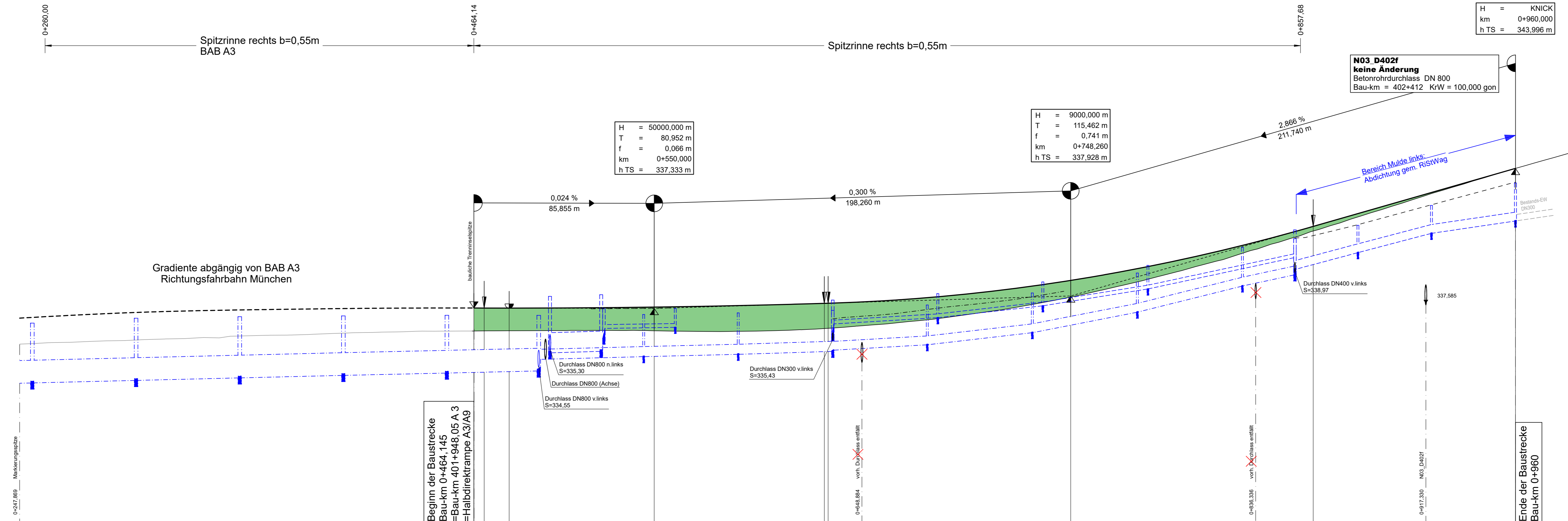


von Frankfurt

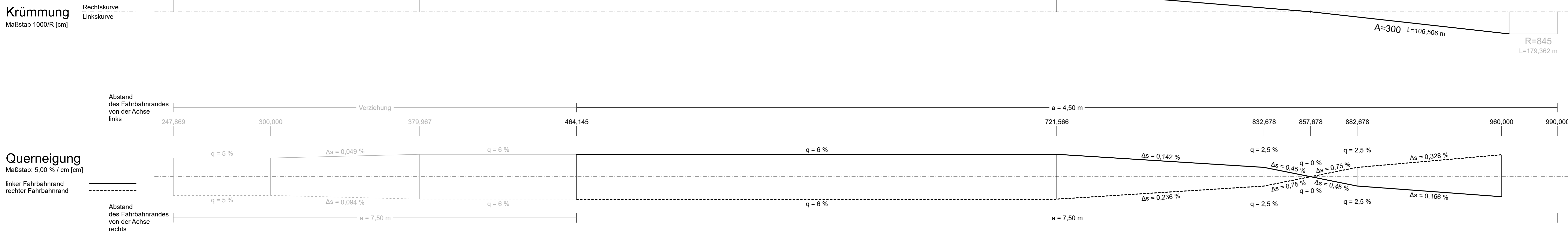
nach Regensburg / Berlin

Entwässerungsabschnitt 2  
- Bestand -  
Bau-km 401+680 bis Bau-km 403+250 BAB A3  
bzw. Bau-km 402+830 Halbdirektrampe A3/A9



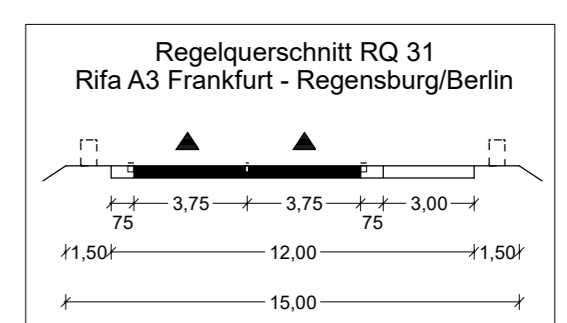
Gradientenhöhe	260,00	260,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00		
Station Gradiente	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00		
Entwässerung links																																							
Entwässerung rechts																																							
Geländehöhe	335,70	335,76	335,82	335,88	335,94	336,00	336,06	336,12	336,18	336,24	336,30	336,36	336,42	336,48	336,54	336,60	336,66	336,72	336,78	336,84	336,90	336,96	337,02	337,08	337,14	337,20	337,26	337,32	337,38	337,44	337,50	337,56	337,62	337,68	337,74	337,80	337,86		
Station Gelände	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00		

0+300                      0+400                      0+500                      0+600                      0+700                      0+800                      0+900



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Lärmschutzwand rechts
- Schacht links
- Schacht rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Sichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, und der Längsneigung
- D = Deckelhöhe Schacht, S = Sohlhöhe Schacht, SE = Sohlhöhe Einlauf, SA = Sohlhöhe Auslauf, E = Einlauf, A = Auslauf



Entwurfsbearbeitung:

**Höhen & Partner**  
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT  
BERATENDE INGENIEURE  
Hansstraße 11a 9047 Bamberg Tel. 0918198031-0 Fax. 0918198031-33

bearbeitet: 2023/2023 Roth/Freundel  
geprüft: 2023 Kühnlein  
Date: 6-2-4-HP-A43.PLT  
Objekt: 6-2-4-HP-A43  
Projekt-Nr.: ADM1901  
Bamberg, 06.12.2023

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: [ ]  
gezeichnet: [ ]  
geprüft: A121 Malter-Marszke  
PSB-Nr.: A-02365-00  
Bezeichnung: [ ]  
Date: 6-2-4-HP-A43.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHDN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 4  
Höhenplan  
AK Nürnberg  
Richtungsfahrbahn  
Frankfurt - Regensburg / Berlin (A43)  
PROJIS-Nr.: 09 920 099 00 Maßstab: 1:1000/100

### 8-streifiger Ausbau der BAB A9 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1, Planung  
IA: [Signature]

Geprüft: 14.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1, Planung  
IA: [Signature]