

von Berlin

Entwässerungsabschnitt 9  
- Planung -  
Bau-km 378+830 bis 379+720 BAB A9

nach Heilbronn

**LA08 R**  
Lärmschutzwand (gekrümmt)  
Bau-km 378+808 bis 379+230  
L = 422 m  
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente

**LA09 R**  
Lärmschutzwand (gerade)  
Bau-km 379+230 bis 379+310  
L = 80 m  
Wand: H = 6,0m - 2,0m ü. Gradiente

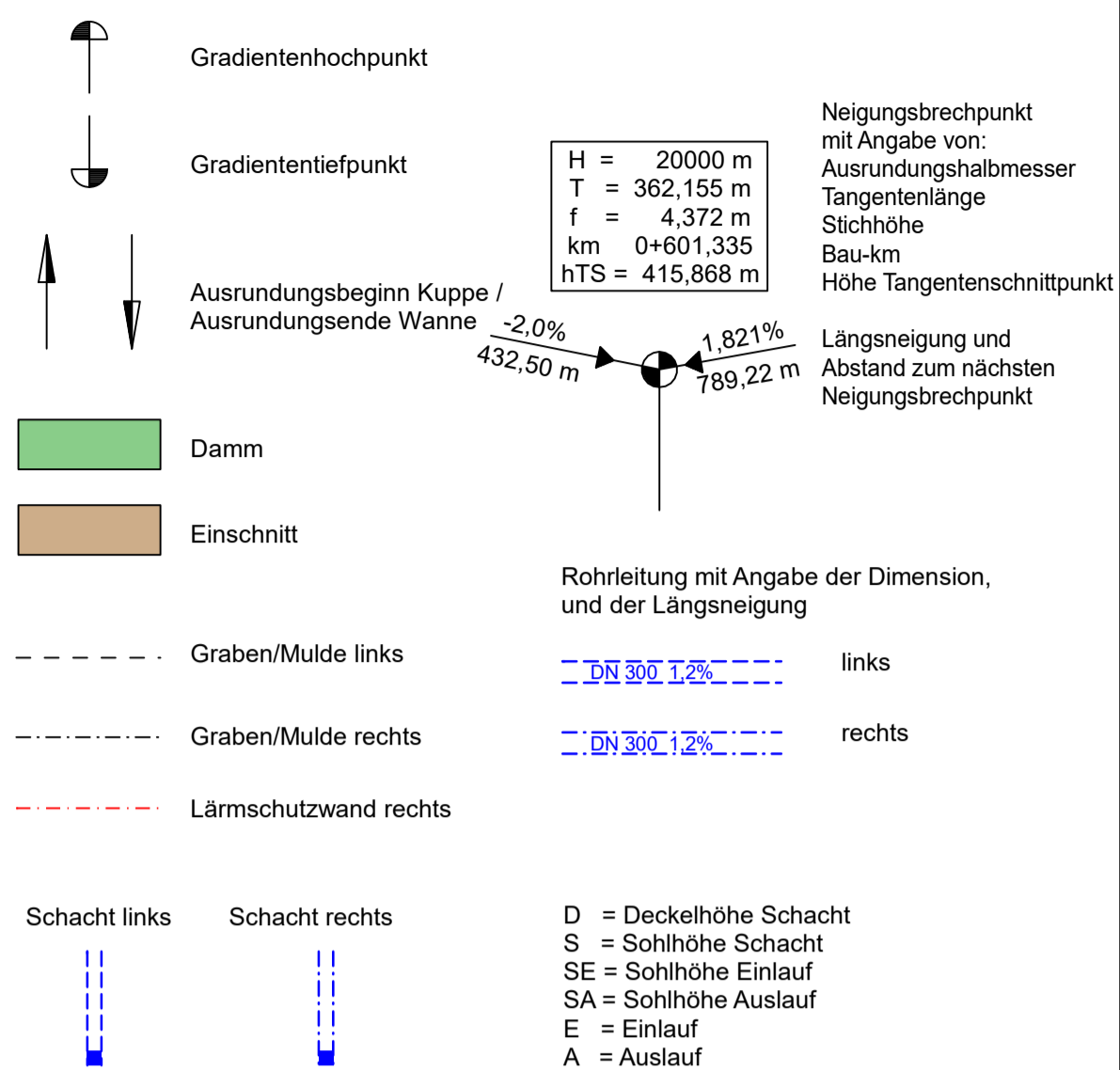
H = 9050,000 m  
T = 80,122 m  
f = -0,355 m  
km 379+350,253  
h TS = 366,173 m

H = KNICK  
km 379+470,000  
h TS = 369,023 m

H = KNICK  
km 379+269,714  
h TS = 362,830 m

H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km 0+601,335  
h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentenschnittpunkt



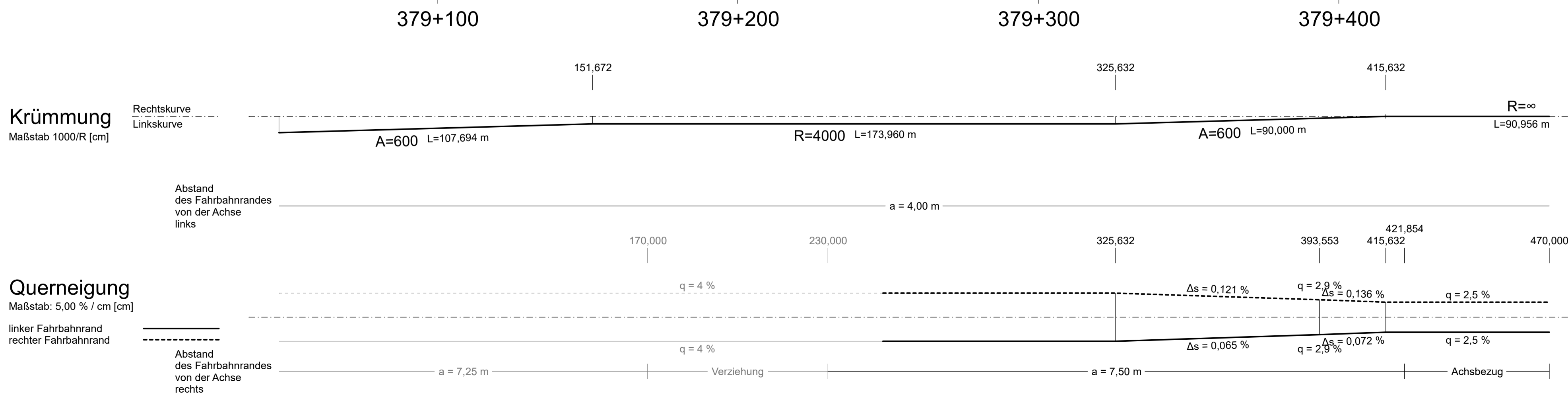
Gradiente abgängig von BAB A9  
Richtungsfahrbahn München

vorhandene Fahrbahn Richtung München:  
Anbau für 8-Streifig: lärmindernder Asphalt D<sub>30,801726</sub>: -5,5 dB/-4,5 dB  
vorh. Fahrbahn:  
lärmindernder Asphalt D<sub>30,801726</sub>: -5,5 dB/-4,5 dB bis Bau-km 379+870

Fahrbahn Direktrampe B-HN:  
lärmindernder Asphalt D<sub>30,801726</sub>: -2,8 dB/-4,6 dB  
vorh. Fahrbahn Direktrampe B-HN bis BW 3-3:  
lärmindernder Asphalt D<sub>30,801726</sub>: -2,8 dB/-4,6 dB

349,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	355,01	355,58	356,20	356,87	357,58	358,35	359,15	359,96	360,78	361,60	362,43	362,83	362,84	362,85	363,25	364,04	364,78	365,48	365,82	366,13	366,74	367,31	367,83	368,08	368,31	368,78	369,02		
Station Gradiente	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	269,71	269,95	270,13	280,00	300,00	320,00	340,00	350,25	360,00	366,13	380,00	400,00	420,00	430,37	440,00	460,00	470,00	
Entwässerung links																													
Entwässerung rechts																													
Geländehöhe	355,01	355,59	356,21	356,87	357,58	358,42	359,29	360,12	360,94	361,73	362,51	362,83	362,84	362,85	363,27	364,00	364,69	365,36	366,00	366,61	367,19	367,75	368,28	368,78	369,21	369,78	370,35		
Station Gelände	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	269,71	269,95	270,13	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	470,00	490,00	510,00		



Entwurfsbearbeitung:

**Höhnen & Partner**  
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT  
BERATENDE INGENIEURE  
Hainstraße 18a · 90047 Bamberg · Tel. (0917)98081-0 · Fax (0917)98081-33

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel
geprüft:	2023	Kühnlein
Datei:	6-2-5-HP-A3370.PLT	
Objekt:	6-2-5-HP-A3370	
Projekt-Nr.:	ADN1901	
Bamberg, 06.12.2023		

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A121	Malter-Marzke
PSB-Nr.:	A-02365-00	
Bezeichnung:		
Datei:	6-2-5-HP-A3370.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 5  
**Höhenplan**  
 AK Nürnberg-Ost  
 Anpassung  
 Direktrampe Berlin - Heilbronn (A 3370)  
 PROJIS-Nr.: 09 920 099 00  
 Maßstab: 1:1000/100

**8-streifiger Ausbau der BAB A 9**  
 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost  
 Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung IA: <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung IA: <i>Maiwald</i> Maiwald, Abteilungsleiter
---	---