

← Spuraddition Richtung Würzburg

Ausfahrt von Nürnberg

Anpassen an Bestand auf ca. 30 m Länge

Oberbauverstärkung

Oberbauverstärkung

Oberbauverstärkung mit Verbreiterung

Deckenerneuerung mit Verbreiterung

Anpassen an Bestand auf ca. 30 m Länge

Vollausbau

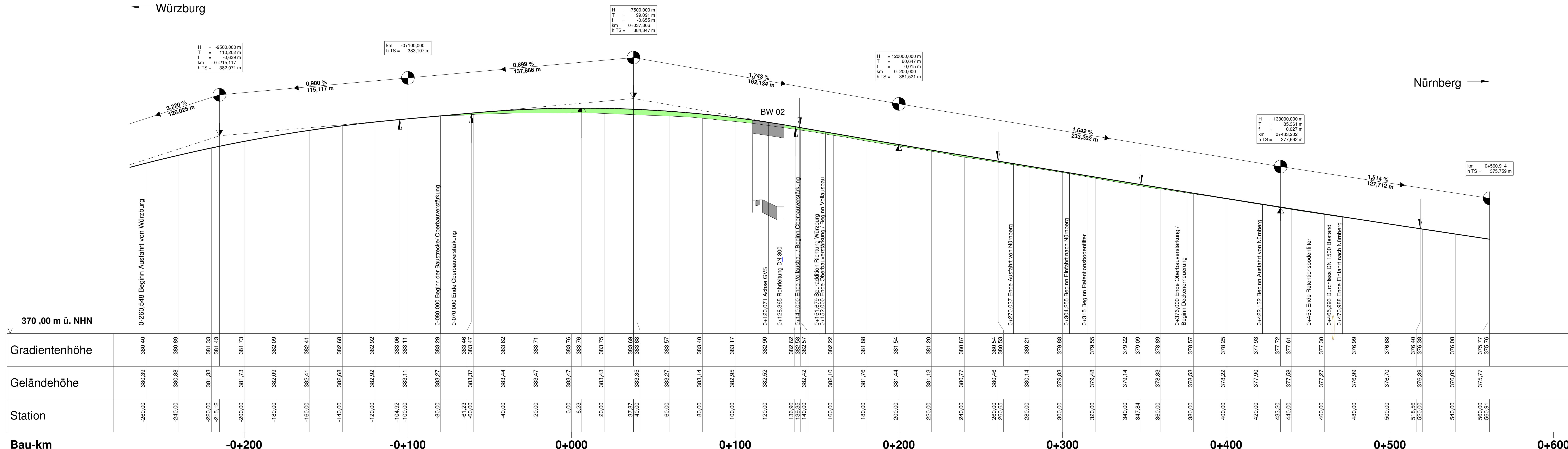
Einfahrt nach Nürnberg

Ausfahrt von Würzburg

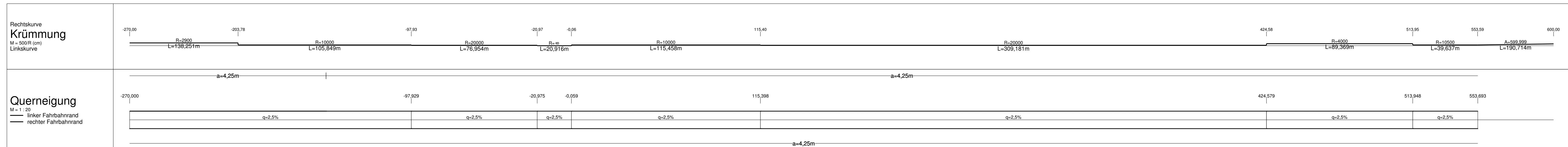
Höhenplan B8

← Würzburg

Nürnberg →



Bau-km	-0+200	-0+100	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600
Gradientenhöhe	380.40	381.33	382.09	382.41	382.68	382.92	383.06	383.11	383.17
Geländehöhe	380.39	381.33	382.09	382.41	382.68	382.92	383.06	383.11	383.17
Station	-260.00	-240.00	-220.00	-215.12	-200.00	-180.00	-160.00	-140.00	-120.00



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte u. rechts
- D = Deckelhöhe Schacht
- S = Sohlhöhe Schacht
- SE = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf
- E = Einlauf
- A = Auslauf

Entwurfsbearbeitung: **CDM Smith**

CDM Smith Consult GmbH
Fürther Straße 232
90429 Nürnberg

bearbeitet: März 2023
gezeichnet: März 2023
geprüft: Juli 2023

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Ansbach

Würzburger Landstraße 22
91522 Ansbach

bearbeitet: Juli 2023
gezeichnet: März 2023
geprüft: Juli 2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Ansbach

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan
B 8
Achse 80
Maßstab: 1:1000 / 100

B 8, Würzburg - Nürnberg
Umbau AS Emskirchen-West

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ansbach

Schmidt, Leit. Bauingenieur
Ansbach, den 09.11.2023