

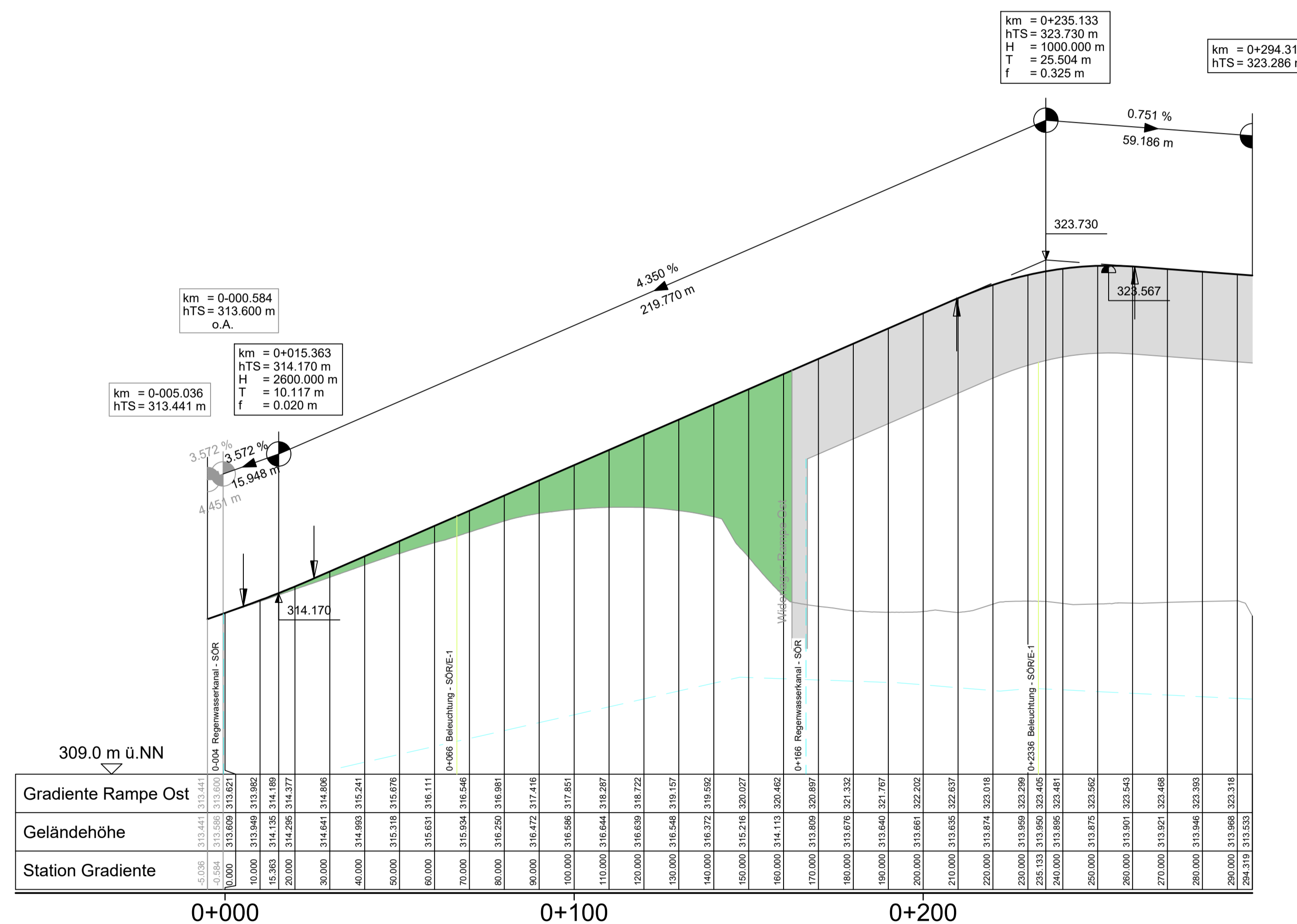
# Rampe Ost

➔ aus Richtung Fürth (West)

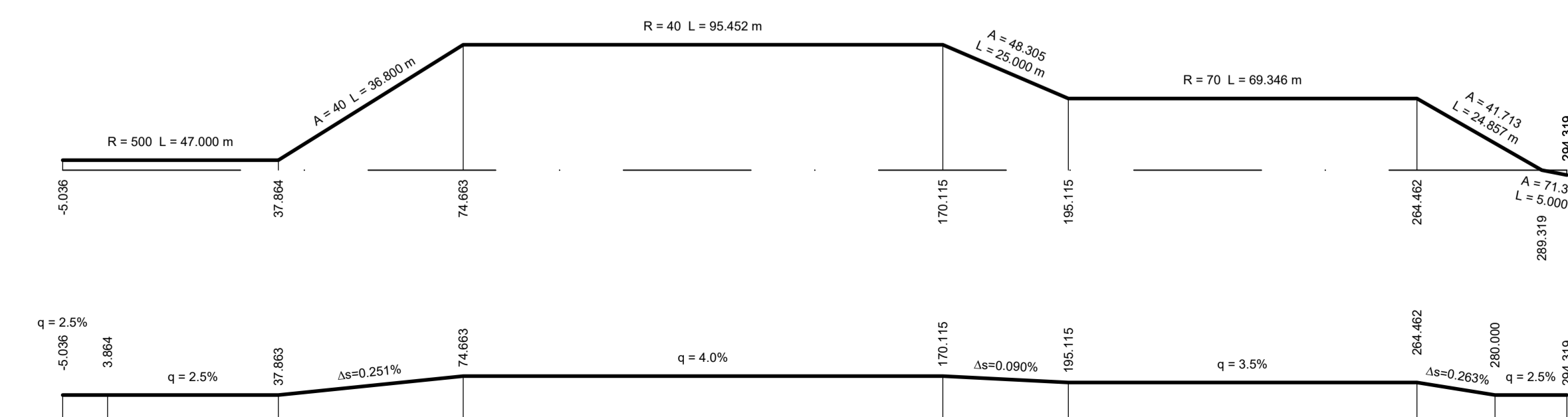
in Richtung Innenstadt (Nord) ➔

**BW 1.418** (neu Bauwerksnummer)  
Überführung des Frankenschnellwegs über die Südwesttangente und den Main-Donau-Kanal  
Stahlverbundbrücke

KrW = 100.0 gon (Widerlager Süd und Nord)  
LH ≥ 6.4 m ü. WSP, LH ≥ 4.7 m ü. Straße  
Stützweiten = 44.39 m, 102.50 m, 64.47 m, 56.50 m, 52.03 m  
Gesamtstützweite = 319.89 m

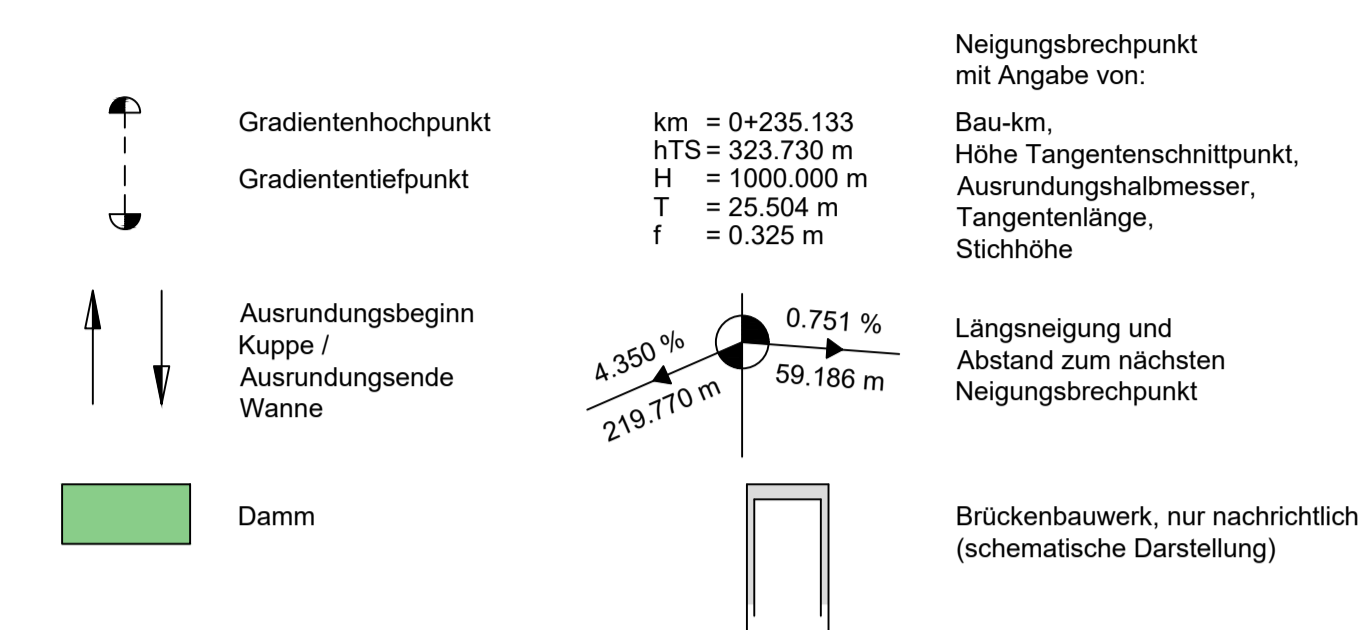


Krümmung  
Maßstab: 100/R [cm]  
Rechtskurve  
Linkskurve



Querneigung  
Maßstab: 4%/cm [cm]  
linker Fahrbahnrand

## ZEICHENERKLÄRUNG



Versorgungseinrichtungen:



Informationen zur Entwässerung sind der Unterlage 18 zu entnehmen.

<b>Entwurfsbearbeitung:</b> Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de	170064	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	03/2021	Krüger
	gezeichnet:	03/2021	Schenkl
	geprüft:	03/2021	Tobehn

<b>Stadt Nürnberg</b> Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		
	PSP Nr.:		
Projekt:			

C			
B			
A			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637 Frankenschnellweg PROJIS-Nr.:	Unterlage/Blatt-Nr.: 6.3 Höhenplan Rampe Ost Maßstab: 1: 1000 / 100
--	--

**Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)**  
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente  
**BW 1.418**

Aufgestellt: Nürnberg, den ...10.08.2021...	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  technischer Werkleiter
--	---