

Bestand: **bleibt unverändert**
N09_B374b
 Ersatzbau im Zuge der A9
 Durchlass Hölzgraben
 A9 Bau-km 374+234,694
 Kr. <-Δ = 299,934 gon LH ≥ 5,53 m
 LW zw. WL = 70,60 m BzG = 6,28 m
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

Bestand: **bleibt unverändert**
Bauwerk N09_B374,415
 Ersatzbau im Zuge der A9
 Durchlass Hölzgraben
 Bau-km 374+415
 KrW = 100,000 gon DN 2000
 Länge = ca. 66 m (überschüttelt)
 DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Bestand: **bleibt unverändert**
Bauwerk N09_B375,008
 Ersatzbau im Zuge der A9
 über den Ertriggraben
 Bau-km 375+007,800
 KrW = 100,000 gon DN 2000
 BzG = 56,38 m
 LW ≥ 2,00 m
 DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Bestand: **bleibt unverändert**
Bauwerk N09_B375,753
 Überführung eines privaten Forstweges
 mit Betriebsumfahrt
 Bau-km 375+752,987
 KrW = 100,000 gon
 BzBorden = 6,00 m
 BzG = 17,28 m
 LW ≥ 4,70 m
 DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Bestand: **bleibt unverändert**
Bauwerk N09_B376,688
 Ersatzbau im Zuge der A9
 über den Renngraben
 Bau-km 376+687,848
 KrW = 70,894 gon
 Länge = 74,00 m
 LW ≥ 4,00 m
 LH ≥ 2,10 m
 DIN EN 1991-2 + MLC 50/50-100

Bestand: **bleibt unverändert**
N09_B378a
 Überführung der Kreisstraße N 5
 Altdorf - Fischbach
 A9 Bau-km 378+048,574
 Kr. <-Δ = 57,727 gon LH ≥ 4,70 m
 NBr = 12,01 m
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

Bestand: **wird verlängert auf Nbr = 64,00 m**
N09_B378,655 (BW 378b)
 Unterführung des Hartgrabens
 A9 Abschnitt 640 Station 5.807 (378+655)
 Bau-km 378+655
 Kr. <-Δ = 86,091 gon LH ≥ 1,25 m
 LW = 5,00 m
 NBr <-Δ = 49,50 m
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

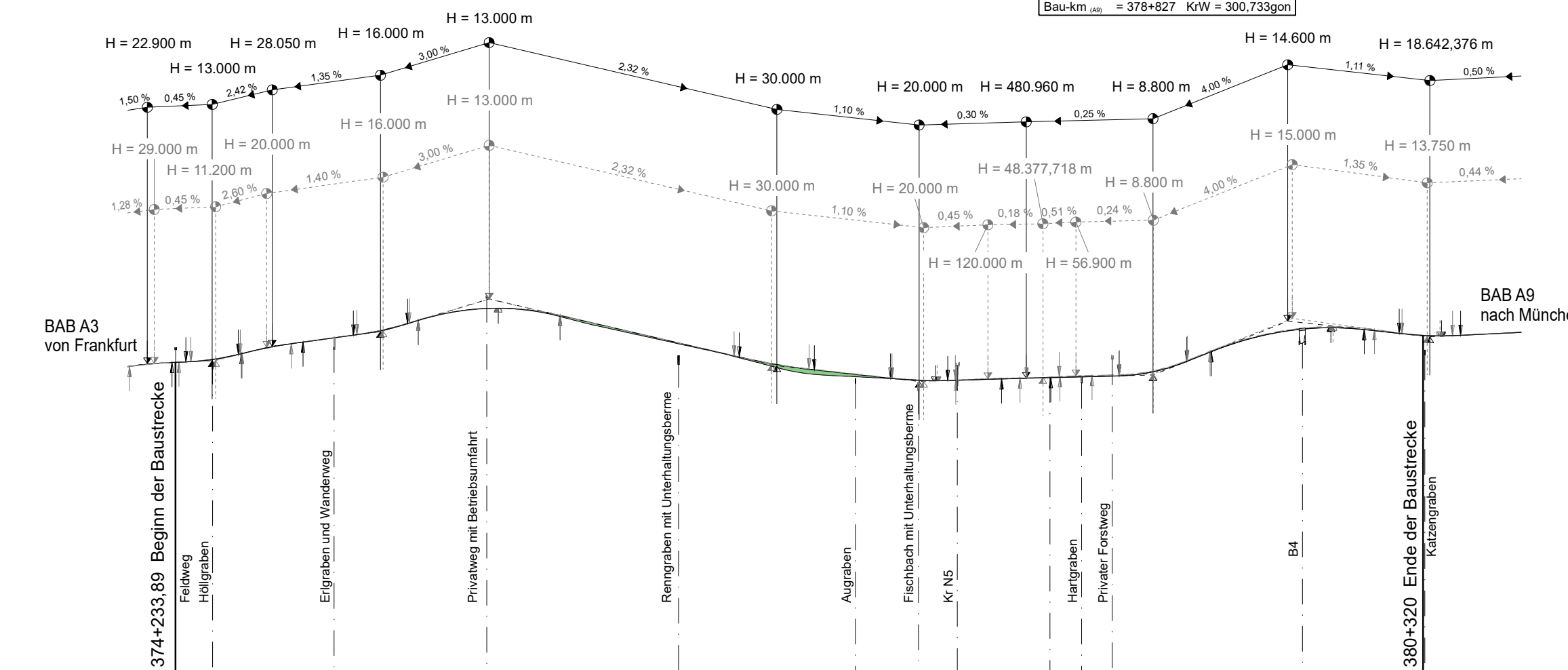
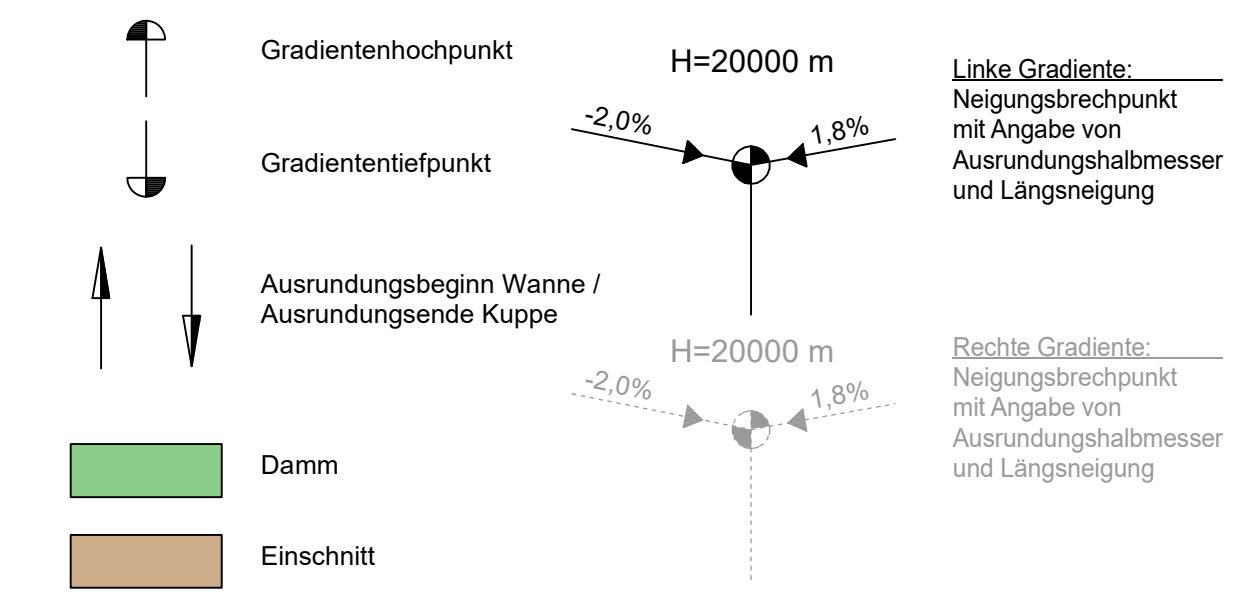
Bestand: **wird verlängert**
N09_D378d
 Durchlass DN 1000
 Bau-km 378+827 KrW = 300,733 gon

Bestand: **bleibt unverändert**
N09_B378c
 Überführung eines privaten Forstweges
 A9 Abschnitt 640 Station 5.975 (378+804)
 Kr. <-Δ = 100,000 gon LH ≥ 6,275 m
 LW <-Δ = 72,42 m
 NBr = 6,80 m
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

Bestand: **bleibt unverändert**
N09_B379b
 Unterführung der Bundesstraße 4
 A9 Abschnitt 660 Station 0.000 (379+732)
 Bau-km 379+732
 Kr. <-Δ = 121,994 gon LH ≥ 4,70 m
 LW ≥ 15,10 m
 NBr = 40,35 m
 Einwirkungen: DIN EN 1991-2 (LMM)

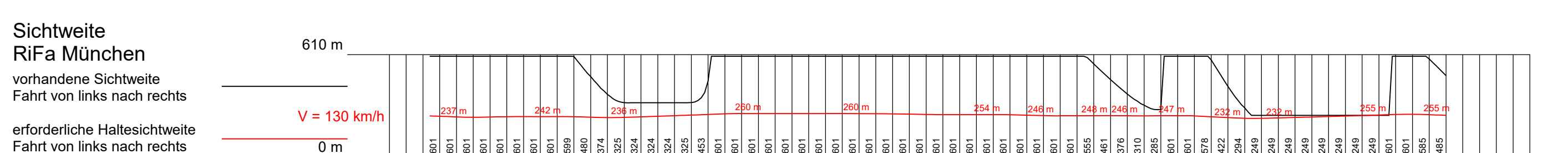
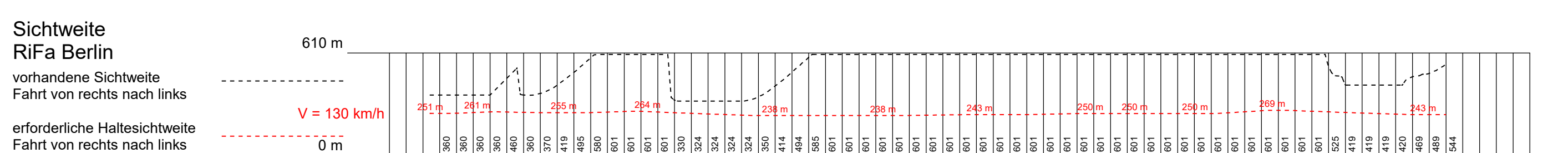
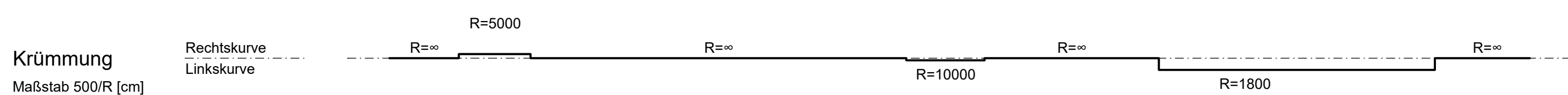
Bestand: **bleibt unverändert**
N09_D380a
 Katzensgrabendurchlass DN 2000
 Bau-km 380+329
 KrW = 300,000 gon

Zeichenerklärung



205,00 m ü. NHN

Bauwerke	374+000	374+233,89	375+000	375+753	376+000	377+000	378+000	379+000	380+000
Gradientenhöhe links	355,10	357,25	360,15	365,46	369,04	373,10	379,92	383,45	382,17
Geländehöhe links	357,23	360,06	365,57	369,03	372,86	379,88	383,47	381,91	376,83
Gradientenhöhe rechts	355,04	357,25	360,00	365,47	369,03	373,07	379,82	383,35	382,07
Geländehöhe rechts	355,02	357,24	359,94	365,47	368,97	372,83	379,88	383,50	381,87



Entwurfsbearbeitung:

Höhner & Partner
 INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
 BERATENDE INGENIEURE
 Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet: 2022/2023 Roth/Freundel
 geprüft: 2023 Kühnlein
 Datum: 4-2-HP-A9,PLT
 Objekt: 4-2-HP-A9
 Projekt-Nr.: ADN1901
 Bamberg, 06.12.2023

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:
 gezeichnet: A121 Malter-Manzke
 geprüft:
 PSB-Nr.: A-02365-00
 Bezeichnung:
 Datum: 4-2-HP-A9,PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9_760_2,242 bis A3_780_0,938
 BAB A9
 Bau-km 374+000 bis 380+800(Achse9)
 PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 2
 Übersichtshöhenplan
 Maßstab: 1:25000/2500

8-streifiger Ausbau der BAB A9 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1, Planung
 i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1, Planung
 i.A. M. Wald, Abteilungsleiter