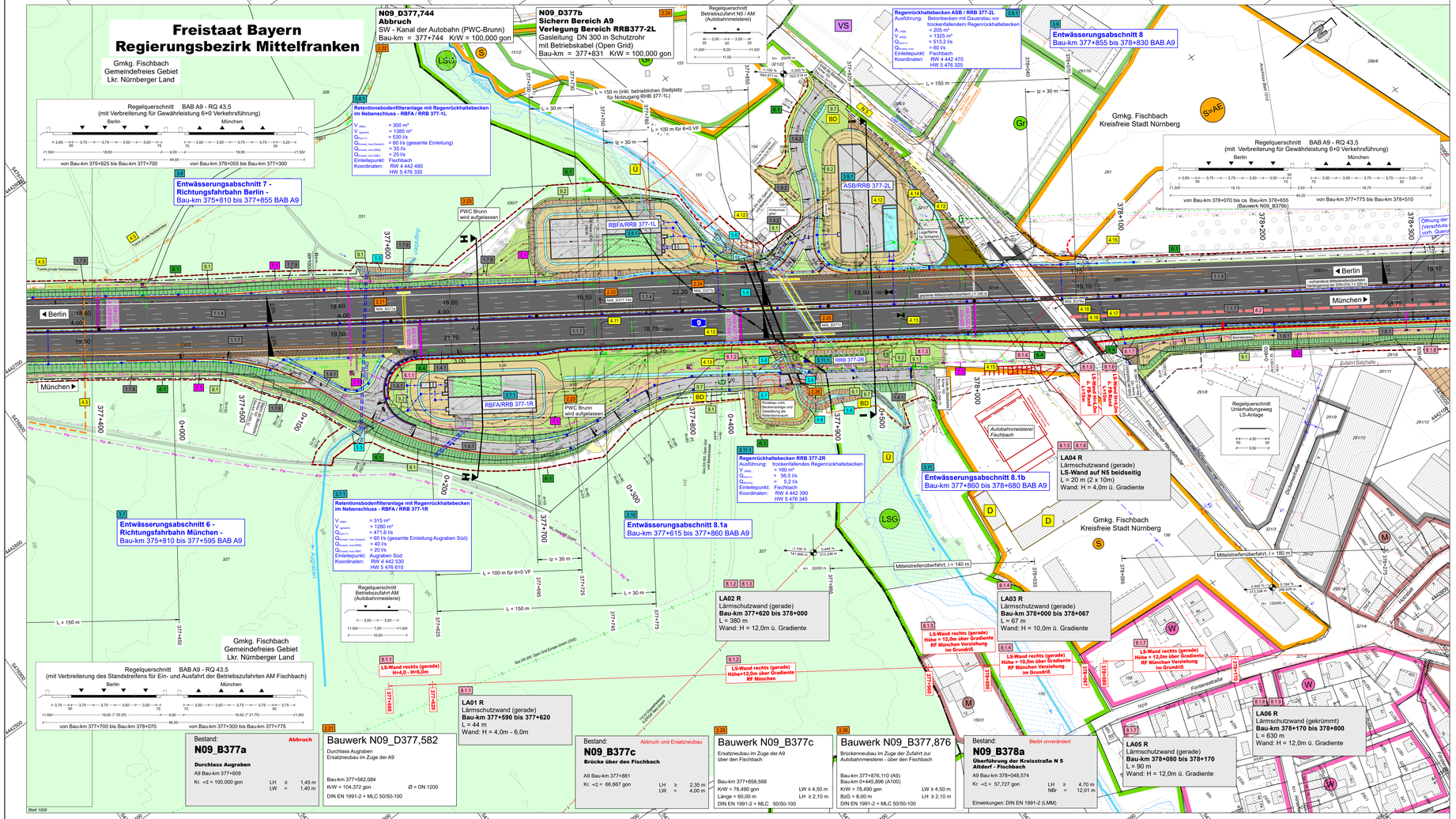
Freistaat Bayern
Regierungsbezirk Mittelfranken
Gmkg. Fischbach
Gemeindefreies Gebiet
Lkr. Nürnberger Land
N09_D377,744
Abbruch
SW - Kanal der Autobahn (PWC-Brunn)
Bau-km = 377+744 KrW = 100,000 gon
N09_D377b
Sichern Bereich A9
Verlegung Bereich RRB377-2L
Gasleitung DN 300 in Schutzrohr
mit Betriebskabel (Open Grid)
Bau-km = 377+831 KrW = 100,000 gon
Regelquerschnitt BAB A9 - RQ 43,5
(mit Verbreiterung für Gewährleistung 6+0 Verkehrsführung)
Berlin
München
von Bau-km 375+825 bis Bau-km 377+700
von Bau-km 376+055 bis Bau-km 377+300
3.8.1
Retentionsbodenfilteranlage mit Regenrückhaltebecken
im Nebenschluss - RBFA / RRB 377-1L
V (RRB*) = 300 m³
V (gesamt) = 1385 m³
Q(Dr,krit.) = 530 l/s
Q(Zufluss max.(Gesamt)) = 60 l/s (gesamte Einleitung)
Q(Zufluss max.(RBA)) = 35 l/s
Q(Drossel max.(RBA)) = 25 l/s
Einleitepunkt: Fischbach
Koordinaten: RW 4 442 480
HW 5 476 335
Entwässerungsabschnitt 7 -
Richtungsfahrbahn Berlin -
Bau-km 375+810 bis 377+855 BAB A9
PWC Brunn
wird aufgelassen
RBFA/RRB 377-1L
RRB 377-2R
RBFA/RRB 377-1R
Regenrückhaltebecken RRB 377-2R
Ausführung: trockenfallendes Regenrückhaltebecken
V (RRB*) = 160 m³
Q(Dr,krit.) = 56,5 l/s
Q(Zufluss max.) = 5,2 l/s
Einleitepunkt: Fischbach
Koordinaten: RW 4 442 390
HW 5 476 345
Retentionsbodenfilteranlage mit Regenrückhaltebecken
im Nebenschluss - RBFA / RRB 377-1R
V (RRB*) = 315 m³
V (gesamt) = 1280 m³
Q(Dr,krit.) = 471,6 l/s
Q(Zufluss max.(Gesamt)) = 60 l/s (gesamte Einleitung Augraben Süd)
Q(Zufluss max.(RBA)) = 20 l/s
Einleitepunkt: Augraben Süd
Koordinaten: RW 4 442 530
HW 5 476 610
Entwässerungsabschnitt 6 -
Richtungsfahrbahn München -
Bau-km 375+810 bis 377+595 BAB A9
Regelquerschnitt Betriebszufahrt AM
(Autobahnmeisterei)
Regelquerschnitt BAB A9 - RQ 43,5
(mit Verbreiterung des Standstreifens für Ein- und Ausfahrt der Betriebszufahrten AM Fischbach)
von Bau-km 377+700 bis Bau-km 378+070
von Bau-km 377+300 bis Bau-km 377+775
Gmkg. Fischbach
Gemeindefreies Gebiet
Lkr. Nürnberger Land
Regelquerschnitt Betriebszufahrt AM
(Autobahnmeisterei)
LS-Wand rechts (gerade)
H=4,0 - H=6,0m
LA01 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 377+590 bis 377+620
L = 44 m
Wand: H = 4,0m - 6,0m
Bestand: Abbruch
N09_B377a
Durchlass Augraben
A9 Bau-km 377+609
Kr. <□ = 100,000 gon
LH ≥ 1,45 m
LW = 1,40 m
Bauwerk N09_D377,582
Durchlass Augraben
Ersatzneubau im Zuge der A9
Bau-km 377+582,084
KrW = 104,372 gon
Ø = DN 1200
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100
Bestand: Abbruch und Ersatzneubau
N09_B377c
Brücke über den Fischbach
Kr. <□ = 66,667 gon
LH ≥ 2,35 m
LW = 4,00 m
Bauwerk N09_B377c
Ersatzneubau im Zuge der A9
über den Fischbach
Bau-km 377+868,588
KrW = 78,490 gon
LW ≥ 4,50 m
Länge = 60,00 m
LH ≥ 2,10 m
BzG = 8,00 m
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100
Bauwerk N09_B377,876
Brückenneubau in Zuge der Zufahrt zur
Autobahnmeisterei - über den Fischbach
Bau-km 377+876,110 (A9)
Bau-km 0+445,896 (A100)
KrW = 78,490 gon
LW ≥ 4,50 m
BzG = 8,00 m
LH ≥ 2,10 m
DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100
Bestand: Bleibt unverändert
N09_B378a
Überführung der Kreisstraße N 5
Altdorf - Fischbach
A9 Bau-km 378+048,574
Kr. <□ = 57,727 gon
LH ≥ 4,70 m
NH = 12,01 m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)
Regenrückhaltebecken ASB / RRB 377-2L
Ausführung: Betonbecken mit Dauerstau vor
trockenfallenden Regenrückhaltebecken
A (ASB) = 200 m²
V (ASB) = 1325 m³
Q(Dr,krit.) = 513,2 l/s
Q(Zufluss max.) = 60 l/s
Einleitepunkt: Fischbach
Koordinaten: RW 4 442 470
HW 5 476 325
ASB/RRB 377-2L
Entwässerungsabschnitt 8
Bau-km 377+855 bis 378+830 BAB A9
Gmkg. Fischbach
Kreisfreie Stadt Nürnberg
Regelquerschnitt BAB A9 - RQ 43,5
(mit Verbreiterung für Gewährleistung 6+0 Verkehrsführung)
von Bau-km 378+070 bis ca. Bau-km 378+655
(Bauwerk N09_B378b)
von Bau-km 377+775 bis Bau-km 378+510
Öffnung der (Verschluss vorh. Querung
Regelquerschnitt Unterhaltungsweg LS-Anlage
Autobahnmeisterei Fischbach
Entwässerungsabschnitt 8.1b
Bau-km 377+860 bis 378+680 BAB A9
LA04 R
Lärmschutzwand (gerade)
LS-Wand auf NS beidseitig
L = 20 m (2 x 10m)
Wand: H = 4,0m ü. Gradiente
Entwässerungsabschnitt 8.1a
Bau-km 377+615 bis 377+860 BAB A9
LA02 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 377+620 bis 378+000
L = 380 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente
LA03 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 378+000 bis 378+067
L = 67 m
Wand: H = 10,0m ü. Gradiente
LS-Wand rechts (gerade)
Höhe = 12,0m über Gradiente
RF München Verziehung
im Grundriß
LS-Wand rechts (gerade)
Höhen12,0m über Gradiente
RF München
LA06 R
Lärmschutzwand (gekrümmt)
Bau-km 378+170 bis 378+800
L = 630 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente
LA05 R
Lärmschutzwand (gerade)
Bau-km 378+080 bis 378+170
L = 90 m
Wand: H = 12,0m ü. Gradiente
Fischbach
Fischbachstraße
Fischbacher Hauptstraße
Fischbacher Straße
Fischbacher Straße
Fischbacher Stra