R 4443638,733
H 5476655,571

R 4443071,658
H 5473075,201

R 4440902,236
H 5477088,885

R 4440335,761
H 5473508,525

Freistaat Bayern
Regierungsbezirk Mittelfranken

Entwässerungsabschnitt 8
Bau-km 377+855 bis Bau-km 378+830
BAB A 9

Entwässerungsabschnitt 8.1a
Bau-km 377+615 bis Bau-km 377+860
BAB A 9

Entwässerungsabschnitt 8.1b
Bau-km 377+860 bis Bau-km 378+680
BAB A 9

Entwässerungsabschnitt 8.1c
Bau-km 378+680 bis Bau-km 378+830
BAB A 9

Entwässerungsabschnitt 9
Bau-km 378+830 bis Bau-km 379+720
BAB A 9

Entwässerungsabschnitt 10
Bau-km 379+720 bis Bau-km 381+225
BAB A 9

Entwässerungsabschnitt 11
AS Nürnberg - Fischbach
- bleibt unverändert -

Gmkg. Fischbach
Gemeindefreies Gebiet
Lkr. Nürnberger Land

Gmkg. Feuchter Forst
Gemeindefreies Gebiet
Lkr. Nürnberger Land

Gmkg. Fischbach
Kreisfreie Stadt Nürnberg

Gmkg. Fischbach
Gemeindefreies Gebiet
Lkr. Nürnberger Land

Gmkg. Fischbach
Gemeindefreies Gebiet
Lkr. Nürnberger Land

Gmkg. Fischbach
Kreisfreie Stadt Nürnberg

Retentionsbodenfilteranlage mit Regenrückhaltebecken im Nebenschluss - RBFA / RRB 377-1L
V_RRB = 300 m³
Q_Drossel = 1365 m³
Q_Drossel (max. Drosselabfluss) = 530 l/s
Q_Zufluss = 50 l/s
Q_Bemessung (max. Zufluss) = 578 l/s (gesamte Einleitung)
Einleitungsmenge = 25 l/s
Einleitpunkt: Fischbach
Koordinaten: RW 4 442 480
HW 5 476 335

N09_D377-744
Abbr.-Rand
Rand der Aufstellfläche (PWC-Bruch)
Bau-km = 377+744 KrW = 100,050 gon

N09_D377b
Verlegung Bereich A9
Schern Bereich RRB377-2L
Gasleitung DN 300 in Schutzrohr
Gasleitung DN 80 in Schutzrohr
Bau-km = 377+831 - 570 = 100,050 gon

Regenrückhaltebecken ASB / RRB 377-2L
Ausführung: Betonbecken mit Dauerstau vor trockenfallendem Regenrückhaltebecken
V_RRB = 205 m³
Q_Drossel = 1325 m³
Q_Zufluss = 612,2 l/s
Q_Drossel = 60 l/s
Einleitpunkt: Fischbach
Koordinaten: RW 4 442 470
HW 5 476 325

RBFA/RRB 377-1L
ASB/RRB 377-1L
RBFA/RRB 377-1R
RRB 377-2R
ASB/RRB 378-1R (Bestand)
ASB/RRB 379-1R (Bestand)
ASB/RRB 380-1R (Bestand)

Retentionsbodenfilteranlage mit Regenrückhaltebecken im Nebenschluss - RBFA / RRB 377-1R
V_RRB = 315 m³
V_Drossel = 1260 m³
Q_Drossel = 471,6 l/s
Q_Drossel (max. Drosselabfluss) = 60 l/s
Q_Zufluss = 40 l/s (gesamte Einleitung Augraben Süd)
Einleitungsmenge = 20 l/s
Einleitpunkt: Augraben Süd
Koordinaten: RW 4 442 530
HW 5 476 610

unverschmutztes Wasser aus Nebenflächen
direkte Einleitung in Fischbach
Q_Zufluss = 6,7 l/s
Einleitpunkt: Fischbach
Koordinaten: RW 4 442 400
HW 5 476 345

Regenrückhaltebecken RRB 377-2R
Ausführung: trockenfallendes Regenrückhaltebecken
V_RRB = 160 m³
Q_Drossel = 56,5 l/s
Q_Zufluss = 5,2 l/s
Einleitpunkt: Fischbach
Koordinaten: RW 4 442 390
HW 5 476 345

unverschmutztes Wasser aus Nebenflächen
direkte Einleitung in Hartgraben
Q_Zufluss = 5,3 l/s
Q_Drossel = 5,3 l/s
Einleitpunkt: Hartgraben
Koordinaten: RW 4 441 935
HW 5 475 680

Regenrückhaltebecken ASB / RRB 378-1R
Ausführung: Betonbecken mit Dauerstau vor trockenfallendem Regenrückhaltebecken
A_(ASB) = 300 m²
V_(RRB) = 1960 m³
Q_Drossel = 645 l/s
Q_Zufluss = 80,0 l/s
Einleitpunkt: Hartgraben
Koordinaten: RW 4 441 760
HW 5 475 557

Regenrückhaltebecken ASB / RRB 380-1R
Ausführung: Betonbecken mit Dauerstau vor trockenfallendem Regenrückhaltebecken
A_(ASB) = 588 m²
V_(RRB) = 3840 m³
Q_Drossel = 1458 l/s
Q_Zufluss = 600 l/s
Einleitpunkt: Katzengraben
Koordinaten: RW 4 441 730
HW 5 474 040

N09_D378d wird verlängert
Durchlass DN 1000
Bau-km = 378+827 KrW = 300,733gon

N09_B379b
Unterführung der Bundesstraße 4
Bleibt unverändert
A9 Abschnitt 660 Station 0.000 (379+732)
Kr. <] = 121,994 gon
LH ≥ 4,70 m
LW ≥ 15,10 m
NBr ≥ 40,35 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM6)

N09_B377c
Brücke über den Fischbach
Abbruch und Ersatzneubau
A9 Bau-km 377+881
Kr. <] = 66,667 gon
LH ≥ 2,35 m
LW = 4,00 m

Bauwerk N09_B377c
Ersatzneubau im Zuge der A9 über den Fischbach
Bau-km 377+858,588
KrW = 78,490 gon
LW ≥ 4,50 m
Länge = 60,00 m
LH ≥ 2,10 m
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Bauwerk N09_B377,876
Brückenneubau im Zuge der Zufahrt zur Autobahnmeisterei - über den Fischbach
Bau-km 377+876,110 (A9)
Bau-km 0+440,898 (A100)
KrW = 78,490 gon
LW ≥ 4,50 m
BrÜ = 8,00 m
LH ≥ 2,10 m
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

N09_B378a
Überführung der Kreisstraße N 5 Altdorf - Fischbach
Bleibt unverändert
A9 Bau-km 379+040,574
Kr. <] = 57,727 gon
LH ≥ 4,70 m
NBr = 12,01 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM6)

N09_B378,655 (BW 378b)
wird verlängert auf NBr = 64,00 m
Unterführung des Hartgrabens
A9 Abschnitt 640 Station 3.807 (379+655)
Kr. <] = 86,091 gon
LH ≥ 1,20 m
LW = 5,00 m
NBr ≥ = 49,55 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM6)

N09_B378c
Überführung eines privaten Forstweges
Bleibt unverändert
A9 Abschnitt 640 Station 5.975 (379+804)
Kr. <] = 100,000 gon
LH ≥ 6,275 m
LW ≥ = 72,42 m
NBr = 6,60 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LM6)

LA01 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 377+590 bis 377+620
L = 44 m
Wand: H = 4,0m - 6,0m

LA02 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 377+620 bis 378+000
L = 380 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

LA03 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 378+000 bis 378+067
L = 67 m
Wand: H = 10,0m ü. Gradiente

LA04 R
Lärmschutzwand (gerade)
LS-Wand auf N5 beidseitig
L = 20 m (2 x 10m)
Wand: H = 4,0m ü. Gradiente

LA05 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 378+080 bis 378+170
L = 90 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

LA06 R
Lärmschutzwand (gekrümmt)
Bau-km 378+170 bis 378+800
L = 630 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

LA07 R
Lärmschutzwand (gerade)
LS-Wand auf Forstweg
L = 60 m
Wand: H = 6,0m ü. Gradiente

LA08 R
Lärmschutzwand (gekrümmt)
Bau-km 378+808 bis 379+230
L = 422 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

LA09 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 379+230 bis 379+310
L = 80 m
Wand: H = 6,0m - 2,0m ü. Gradiente

Nürnberg-Fischbach

Nürnberg Ost

Anschluss Stelle 2

Anschlussstelle Bauende Berlin Bau-km 379+910 (Achse 9)

ENDE DER BAUSTRECKE BAB A 9 Bau-km 380+220 (Achse 9) Anschluss Baubeginn

Hartgraben

Fischbach

Augraben Süd

Katzengraben

Hartgraben

Anschluss

Berlin

München

Zeichenerklärung

Einzugsgebiete der RHB

Einleitungsstelle

vorhandene Vorfluter

vorhandene Vorfluter verrohrt

Nachrichtlich: Richtungsfahrbahn Berlin-München (in Bau bis 2024)

Planung in schwarz dargestellt

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
		Schmutzwasser Druckleitung
BAB	BAB	BAB-Kabel
F	F	Ti-Com Fernmeldeleitung
LWL	LWL	LWL - Kabel versch. Versorger
		Beleuchtungskabel

Gebiete und Flächen

vorhanden

WA	Wohnbaufläche
MI	gemischte Baufläche
GE	gewerbliche Baufläche
SO	Sondergebiet
GR	Grünfläche
GB	Gemeinbedarf

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser

Ü	Überschwemmungsgebiet
WSG III/A	Wasserschutzzone I+II
WSG III	Wasserschutzzone III

Entwässerung

vorhanden	geplant (nachrichtlich)	
		Fließweg der Oberflächenentwässerung (Muldenableitung)
		Fließweg der Oberflächenentwässerung (Rohrableitung)
		geplante Oberflächenentwässerung mit Kontrollschächten
		Rohrleitung/Kiss mit Böschungsstück bzw. Schacht
		Raubettmulde
		Spitzrinne am Fahrbahnrand mit Bord (b=0,55m)
		Schlitzrinne am Fahrbahnrand (b=0,40m)
		Schlitzrinne am Fahrbahnrand mit angeformten Bord (b=0,40m)

	1	2	3

Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel
geprüft:	2023	Kühnlein
Datei:	5003-LP.PLT	
Objekt:	8-2-3-EW-5003-Planung	
Projekt-Nr.:	ADN1901	
Bamberg, 06.12.2023		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A121	Malter-Manzke
Projekt-Nr.:	A-02365-00	
Bezeichnung:		
Datei:	5003-LP.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586

PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 8.2 / 3
Entwässerungsmaßnahmen
Einzugsgebiete Planung
BAB A9
Bau-km 377+500 bis Bau-km 380+320
Maßstab: 1:5000

A3_760_2,242 bis A3_780_0,938

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A.
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A.
Malwald, Abteilungsleiter

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM<>GK => 3DIM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem