


Bemerkungen zur Oberleitungsanlage
 Fahrdrabt: AC-120-CuSn0,1
 Tragsel: 95/19 E-Cu
 Kettenwerksgewicht: 20 N/m
 Regel-Fahrdrabthöhe: 5,60 m
 Regel-Systemhöhe: 120 m
 Stützpunktabstand: max. 60 m

| LEGENDE | | | | | |
|----------|--------------------------------------|----------|---|----------|----------------------------|
| Sinnbild | Benennung | Sinnbild | Benennung | Sinnbild | Benennung |
| ○ | Mast, allgemein | ○ | feste Endverankerung (Fahrdrabt oder Seil) | — — | Streckentrenner |
| ● | Mast mit Beleuchtung VAG | ○ | bewegliche Endverankerung (Fahrdrabt oder Seil) | ⊕ | elektrische Verbindung |
| ● | Mast mit Beleuchtung Stadt Nbg | ○ | bewegliche Endverankerung (Fahrdrabt und Seil) | ⊖ | Überspannungsableiter (A1) |
| ⊕ | HE-Profilmast | ○ | Federnachspannung | ⊖ | Spannungssicherung (A2) |
| ○ | Mast mit Ausleger | ● | Festpunkt | ⊖ | Eder (z.B. Tiefenerder) |
| ○ | Mast mit Doppelausleger | ○ | Kurvenauszug (Fahrdrabt oder Seil) | ⊖ | Erdungsanschluss am Gleis |
| ○ | Querverspannung | ○ | doppelter Kurvenauszug | ⊖ | Trennschalter |
| ○ | Querfeld mit 1 Richtseil | ○ | Kurvenauszug (Fahrdrabt und Seil) | ⊖ | Wandverankerung |
| ○ | Querfeld mit 2 Richtseilen | ✕ | Fahrdrabtkreuzung | ⊖ | Signalkontakt |
| ● | Fahrdrabstützpunkt (fest) | ○ | Angaben am Mast | — | Neubau |
| ○ | Fahrdrabstützpunkt (mit Seilgleiter) | ○ | -kN/-m | — | Rückbau |
| ○ | Fahrdrabstützpunkt (mit Beiseil) | ○ | Angriffshöhe u. S.D. in Meter | — | Bestand |
| | | ○ | angriffende Kraft in kN | — | Bauzustand |
| | | | | — | Kabelführung |

VERKEHRSPLANUNGSAMT 

Feststellungsentwurf

Verkehrsplanungsamt
 Nürnberg, den 14.03.2023
 gez. Jülich gez. Wunder
 Jülich Wunder (4921)

Grunderneuerung Straßenbahn Bayreuther Straße
 Bereich zwischen Rathenauplatz und Deumertenstraße / Stadtparkschleife
 Fahrleitung

Maßstab: 1:1000
 Plannummer: 219780-02.07

| DATUM | NAMEN | GEPR. | DATUM | NAMEN |
|-------|-----------|-------|-------|-----------|
| BEAR. | Feb. 2023 | Reinl | DATUM | NAMEN |
| GEZ. | Feb. 2023 | Reinl | GEPR. | Feb. 2023 |
| GEPR. | Feb. 2023 | Knode | GEPR. | Feb. 2023 |

Koordinatensys.: Gauß-Krüger

bearbeitet im Auftrag von VPL:
VAG
 VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft
 Fürther Straße 140
 90429 Nürnberg

Nürnberg, den 01.03.2023
 Unterschrift _____

| ÄNDERUNGEN | DATUM | NAMEN | GEPR. | ART DER ÄNDERUNG |
|------------|-------|-------|-------|------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |

CAD-Zeichnung,
 darf nicht manuell geändert werden!