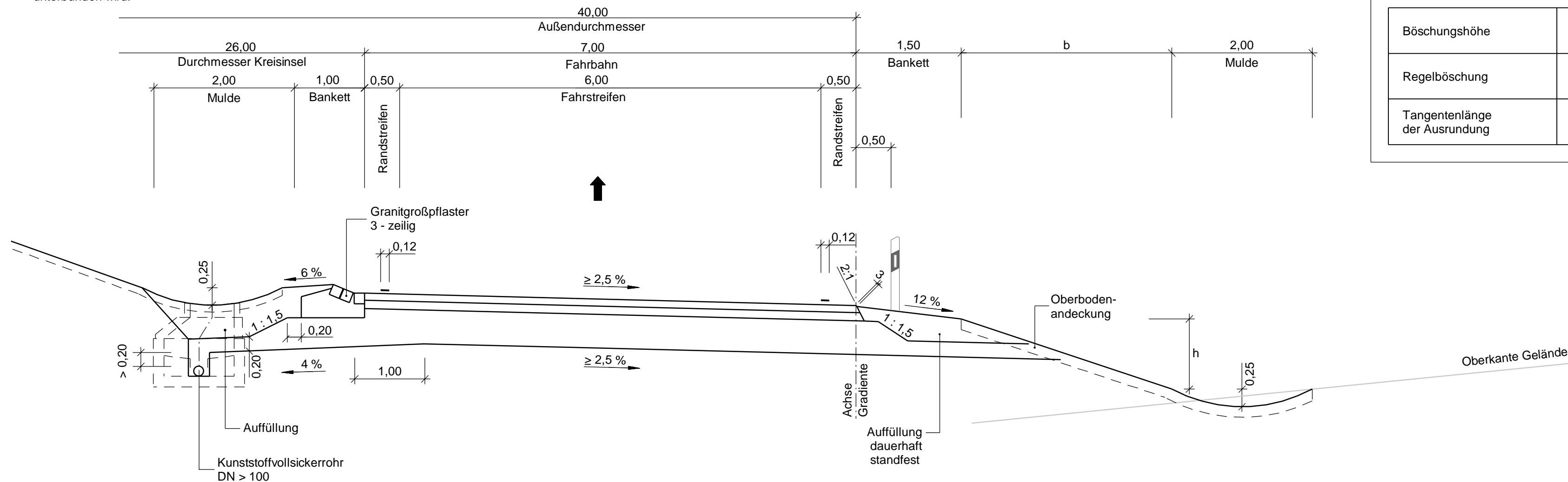


Kreisinsel so gestalten, dass die ungehinderte Sicht von einer Knotenpunktzufahrt in die gegenüberliegende Knotenpunktausfahrt unterbunden wird.



**Fahrbahnbefestigung:**

Belastungsklasse Bk 10 nach RStO 12, Tafel 1

- 12 cm Asphaltdecke
- 14 cm Asphalttragschicht
- 49 cm Frostschuttschicht
- 75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Ausbildung des Planums am hochliegenden Straßenrand bei Dämmen und Einschnitten gemäß RAS - Ew 05 Ziff. 4.3.2

**Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung**

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h > 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$


Staatliches Bauamt Ansbach Würzburger Landstraße 22 91522 Ansbach Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1004, E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de	bearbeitet:	Juni 2021	Herzog
	gezeichnet:	Juni 2021	Herzog
	geprüft:	Juni 2021	Eichler
	PSP Nr.: B51S.ALSA0025.00.E0.10		
Projekt: B0008_ZFS-östlich-Emskirchen_03FE			14_RQ-KV_50_FE.icd

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern <b>Staatliches Bauamt Ansbach</b> Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 8_1680_0,900 - B 8_1720_0,615 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 <b>Straßenquerschnitt</b> Kreisverkehr Maßstab: 1 : 50
--	---

**B 8 Würzburg - Nürnberg**  
**Zusatzfahrstreifen östlich Emskirchen**  
 Bau-km 0+000 - 4+130

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Ansbach  
  
 Schmidt, Ltd. Baudirektor  
 Ansbach, den 17.12.2021