

Berechnungspunkt Bezeichnung	Nutzungsart	Beurteilungsgrenzwert		rel. Straßenachse			Beurteilungspegel der Immissionsorte Prognose-Nullfall		Überschreitung Beurteilungsgrenzen im Nullfall		Beurteilungspegel der Immissionsorte Prognose-Planfall		Überschreitung Beurteilungsgrenzen im Planfall		Differenz Progn.-Nullfall zu Progn.-Planfall		Anspruch auf Lärmvorsorge ja / nein
		tags dB	nachts dB	Station m	Abstand m	Höhendiff. m	tags dB	nachts dB	tags dB	nachts dB	tags dB	nachts dB	tags dB	nachts dB	tags dB	nachts dB	
Schwaig_GE_01	GE	70	60	401+200	109	1,80	67	62	-	2,0	67	63	-	2,2	0,2	0,2	nein
Schwaig_GE_02	GE	70	60	401+200	217	1,50	63	59	-	-	63	59	-	-	0,1	0,0	nein
Schwaig_GE_03	GE	70	60	401+200	268	1,64	62	57	-	-	62	57	-	-	0,2	0,1	nein
Schwaig_GE_04	GE	70	60	401+200	309	0,09	53	48	-	-	53	48	-	-	0,1	0,1	nein
Schwaig_GE_05	GE	70	60	401+200	241	1,06	60	55	-	-	60	55	-	-	0,2	0,1	nein
Schwaig_GE_06	GE	70	60	401+200	344	0,70	60	55	-	-	60	55	-	-	0,2	0,2	nein
Schwaig_GE_07	GE	70	60	401+200	443	0,51	58	53	-	-	58	53	-	-	0,2	0,1	nein
Schwaig_GE_08	GE	70	60	401+200	523	0,34	56	51	-	-	56	52	-	-	0,1	0,1	nein
Schwaig_MI_01	MI	70	60	401+200	897	-3,20	50	46	-	-	50	46	-	-	0,1	0,1	nein
Schwaig_MI_02	MI	70	60	401+200	1029	-3,38	49	44	-	-	49	44	-	-	0,2	0,0	nein
Schwaig_WG_01	WG	70	60	401+200	790	-2,47	52	47	-	-	52	47	-	-	0,1	0,1	nein
Schwaig_WG_02	WG	70	60	401+200	883	-2,94	51	46	-	-	51	46	-	-	0,1	0,1	nein
Schwaig_WG_03	WG	70	60	401+200	983	-3,20	49	45	-	-	49	45	-	-	0,1	0,0	nein
Schwaig_GE_09	GE	70	60	401+392	158	2,16	69	65	-	4,1	69	65	-	4,2	0,2	0,1	nein
Schwaig_GE_10	GE	70	60	401+624	319	0,53	64	60	-	-	64	60	-	-	0,2	0,1	nein
Schwaig_GE_11	GE	70	60	+707	785	1,91	56	52	-	-	56	52	-	-	0,2	0,0	nein
Schwaig_GE_12	GE	70	60	401+357	947	2,20	55	50	-	-	55	50	-	-	0,1	0,1	nein
Schwaig_GE_13	GE	70	60	+331	966	0,95	53	49	-	-	53	49	-	-	0,2	0,1	nein