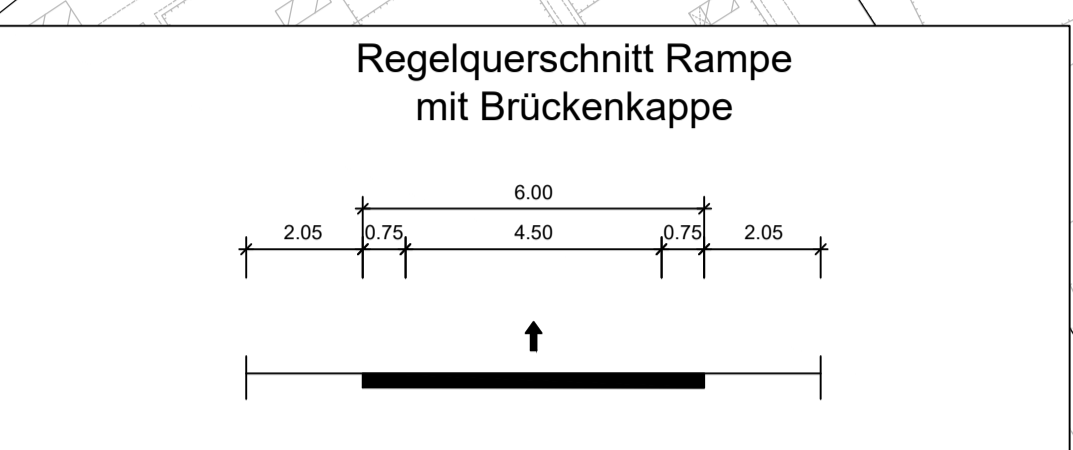
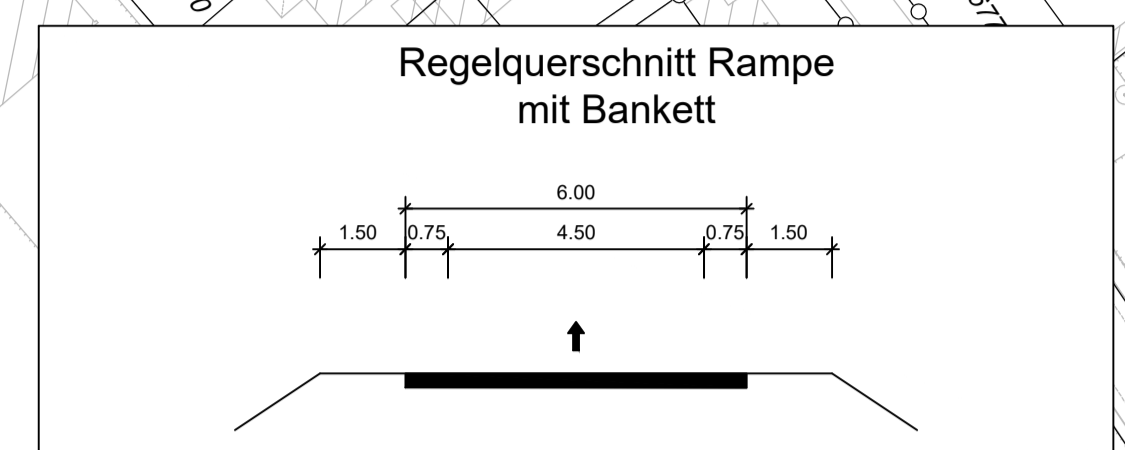
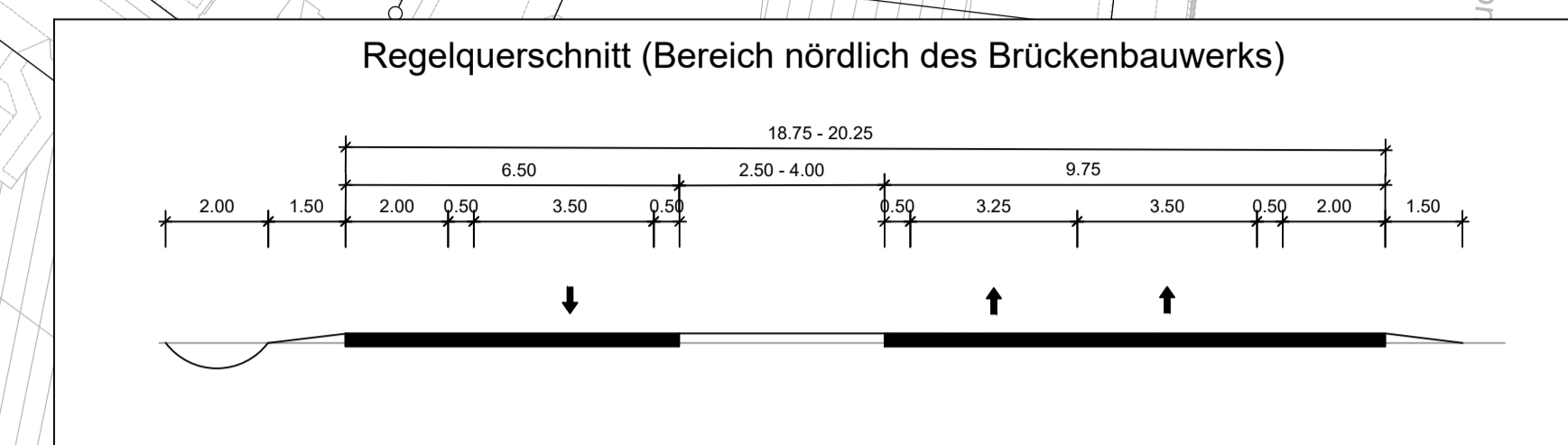
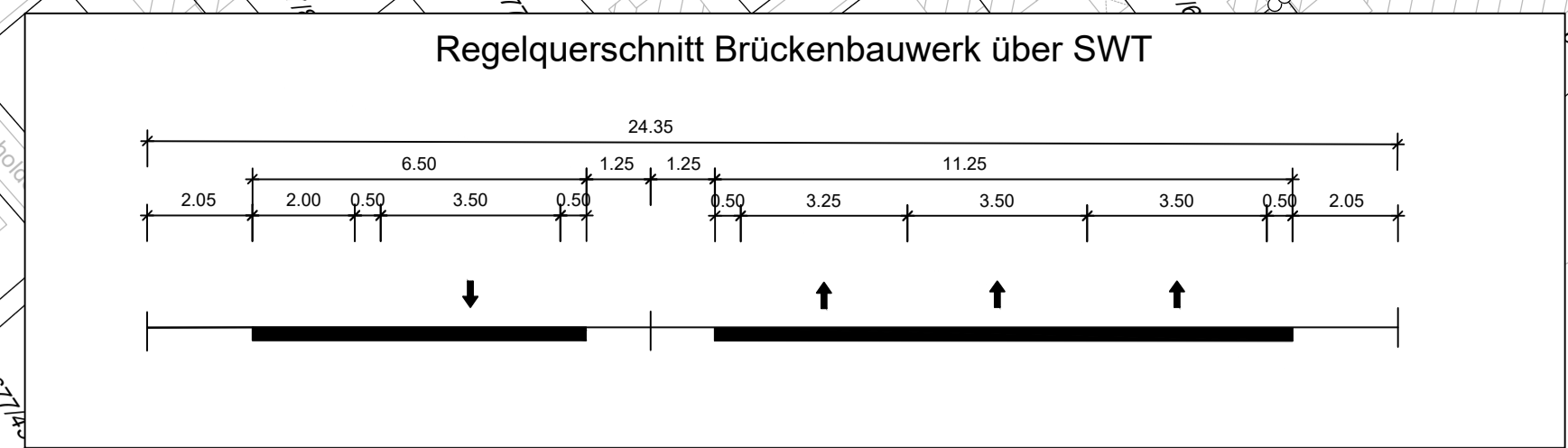
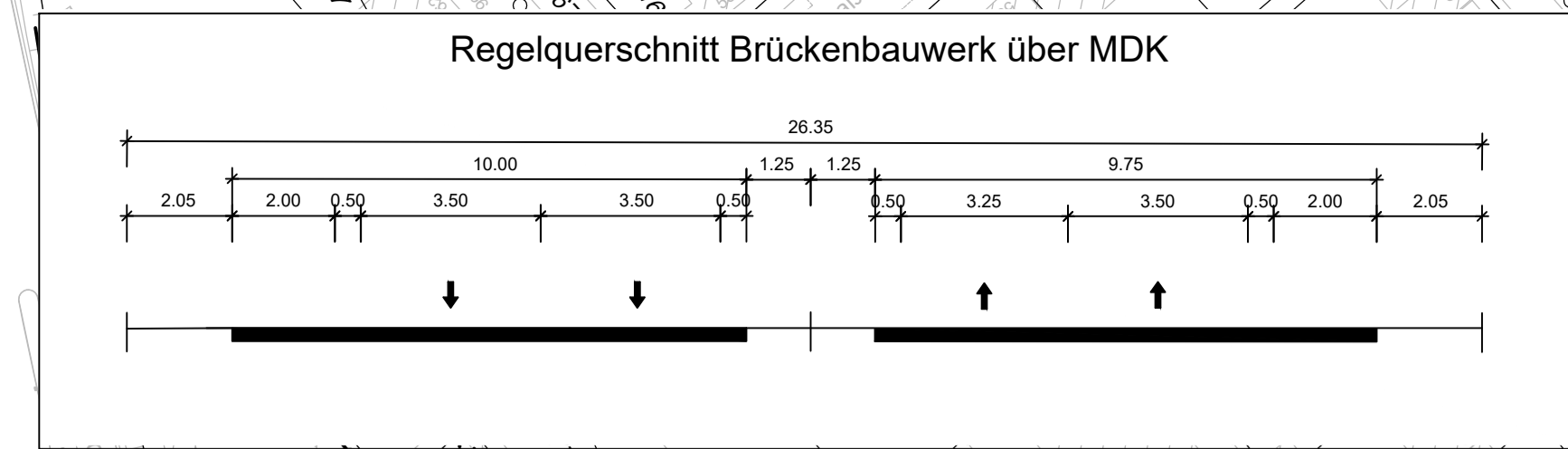
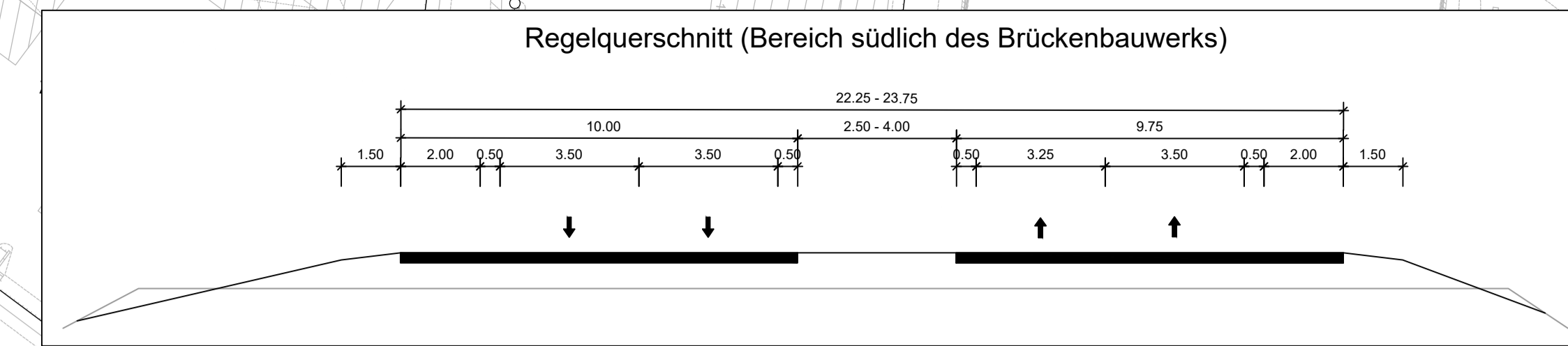


FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Mittelfranken

Gemarkung Eibach
Stadt Nürnberg



ZEICHENERKLÄRUNG

- Einschnittsboschung
- Mulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrfreienaufteilung (nachrichtlich)
- Mittelstreifen mit Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Dammboschung
- Verankerung mit Erdschwelle
- Brücke mit Widerlager
- Betriebsweg

Verwaltung:

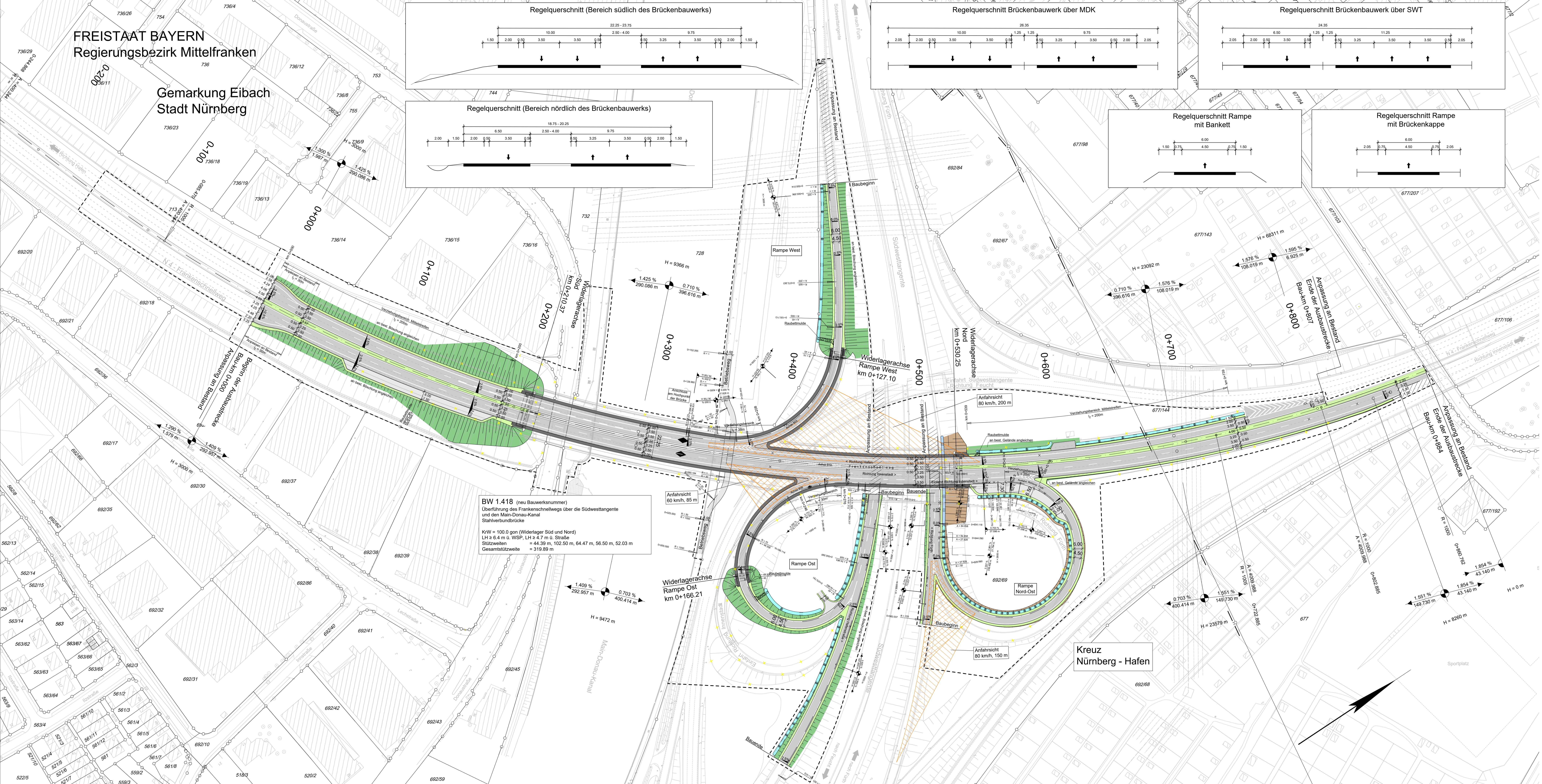
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

sonstiges:

- Baufeldgrenze
- erwünschtes Sichtfeld
- minimales Sichtfeld
- Anpassung an den Bestand
- geplanter Abruch / Rückbau

Legende:

- km = 0+833.815
- hts = 319.513 m
- H = 0.0 m
- T = 0.000 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Querneigung



Entwurfsbearbeitung:

Entwurf: Ernt + Berger GmbH	170064	Datum	Zeichen
Ingenieure und Planer Nürnberg	bearbeitet:	03/2021	Kröger
90443 Nürnberg	gezeichnet:	03/2021	Schenki
Am Planer 33 Tel.: 0911/92634-0	geprüft:	03/2021	Tobehn
http://www.erntundberger.de			

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	
FSF Nr.:	
Projekt:	

Table:

C			
B			
A			
Nr.:			

Arf der Änderung | Datum | Zeichen

Leitungsinformationen nicht zur Maßnahme geeignet

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Frankenschnellweg

Unterlage/Blatt-Nr.: 5.1
Lageplan

Maßstab: 1: 1000

PROJIS-Nr.:

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente
BW 1.418

Aufgestellt:
Nürnberg, den ... 10.08.2021...

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
technischer Werkleiter