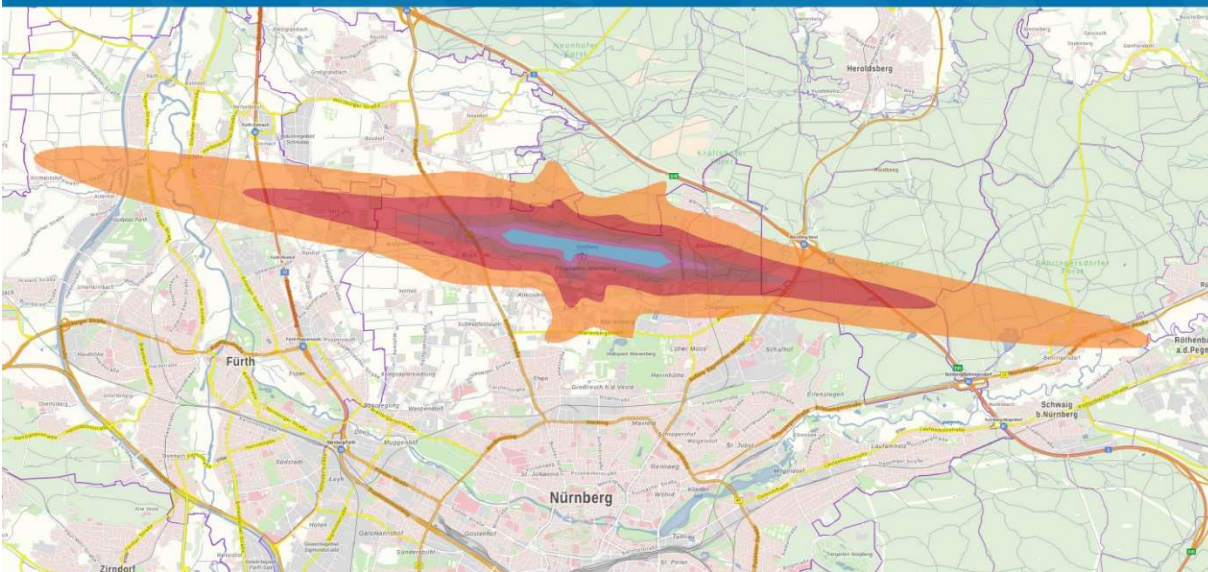




Anlagen zum Kapitel 5 des Lärmaktionsplans für den Flughafen Nürnberg



Anlagenverzeichnis

- Anlage 1: Flugrouten am Flughafen Nürnberg
- Anlage 2: Detailkarten des Lärmschutzbereiches für den Verkehrsflughafen Nürnberg (Tag-Schutzzonen 1 und 2, Nacht-Schutzzone) mit betroffenen Wohngebäuden
- Anlage 3: Detailkarten mit Isophonen für den L_{DEN} und den L_{Night}
- Anlage 4: Detailkarten mit betroffenen Wohngebäuden im Pegelbereich $L_{DEN} \geq 55$ dB(A) aufgeteilt in West, Mitte und Ost
- Anlage 5: Detailkarten mit betroffenen Wohngebäuden im Pegelbereich $L_{Night} \geq 50$ dB(A) aufgeteilt in West, Mitte und Ost
- Anlage 6: Fragebogen zur frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung im Zeitraum vom 01.04. - 30.04.2019
- Anlage 7: Bekanntmachung der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung mit Pressemitteilung
- Anlage 8: Diagramme „Wie beurteilen Sie ganz allgemein die Lage des Flughafens zur umgebenden Wohnbebauung?“ (Frage 1)
- Anlage 9: Diagramme „Wie oft nutzen Sie den Flughafen Nürnberg?“ (Frage 2)
- Anlage 10: Diagramme „Inwiefern fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg belästigt?“ (Frage 5)
- Anlage 11: Diagramme „Zu welchen Zeiten fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen belästigt?“ (Frage 6)
- Anlage 12: Diagramme „Von welchen Lärmereignissen geht an Ihrer Wohnadresse die Belästigung durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg maßgeblich aus?“ (Frage 7)
- Anlage 13: Diagramme „Von welcher Kategorie von Luftfahrzeugen fühlen Sie sich am meisten belästigt?“ (Frage 8)
- Anlage 14: Diagramme „Kennen Sie die Inhalte der Umgebungslärmrichtlinie (RL 2002/49/EG)?“ (Frage 9)
- Anlage 15: Diagramme „Erachten Sie die Informationen aus der Lärmkartierung als hilfreich?“ (Frage 10)

- Anlage 16: Diagramme „Stellen die Lärmaktionspläne gemäß § 47d BImSchG Ihrer Meinung nach ein wichtiges Planungsinstrument dar?“ (Frage 11)
- Anlage 17: Diagramme „Wurden für von Ihnen bewohnte Räume auf Grundlage des freiwilligen Schallschutzprogramms des Flughafens Nürnberg (1997–2009) oder des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (seit 2014) Kosten für passive Schallschutzmaßnahmen erstattet?“ (Frage 12)
- Anlage 18: Diagramme „Falls ja, welche passiven Schallschutzmaßnahmen wurden in von Ihnen bewohnten Räumen mittels der Kostenerstattungen umgesetzt?“ (Frage 13)
- Anlage 19: Tabelle „Welche lärmindernden Maßnahmen/Veränderungen halten Sie für zielführend, damit an Ihrer Wohnadresse der Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg verringert wird?“ (Frage 14)
- Anlage 20: Diagramme „Wie fühlen Sie sich vom Flughafen Nürnberg bezüglich Lärm(-schutz) informiert?“ (Frage 15)
- Anlage 21: Diagramme „Wie fühlen Sie sich von der Deutschen Flugsicherung (DFS) bezüglich Lärm(-schutz) informiert?“ (Frage 16)
- Anlage 22: Diagramme „Wie beurteilen Sie das Engagement des Flughafens Nürnberg beim Lärm(-schutz)?“ (Frage 17)
- Anlage 23: Diagramme „Wie beurteilen Sie das Engagement der Deutschen Flugsicherung (DFS) beim Lärm(-schutz)?“ (Frage 18)
- Anlage 24: Diagramme „Wie beurteilen Sie die Tätigkeit des Fluglärmschutzbeauftragten?“ (Frage 19)
- Anlage 25: Karte der Minimum Noise Routings vom Flughafen Nürnberg
- Anlage 26: Sichtflugkarte vom Flughafen Nürnberg
- Anlage 27: Flyer „Lärmarmes Fliegen – Wir haben ein Ohr dafür“
- Anlage 28: Bonusliste für startende und landende Flugzeuge
- Anlage 29: Antwortschreiben vom 24.05.2019 des BMVI „Aktualisierung der Bonusliste“
- Anlage 30: Flyer „Freiwilliges Tag-/ Nachtschutzprogramm“

Anlage 31: Pressemitteilungen zur zweiten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

Anlage 6:

Fragebogen zur frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung im
Zeitraum vom 01.04.–30.04.2019

Öffentlichkeitsbeteiligung bei der Lärmaktionsplanung am Großflughafen Nürnberg

Vielen Dank für Ihre Teilnahme an unserer Befragung im Rahmen der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung bei der Lärmaktionsplanung am Großflughafen Nürnberg!

Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass Ihre Daten **anonym** verarbeitet und **streng vertraulich** behandelt werden. Zum Datenschutz verweisen wir auf unsere [Datenschutzerklärung](#) sowie die [speziellen Datenschutzhinweise zur Öffentlichkeitsbeteiligung](#).

Eine Ausfüllhilfe sowie weitere Informationen zum Thema Lärmaktionsplanung finden Sie auf der vom Bayerischen Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz dafür erstellten [Internetseite zum Umgebungslärm Bayern](#).

Fragen zum Umgebungslärm für Bürger

Um Ihrerseits eine vollständige Rückmeldung zu erhalten, handelt es sich bei allen entsprechend gekennzeichneten Feldern dieser Seite um Pflichtfelder *). Daher ist ein Versand der Antworten nur möglich, wenn für alle diese Felder die entsprechenden Angaben gemacht wurden.

Angaben zu Ihrer Wohnadresse

Straße, Hausnummer *)

Postleitzahl *)

Ort *)

Fragen zum Großflughafen Nürnberg

Definition Großflughafen:

Verkehrsflughafen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 50.000 Bewegungen (Start oder Landung) pro Jahr

Wie beurteilen Sie ganz allgemein die Lage des Flughafens zur umgebenden Wohnbebauung? *)

- günstig
- ungünstig

Wie oft nutzen Sie den Flughafen Nürnberg? *)

- häufig
- selten
- nie

Fragen zum Umgebungslärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg

Betroffenheit

In welchem Intervall liegt der Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} , von dem Sie gemäß den Lärmkartierungsergebnissen (siehe nachstehender Link) an Ihrer Wohnadresse betroffen sind?

Die Lärmkartierung für den L_{DEN} finden Sie [hier](#). *)

- $L_{DEN} > 70 \text{ dB(A)}$
- $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ und $\leq 70 \text{ dB(A)}$
- $L_{DEN} > 60 \text{ dB(A)}$ und $\leq 65 \text{ dB(A)}$
- $L_{DEN} > 55 \text{ dB(A)}$ und $\leq 60 \text{ dB(A)}$
- Wohnadresse liegt außerhalb des kartierten Bereiches

In welchem Intervall liegt der Nachtlärmindex L_{Night} , von dem Sie gemäß den Lärmkartierungsergebnissen (siehe nachstehender Link) an Ihrer Wohnadresse betroffen sind?

Die Lärmkartierung für den L_{Night} finden Sie [hier](#). *)

- $L_{Night} > 60 \text{ dB(A)}$
- $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$ und $\leq 60 \text{ dB(A)}$
- $L_{Night} > 50 \text{ dB(A)}$ und $\leq 55 \text{ dB(A)}$
- Wohnadresse liegt außerhalb des kartierten Bereiches

Inwiefern fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg belästigt? *)

- gar nicht
- gering
- mittel
- stark

Zu welchen Zeiten fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg belästigt? *)

- Tag (06:00 - 18:00 Uhr)
- Abend (18:00 - 22:00 Uhr)
- Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)
- zu keinen Zeiten

Von welchen Lärmereignissen geht an Ihrer Wohnadresse die Belästigung durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg maßgeblich aus? *)

- Start
- Landung
- Verkehr am Boden
- Triebwerksprobeläufe
- keine Zuordnung möglich
- keine Belästigung

Von welcher Kategorie von Luftfahrzeugen fühlen Sie sich am meisten belästigt? *)

- Verkehrsluftfahrt (Linien-, Touristik-, Frachtflugzeuge)
- Allgemeine Luftfahrt (Geschäftsreisejets, Kleinflugzeuge)
- Militärluftfahrt
- Hubschrauber
- keine Zuordnung möglich
- keine Belästigung

Lärmkartierung gemäß § 47c BImSchG i. V. m. 34. BImSchV und Lärmaktionsplan nach § 47d BImSchG

Kennen Sie die Inhalte der Umgebungslärmrichtlinie (RL 2002/49/EG)? *)

- ja
- zum Teil
- nein

Erachten Sie die Informationen aus der Lärmkartierung als hilfreich? *)

- ja
- zum Teil

- nein
- ich weiß nicht

Stellen die Lärmaktionspläne gemäß § 47d BImSchG Ihrer Meinung nach ein wichtiges Planungsinstrument dar? *)

- ja
- zum Teil
- nein
- ich weiß nicht

Lärmmindernde Maßnahmen

Wurden für von Ihnen bewohnte Räume auf Grundlage des freiwilligen Schallschutzprogramms des Flughafens Nürnberg (1997 – 2009) oder des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (seit 2014) Kosten für passive Schallschutzmaßnahmen erstattet ? *)

- ja
- nein
- ist mir nicht bekannt

Falls ja, welche passiven Schallschutzmaßnahmen wurden in von Ihnen bewohnten Räumen mittels der Kostenerstattungen umgesetzt?

- Schallschutzfenster
- Schalldämmlüfter
- Dämmung von Fassadenteilen
- ist mir nicht bekannt

Welche lärmmindernden Maßnahmen/Veränderungen halten Sie für zielführend, damit an Ihrer Wohnadresse der Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg verringert wird?

Maßnahmen A: Veränderungen an den Luftfahrzeugen (max. Zeichenzahl 5.000)

Maßnahmen B: Veränderungen an den Flugwegen (max. Zeichenzahl 5.000)

Maßnahmen C: Veränderungen am Verkehrsumfang (max. Zeichenzahl 5.000)

An empty rectangular text input field with a light gray background and a thin border. On the right side, there are three small square buttons stacked vertically, each with a downward-pointing arrow. On the bottom left and right sides, there are two small square buttons each, one with a left-pointing arrow and one with a right-pointing arrow.

Maßnahmen D: Veränderungen beim Schallschutz an Wohngebäuden (max. Zeichenzahl 5.000)

An empty rectangular text input field with a light gray background and a thin border. On the right side, there are three small square buttons stacked vertically, each with a downward-pointing arrow. On the bottom left and right sides, there are two small square buttons each, one with a left-pointing arrow and one with a right-pointing arrow.

Wie fühlen Sie sich vom Flughafen Nürnberg bezüglich Lärm(-schutz) informiert? *)

- ausreichend
- zu wenig
- gar nicht

Wie fühlen Sie sich von der Deutschen Flugsicherung (DFS) bezüglich Lärm(-schutz) informiert? *)

- ausreichend
- zu wenig
- gar nicht

Wie beurteilen Sie das Engagement des Flughafens Nürnberg beim Lärm(-schutz)? *)

- gut
- zufriedenstellend
- schlecht
- keine Beurteilung möglich

Wie beurteilen Sie das Engagement der Deutschen Flugsicherung (DFS) beim Lärm(-schutz)? *)

- gut
- zufriedenstellend
- schlecht
- keine Beurteilung möglich

Wie beurteilen Sie die Tätigkeit des [Fluglärmschutzbeauftragten](#)? *)

- gut
 - zufriedenstellend
 - schlecht
 - keine Beurteilung möglich
-



[Sicherheitscode nicht lesbar? Neuen Sicherheitscode anfordern!](#)

Bitte schreiben Sie den Sicherheitscode ab.

Abgeben

Abbrechen

Zuletzt geändert am 28.03.2019.

Anlage 7:

Bekanntmachung der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung mit
Pressemitteilung



Auskunft erteilt: Karin Christ

Tel.: 0981 53-1233

Ansbach, 1.04.2019

Lärmaktionsplanung zum Schutz vor Lärm durch den Verkehrsflughafen Nürnberg; Bürger können einen Monat lang mitwirken

Die Regierung von Mittelfranken erarbeitet derzeit einen Lärmaktionsplan für alle kartierten Orte in der Nähe des Verkehrsflughafens Nürnberg. Mit der Lärmaktionsplanung wird eine Richtlinie der EU über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm umgesetzt.

Das Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz betonte in München im Zusammenhang mit der ebenfalls laufenden bayernweiten Lärmaktionsplanung an Hauptverkehrsstraßen: "Der Schutz vor Lärm ist ein hohes Gut und sichert unsere Lebensqualität. Wir haben eine umfassende Lärmaktionsplanung für den Freistaat in Angriff genommen. Dabei beteiligen wir zur Optimierung des Lärmschutzes die Öffentlichkeit. Ziel ist es, ein hohes Schutzniveau zu erreichen. Jeder kann aktiv dazu beitragen, die Informationen vor Ort genauer zu erfassen."

Alle Bürger, die sich von Lärm durch den Verkehrsflughafen Nürnberg betroffen fühlen, haben die Möglichkeit sich aktiv einzubringen. In einem zweistufigen Verfahren wird die Öffentlichkeit an der Erstellung des Lärmaktionsplans beteiligt: Vom 1. April bis zum 30. April 2019 findet die frühzeitige Beteiligung statt. Hierfür ist auf der Internetseite der Regierung von Mittelfranken www.regierung.mittelfranken.bayern.de ein Online-Fragebogen eingestellt mit zielgerichteten Fragen zur Bestandsaufnahme. Die Antworten werden anschließend ausgewertet und analysiert. Die Ergebnisse und der Entwurf des Lärmaktionsplans können in einer zweiten Stufe der Öffentlichkeitsbeteiligung eingesehen und bewertet werden. Diese Rückmeldungen fließen in die Lärmaktionsplanung mit ein.

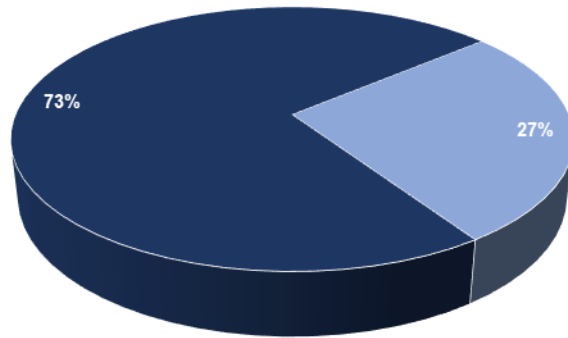
Weitere Details und Informationen können der Bekanntmachung der Regierung von Mittelfranken unter http://www.regierung.mittelfranken.bayern.de/aufg_abt/abt8/lap/abt84010lap.htm entnommen werden.

Anlage 8:

Diagramme „Wie beurteilen Sie ganz allgemein die Lage des Flughafens zur umgebenden Wohnbebauung?“

Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 1), April 2019

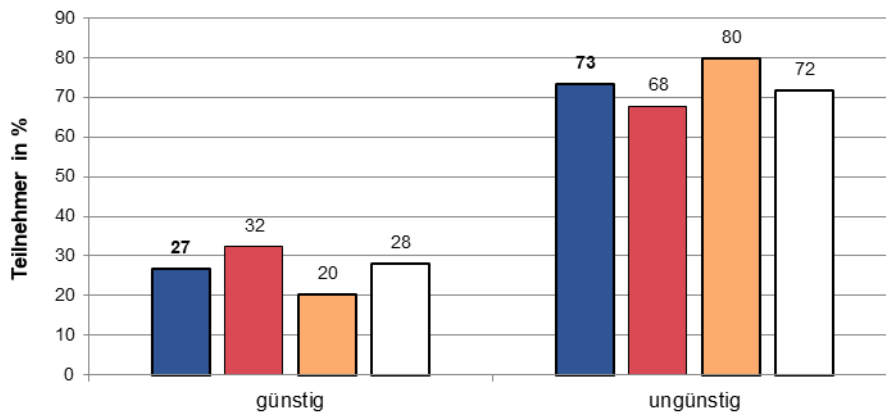
Wie beurteilen Sie ganz allgemein die Lage des Flughafens zur umgebenden Wohnbebauung?



■ günstig
(n=212 Teilnehmer)

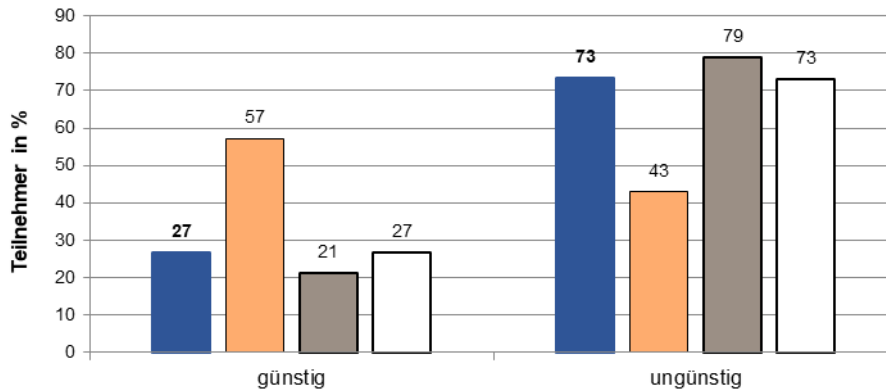
■ ungünstig
(n=583 Teilnehmer)

Wie beurteilen Sie ganz allgemein die Lage des Flughafens zur umgebenden Wohnbebauung?



■ Gesamt (n=795 Teilnehmer) ■ L DEN >60 dB (A) u. ≤65 dB (A) (n=31 Teilnehmer) ■ L DEN >55 dB (A) u. ≤60 dB (A) (n=163 Teilnehmer) □ Außerhalb der Kartierung (n=601 Teilnehmer)

Wie beurteilen Sie ganz allgemein die Lage des Flughafens zur umgebenden Wohnbebauung?



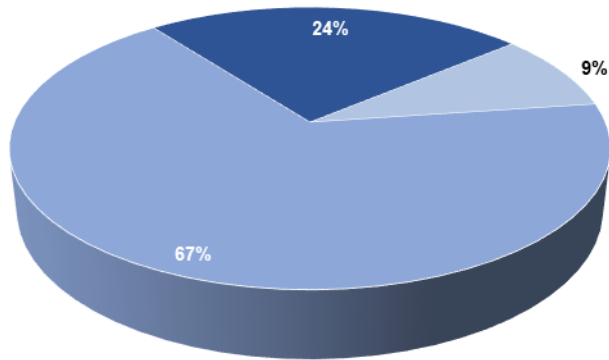
■ Gesamt (n=795 Teilnehmer) ■ L Night >55 dB (A) u. ≤60 dB (A) (n=7 Teilnehmer) ■ L Night >50 dB (A) u. ≤55 dB (A) (n=66 Teilnehmer) □ Außerhalb der Kartierung (n=722 Teilnehmer)

Anlage 9:

Diagramme „Wie oft nutzen Sie den Flughafen Nürnberg?“

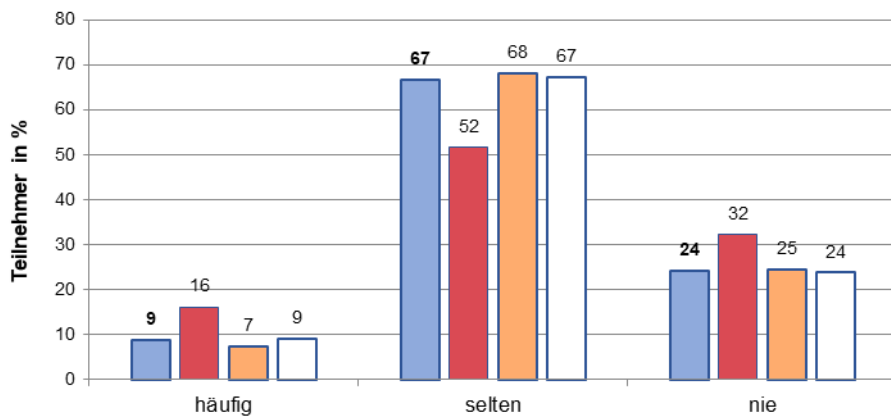
Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 2), April 2019

Wie oft nutzen Sie den Flughafen Nürnberg?



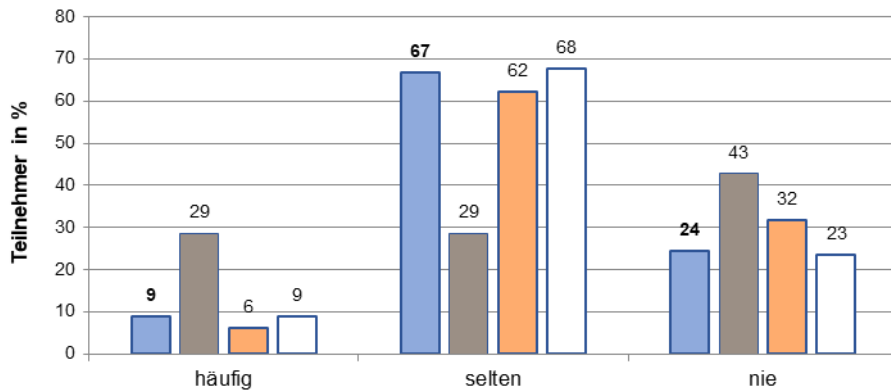
■ häufig (n=71 Teilnehmer)
 ■ selten (n=531 Teilnehmer)
 ■ nie (n=193 Teilnehmer)

Wie oft nutzen Sie den Flughafen Nürnberg?



■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ LDEN >60 dB(A) u. ≤65 dB(A) (n=31 Teilnehmer)
 ■ LDEN >55 dB(A) u. ≤60 dB(A) (n=163 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=601 Teilnehmer)

Wie oft nutzen Sie den Flughafen Nürnberg?



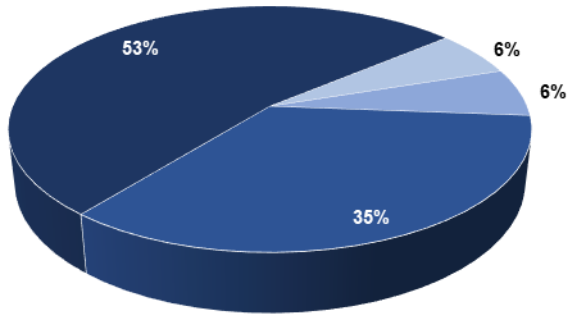
■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ LNight >55 dB(A) u. ≤60 dB(A) (n=7 Teilnehmer)
 ■ LNight >50 dB(A) u. ≤55 dB(A) (n=66 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=722 Teilnehmer)

Anlage 10:

Diagramme „Inwiefern fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg belästigt?“

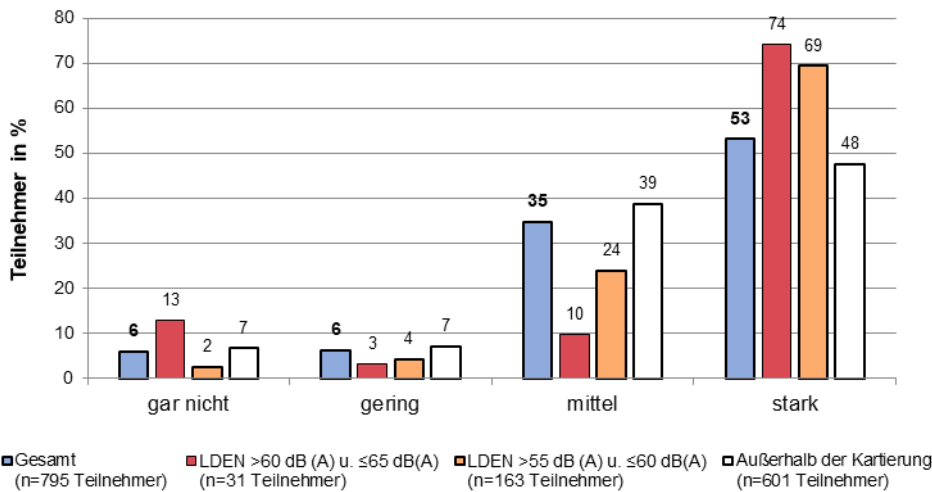
Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 5), April 2019

Inwiefern fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg belästigt?



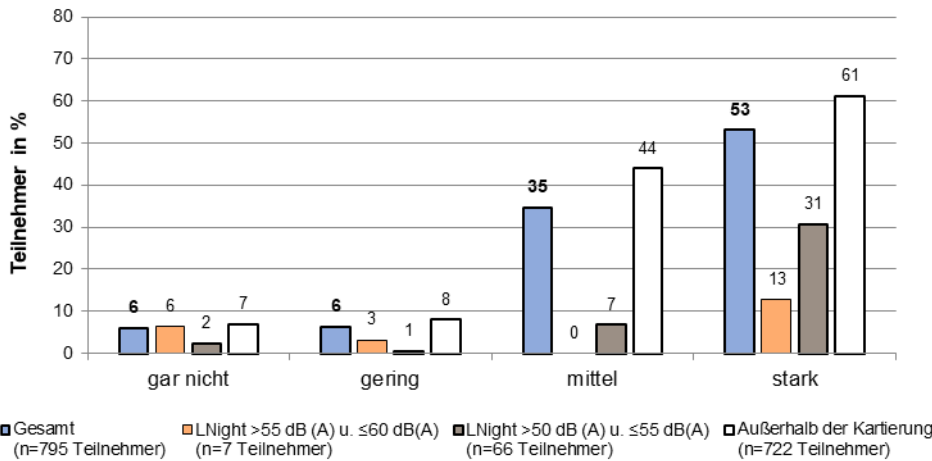
■ gar nicht (n=48 Teilnehmer)
 ■ gering (n=50 Teilnehmer)
 ■ mittel (n=275 Teilnehmer)
 ■ stark (n=422 Teilnehmer)

Inwiefern fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg belästigt?



■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ L DEN >60 dB(A) u. ≤65 dB(A) (n=31 Teilnehmer)
 ■ L DEN >55 dB(A) u. ≤60 dB(A) (n=163 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=601 Teilnehmer)

Inwiefern fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg belästigt?

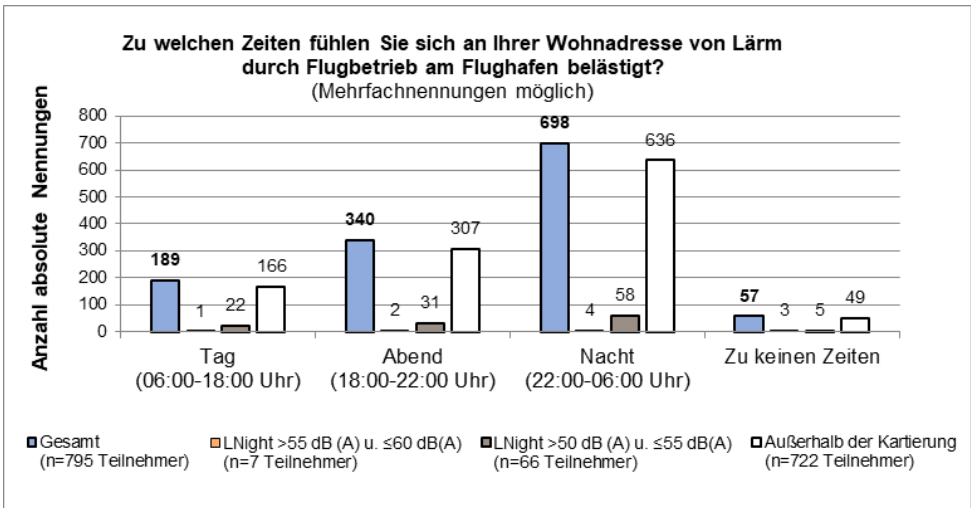
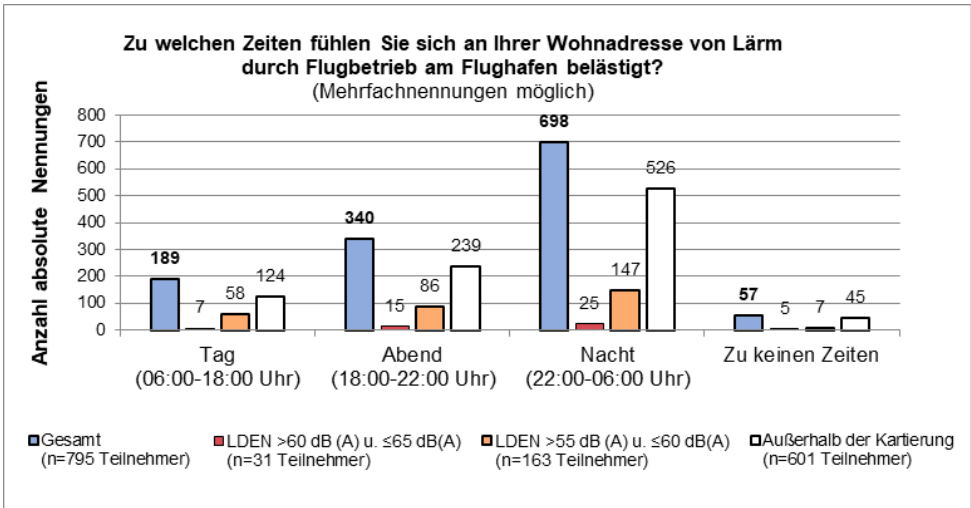
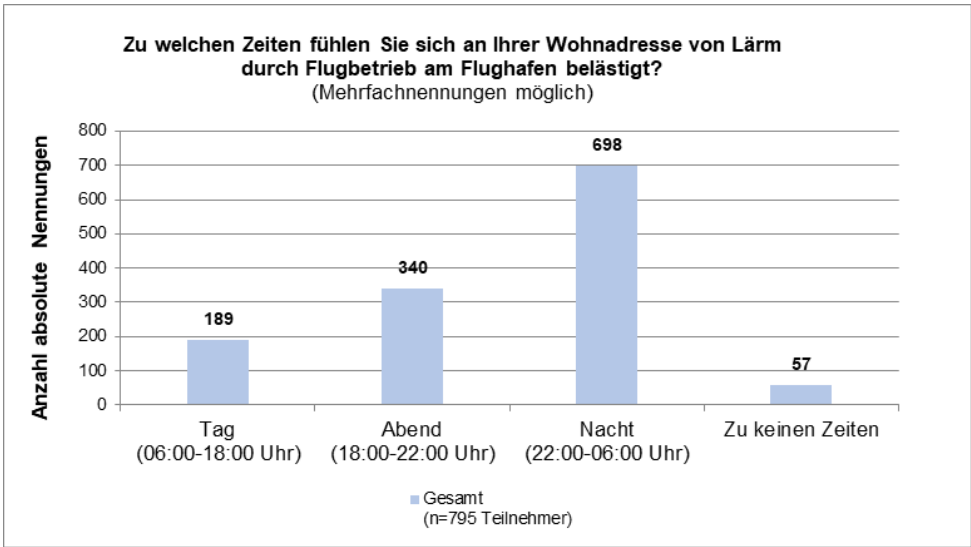


■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ L Night >55 dB(A) u. ≤60 dB(A) (n=7 Teilnehmer)
 ■ L Night >50 dB(A) u. ≤55 dB(A) (n=66 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=722 Teilnehmer)

Anlage 11:

Diagramme „Zu welchen Zeiten fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen belästigt?“

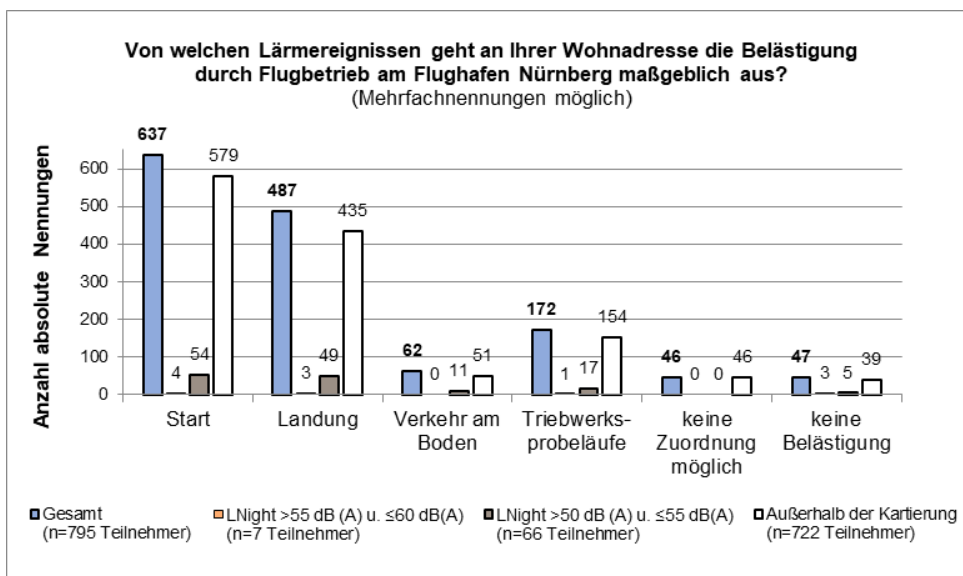
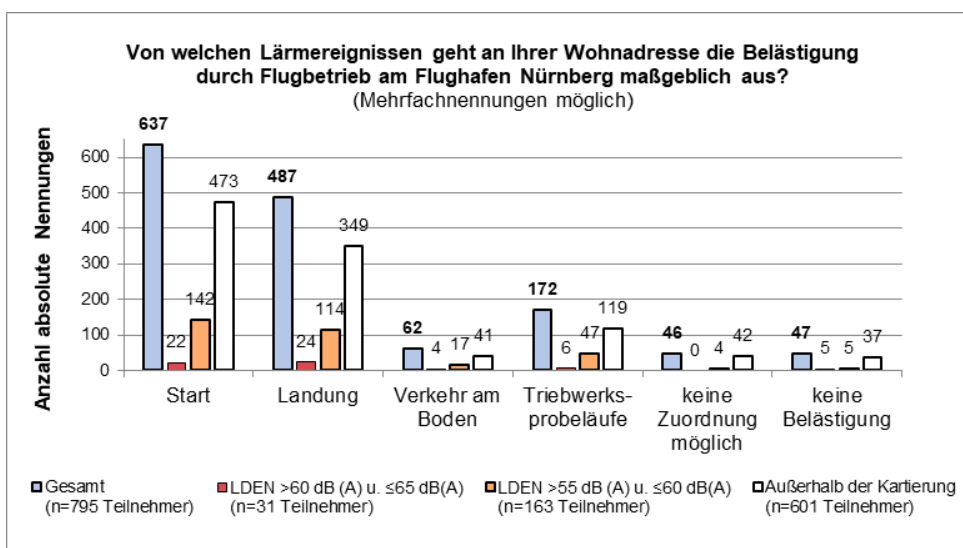
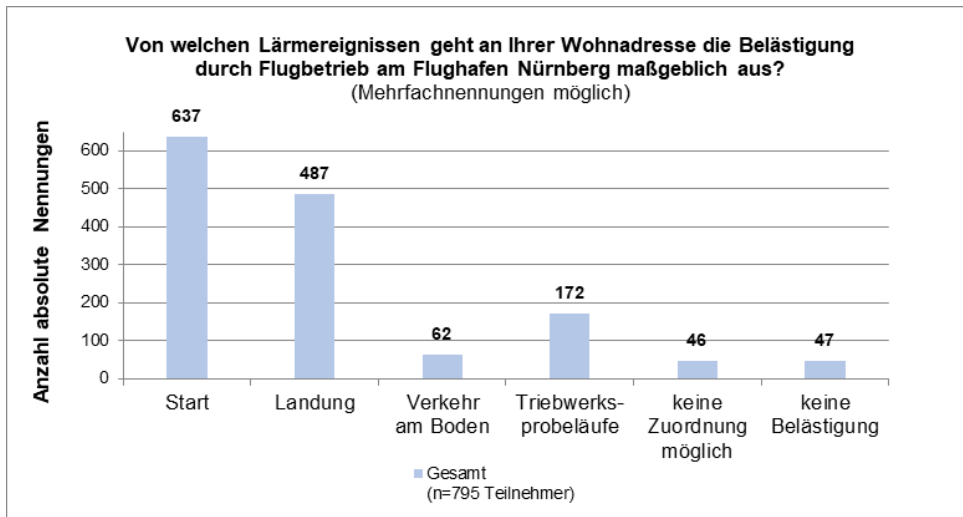
Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 6), April 2019



Anlage 12:

Diagramme „Von welchen Lärmereignissen geht an Ihrer Wohnadresse die Belästigung durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg maßgeblich aus?“ (Frage 7)

Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 1), April 2019

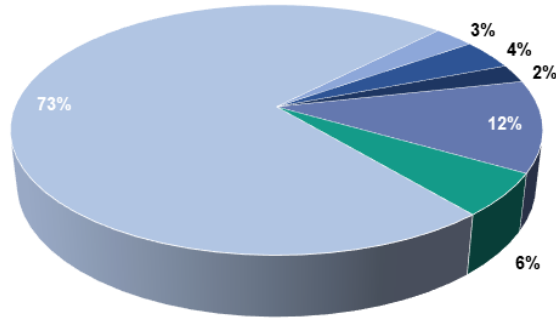


Anlage 13:

Diagramme „Von welcher Kategorie von Luftfahrzeugen fühlen Sie sich am meisten belästigt?“

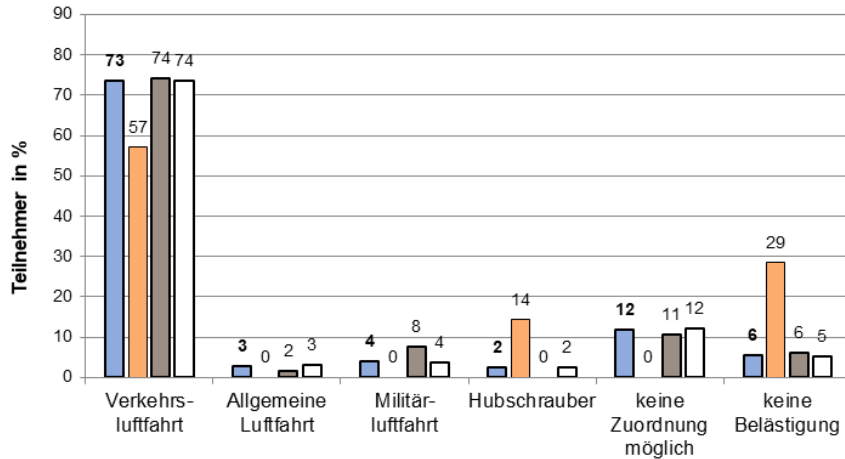
Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 8), April 2019

Von welcher Kategorie von Luftfahrzeugen fühlen Sie sich am meisten belästigt?



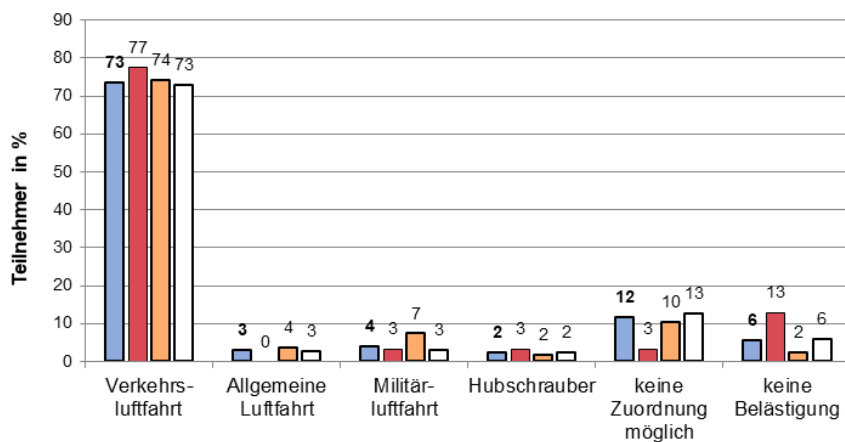
- Verkehrsluftfahrt
- Allgemeine Luftfahrt
- Militärluftfahrt
- Hubschrauber
- Keine Zuordnung möglich
- Keine Belästigung

Von welcher Kategorie von Luftfahrzeugen fühlen Sie sich am meisten belästigt?



- Gesamt (n=795 Teilnehmer)
- LNight >55 dB(A) u. ≤60 dB(A) (n=7 Teilnehmer)
- LNight >50 dB(A) u. ≤55 dB(A) (n=66 Teilnehmer)
- Außerhalb der Kartierung (n=722 Teilnehmer)

Von welcher Kategorie von Luftfahrzeugen fühlen Sie sich am meisten belästigt?



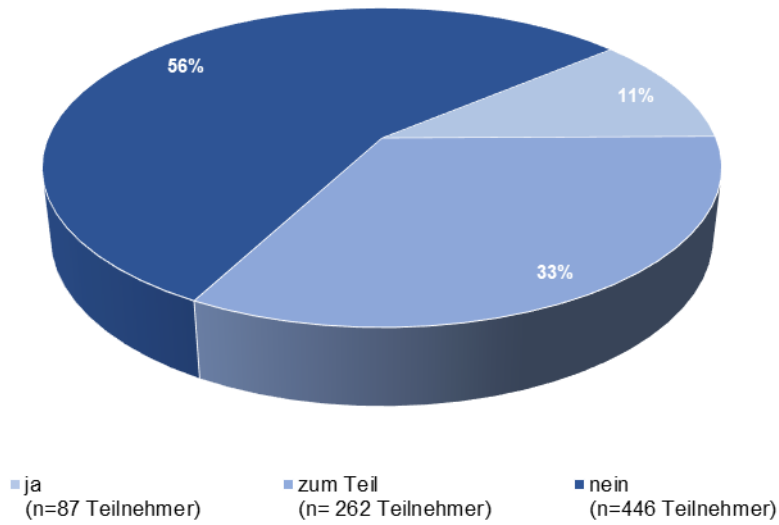
- Gesamt (n=795 Teilnehmer)
- LDEN >60 dB(A) u. ≤65 dB(A) (n=31 Teilnehmer)
- LDEN >55 dB(A) u. ≤60 dB(A) (n=163 Teilnehmer)
- Außerhalb der Kartierung (n=601 Teilnehmer)

Anlage 14:

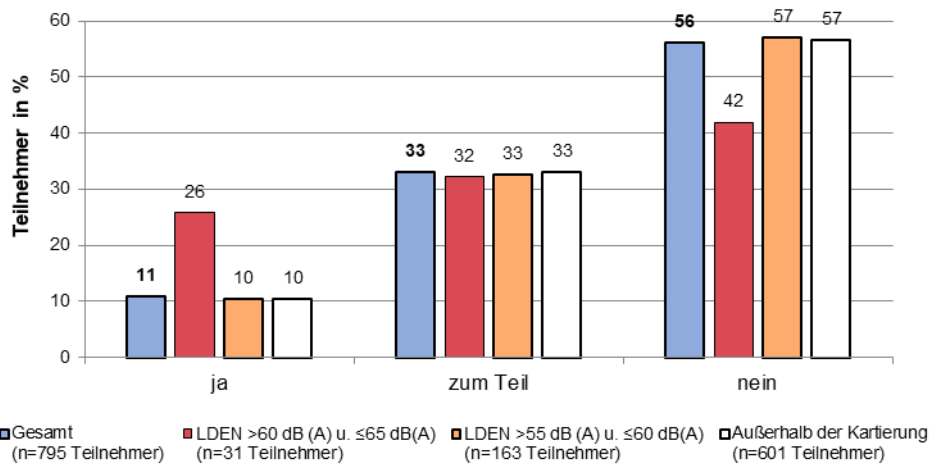
Diagramme „Kennen Sie die Inhalte der Umgebungslärmrichtlinie (RL 2002/49/EG)?“

Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 9), April 2019

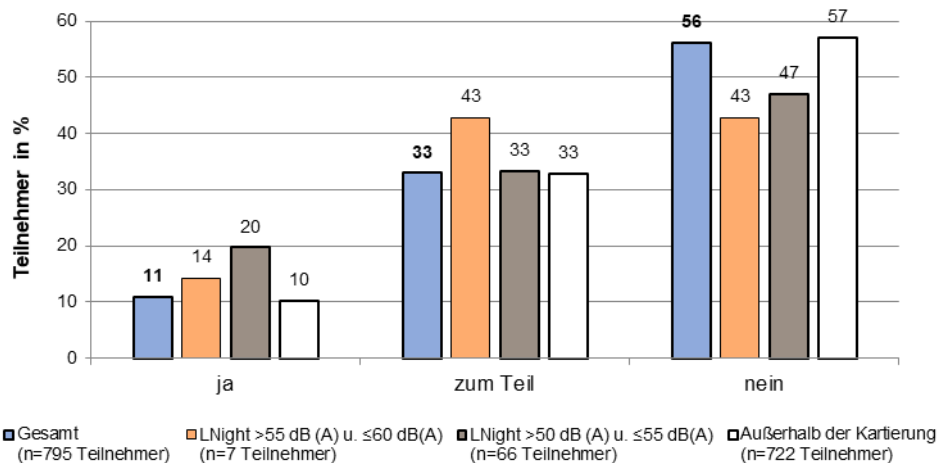
Kennen Sie die Inhalte der Umgebungslärmrichtlinie (RL 2002/49/EG)?



Kennen Sie die Inhalte der Umgebungslärmrichtlinie (RL 2002/49/EG)?



Kennen Sie die Inhalte der Umgebungslärmrichtlinie (RL 2002/49/EG)?

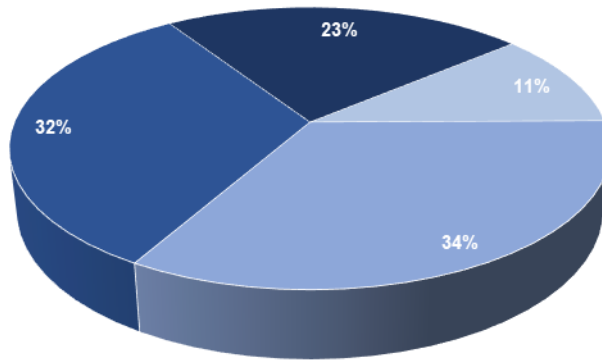


Anlage 15:

Diagramme „Erachten Sie die Informationen aus der Lärmkartierung als hilfreich?“

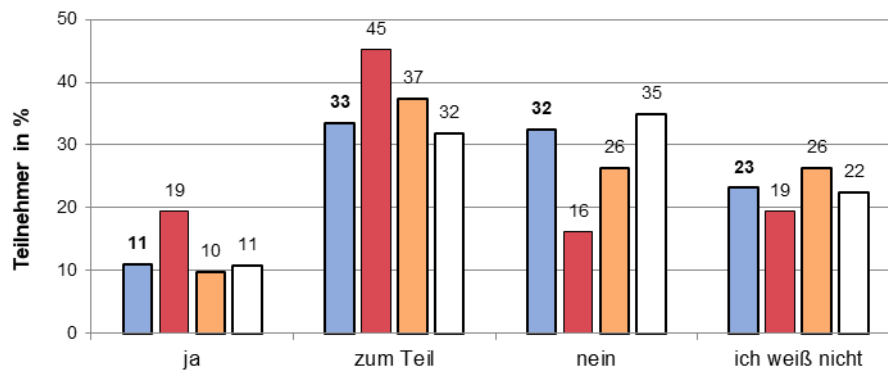
Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 10), April 2019

Erachten Sie die Informationen aus der Lärmkartierung als hilfreich?



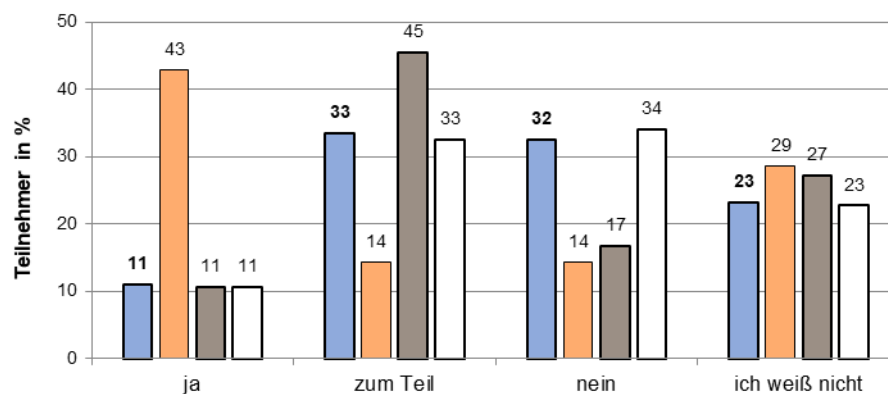
■ ja (n=87 Teilnehmer)
 ■ zum Teil (n=266 Teilnehmer)
 ■ nein (n=258 Teilnehmer)
 ■ ich weiß nicht (n=184 Teilnehmer)

Erachten Sie die Informationen aus der Lärmkartierung als hilfreich?



■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ L_{den} >60 dB(A) u. ≤65 dB(A) (n=31 Teilnehmer)
 ■ L_{den} >55 dB(A) u. ≤60 dB(A) (n=163 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=601 Teilnehmer)

Erachten Sie die Informationen aus der Lärmkartierung als hilfreich?



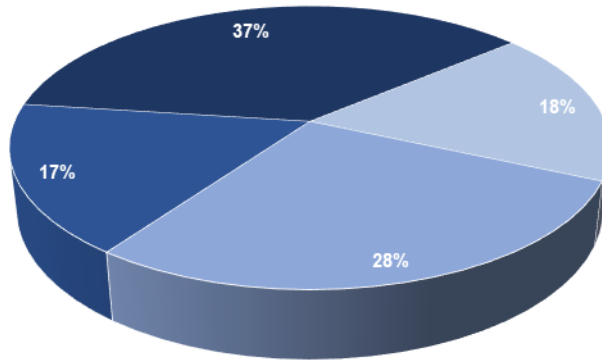
■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ L_{Night} >55 dB(A) u. ≤60 dB(A) (n=7 Teilnehmer)
 ■ L_{Night} >50 dB(A) u. ≤55 dB(A) (n=66 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=722 Teilnehmer)

Anlage 16:

Diagramme „Stellen die Lärmaktionspläne gemäß § 47d BIm-SchG Ihrer Meinung nach ein wichtiges Planungsinstrument dar?“

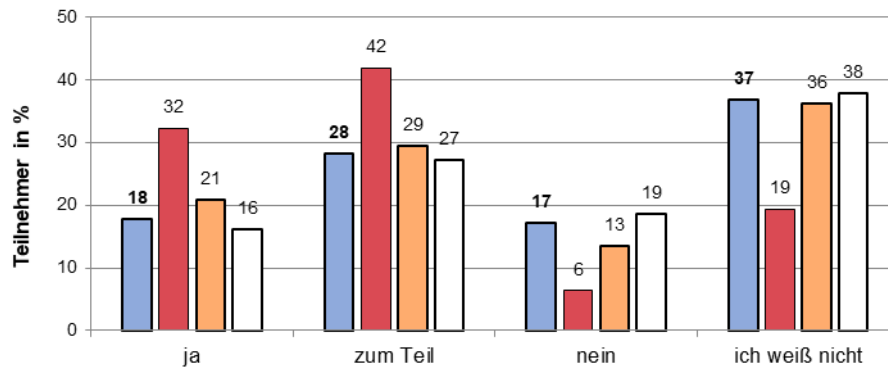
Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 11), April 2019

Stellen die Lärmaktionspläne gemäß § 47d BImSchG Ihrer Meinung nach ein wichtiges Planungsinstrument dar?



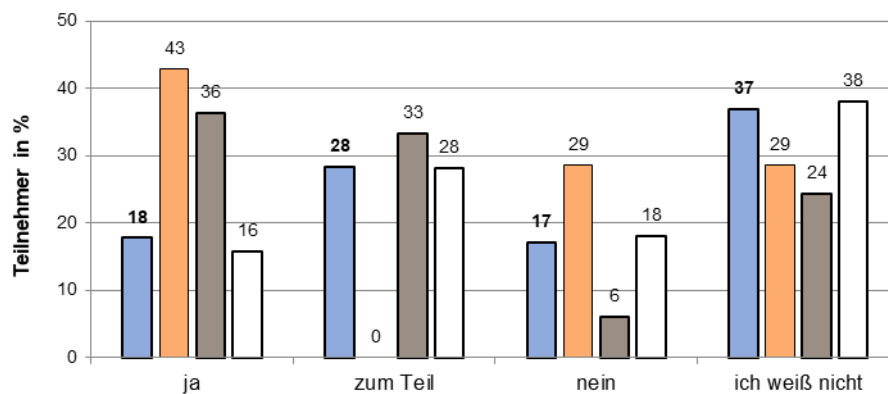
■ ja (n=141 Teilnehmer)
 ■ zum Teil (n=225 Teilnehmer)
 ■ nein (n=136 Teilnehmer)
 ■ ich weiß nicht (n=293 Teilnehmer)

Stellen die Lärmaktionspläne gemäß § 47d BImSchG Ihrer Meinung nach ein wichtiges Planungsinstrument dar?



■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ L_{DEN} >60 dB (A) u. ≤65 dB(A) (n=31 Teilnehmer)
 ■ L_{DEN} >55 dB (A) u. ≤60 dB(A) (n=163 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=601 Teilnehmer)

Stellen die Lärmaktionspläne gemäß § 47d BImSchG Ihrer Meinung nach ein wichtiges Planungsinstrument dar?



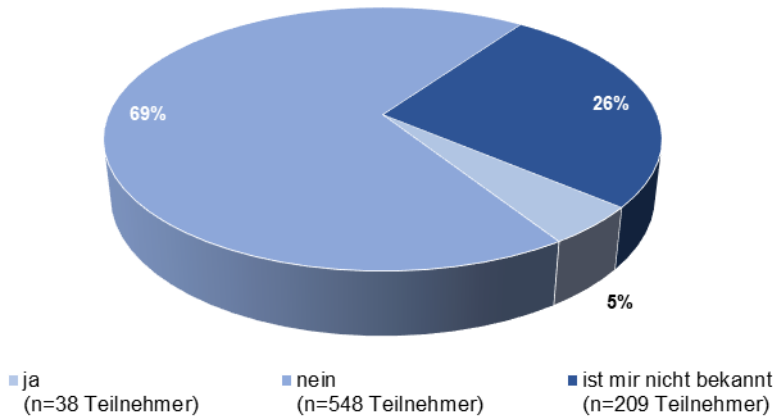
■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ L_{Night} >55 dB (A) u. ≤60 dB(A) (n=7 Teilnehmer)
 ■ L_{Night} >50 dB (A) u. ≤55 dB(A) (n=66 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=722 Teilnehmer)

Anlage 17:

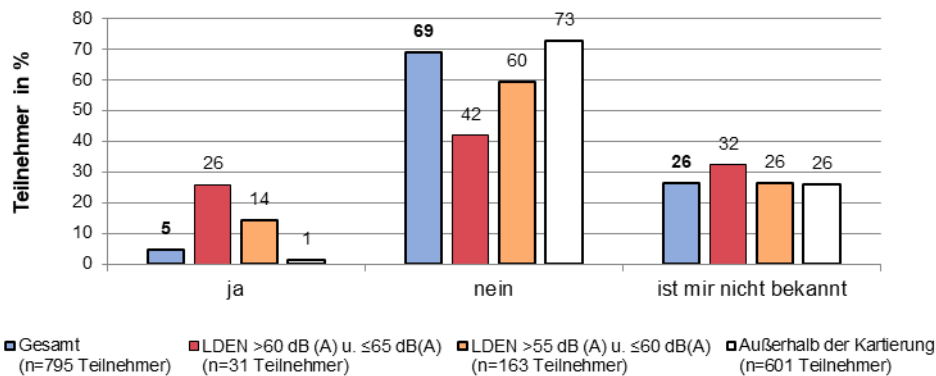
Diagramme „Wurden für von Ihnen bewohnte Räume auf Grundlage des freiwilligen Schallschutzprogramms des Flughafens Nürnberg (1997–2009) oder des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (seit 2014) Kosten für passive Schallschutzmaßnahmen erstattet?“

Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 12), April 2019

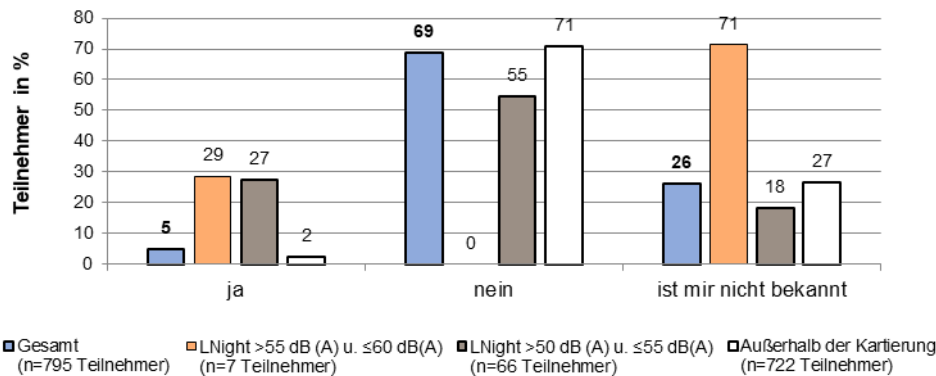
Wurden für von Ihnen bewohnte Räume auf Grundlage des freiwilligen Schallschutzprogramms des Flughafens Nürnberg (1997–2009) oder des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (seit 2014) Kosten für passive Schallschutzmaßnahmen erstattet?



Wurden für von Ihnen bewohnte Räume auf Grundlage des freiwilligen Schallschutzprogramms des Flughafens Nürnberg (1997–2009) oder des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (seit 2014) Kosten für passive Schallschutzmaßnahmen erstattet?



Wurden für von Ihnen bewohnte Räume auf Grundlage des freiwilligen Schallschutzprogramms des Flughafens Nürnberg (1997–2009) oder des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (seit 2014) Kosten für passive Schallschutzmaßnahmen erstattet?

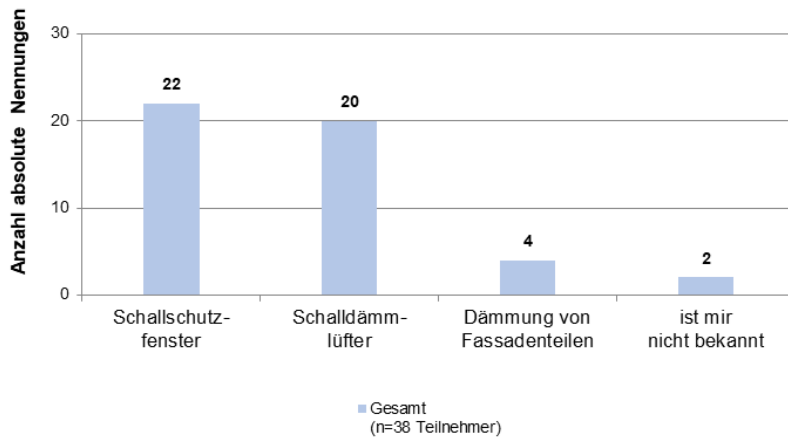


Anlage 18:

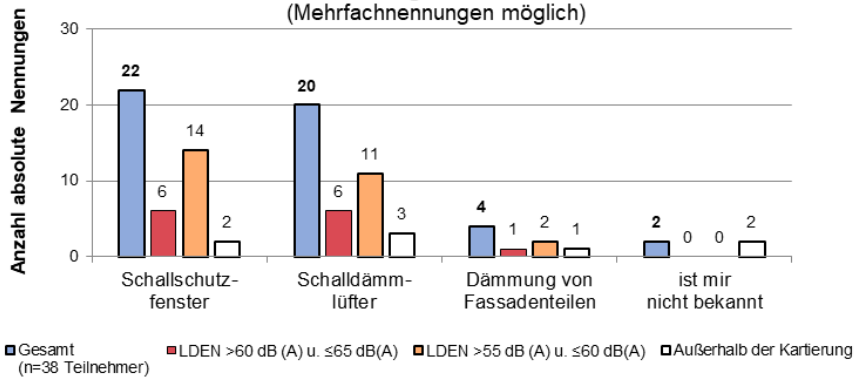
Diagramme „Falls ja, welche passiven Schallschutzmaßnahmen wurden in von Ihnen bewohnten Räumen mittels der Kostenerstattungen umgesetzt?“

Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 13), April 2019

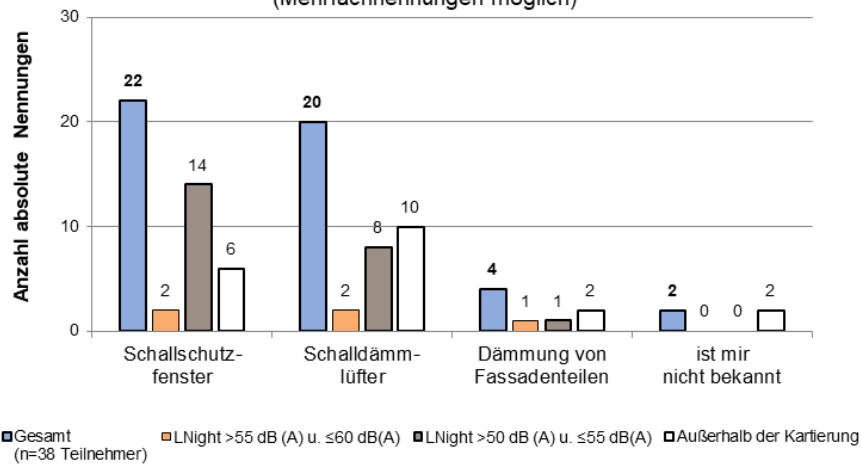
Falls ja, welche passiven Schallschutzmaßnahmen wurden in von Ihnen bewohnten Räumen mittels der Kostenerstattungen umgesetzt?
(Mehrfachnennungen möglich)



Falls ja, welche passiven Schallschutzmaßnahmen wurden in von Ihnen bewohnten Räumen mittels der Kostenerstattungen umgesetzt?
(Mehrfachnennungen möglich)



Falls ja, welche passiven Schallschutzmaßnahmen wurden in von Ihnen bewohnten Räumen mittels der Kostenerstattungen umgesetzt?
(Mehrfachnennungen möglich)



Anlage 19:

Tabelle „Welche lärmmindernden Maßnahmen/Veränderungen halten Sie für zielführend, damit an Ihrer Wohnadresse der Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg verringert wird?“

Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 14), April 2019

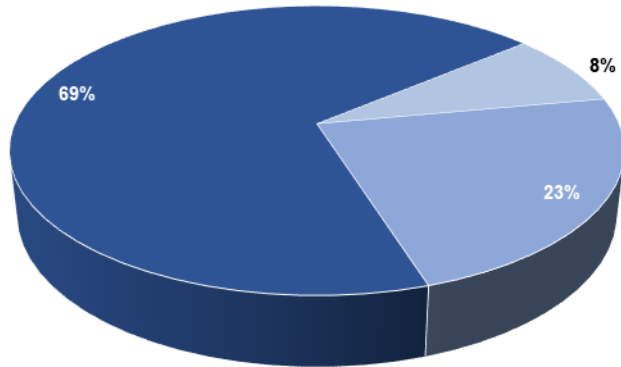
Ort	statistischer Bezirk		Intervall				Maßnahme A			Maßnahme B				Maßnahme C			Maßnahme D	Maßnahme E										keine Nennung	andere Antworten			
	Nr.	Name	L _{Night} > 55 dB(A) und ≤ 60 dB(A)	L _{Night} > 50 dB(A) und ≤ 55 dB(A)	L _{DEN} > 55 dB(A) und ≤ 60 dB(A)	Wohnadresse liegt außerhalb des kartierten Bereiches	Einschränkung Luftfahrzeugkat. (Propeller, Fracht)	leisere Flugzeuge	Bonusliste	Einhaltung der aktuellen Routen	Verschiebung der Routen	Einschränkung Betriebsrichtung	steilere/flachere Flugwege	weniger Flugverkehr allg.	weniger Nacht-Flüge	Nachtflugverbot	passiver Schallschutz (Fenster, Lüfter, "Klimaanlage")	Verlegung des Flughafens	Schließung des Flughafens	Verbot/Verminderung Kursstecken	kein Militär	höhere Entgelte	Kerosin besteuern/verteuern	kein langes Laufenlassen der TW am Boden	weniger/keine Schubumkehr	kontinuierlicher Sinkflug	sonstiges					
Fürth	Fü 3	Bislohe	0	4	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	1	3	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Fürth	Fü 3	Braunsbach	1	9	2	0	0	7	0	0	1	0	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	1		
Fürth	Fü 1	Flexdorf	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Fürth	Fü 3	Sack	0	7	2	0	0	4	0	0	4	2	1	1	0	7	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6			
Fürth	Fü 2	Stadeln	0	14	41	27	2	34	2	5	17	7	5	12	8	55	18	2	0	2	2	2	3	0	0	1	8	11	18			
Nürnberg	N 6	Almoshof	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0			
Nürnberg	N 5	Buch	4	6	2	0	2	4	0	0	4	1	0	2	2	7	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	2	0			
Nürnberg	N 9	Buchenbühl	0	19	18	35	8	32	4	12	2	4	2	16	14	51	18	4	0	5	6	2	2	6	0	0	4	4	8			
Nürnberg	N 4	Kraftshof	1	0	11	2	1	5	1	2	0	0	0	1	1	6	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	5	3				
Nürnberg	N 6	Lohe	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0				
Nürnberg	N 10	Ziegelstein	0	5	23	38	5	29	3	4	8	5	2	6	6	45	13	2	0	3	3	2	3	5	0	0	2	6	10			
Schwaig bei Nürnberg	k.A.	Behringersdorf	0	0	14	4	1	6	4	4	9	0	2	1	1	15	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1			
Restliche Orte	k.A.	k.A.				496	27	143	12	58	93	18	32	55	55	307	62	3	3	12	13	6	14	4	5	7	22	96	54			
Summe Zahl nach Korr. FNG			6	64	122	603	47	268	26	85	141	39	44	98	88	507	134	11	3	22	29	12	24	17	6	8	42	134	104			
Wohnadresse liegt außerhalb des kartierten Bereiches							34	181	18	68	104	21	35	73	67	384	78	6	3	14	15	7	17	8	5	7	30	105	68			
Summe Maßnahmen außerhalb des kartierten Bereiches							233			228				524			78	112										105	68			
Wohnadresse liegt innerhalb des kartierten Bereiches							13	87	8	17	37	18	9	25	21	123	56	5	0	8	14	5	7	9	1	1	12	29	36			
- davon L _{Night} > 55 dB(A) und ≤ 60 dB(A)							0	2	0	0	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0		
- davon L _{Night} > 50 dB(A) und ≤ 55 dB(A)							5	31	2	9	11	7	2	11	10	42	23	1	0	2	8	2	3	3	0	0	5	8	17			
- davon L _{DEN} > 55 dB(A) und ≤ 60 dB(A)							8	54	6	8	25	10	7	13	11	79	32	4	0	6	6	3	4	6	1	1	1	7	18	19		
Summe Maßnahmen innerhalb des kartierten Bereiches							108			81				169			56	62										29	36			

Anlage 20:

Diagramme „Wie fühlen Sie sich vom Flughafen Nürnberg bezüglich Lärm(-schutz) informiert?“

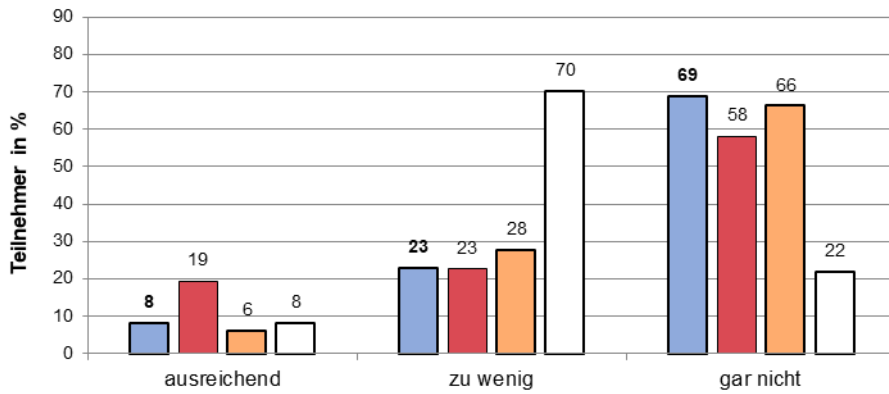
Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 15), April 2019

Wie fühlen Sie sich vom Flughafen Nürnberg bezüglich Lärm(-schutz) informiert?



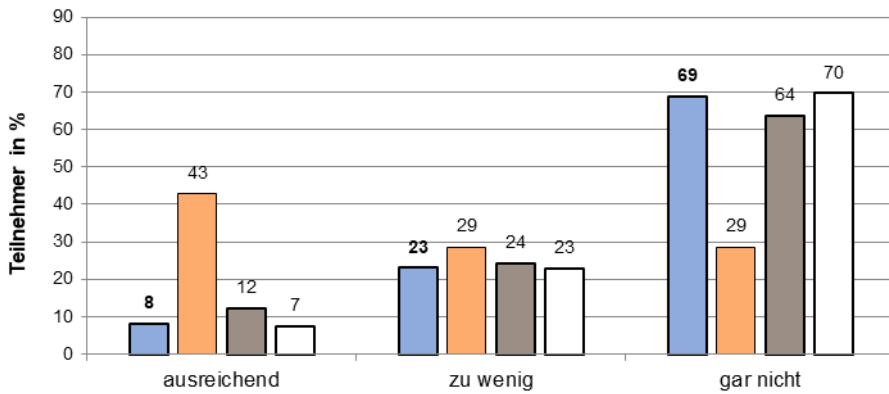
■ ausreichend (n=65 Teilnehmer)
 ■ zu wenig (n=183 Teilnehmer)
 ■ gar nicht (n=547 Teilnehmer)

Wie fühlen Sie sich vom Flughafen Nürnberg bezüglich Lärm(-schutz) informiert?



■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ LDEN >60 dB(A) u. ≤65 dB(A) (n=31 Teilnehmer)
 ■ LDEN >55 dB(A) u. ≤60 dB(A) (n=163 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=601 Teilnehmer)

Wie fühlen Sie sich vom Flughafen Nürnberg bezüglich Lärm(-schutz) informiert?

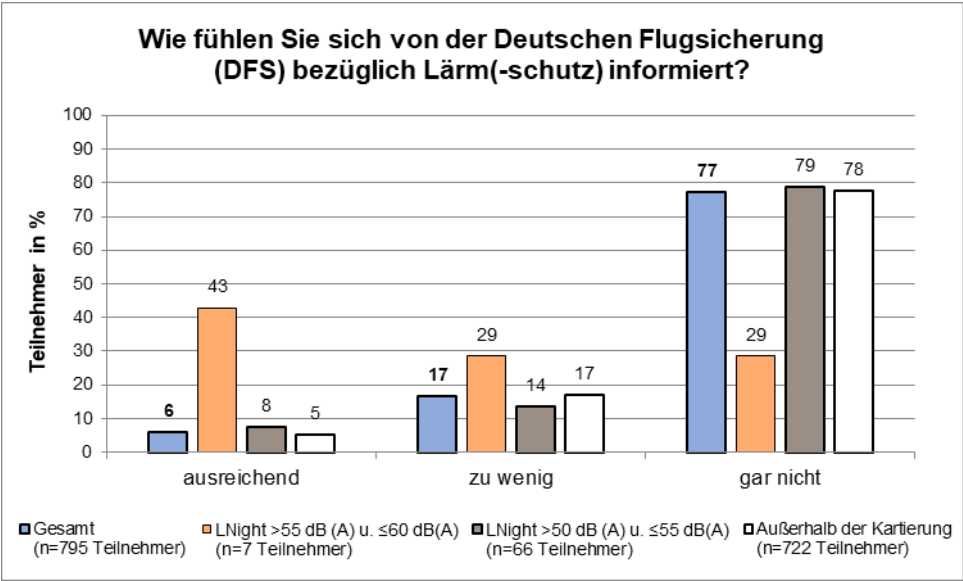
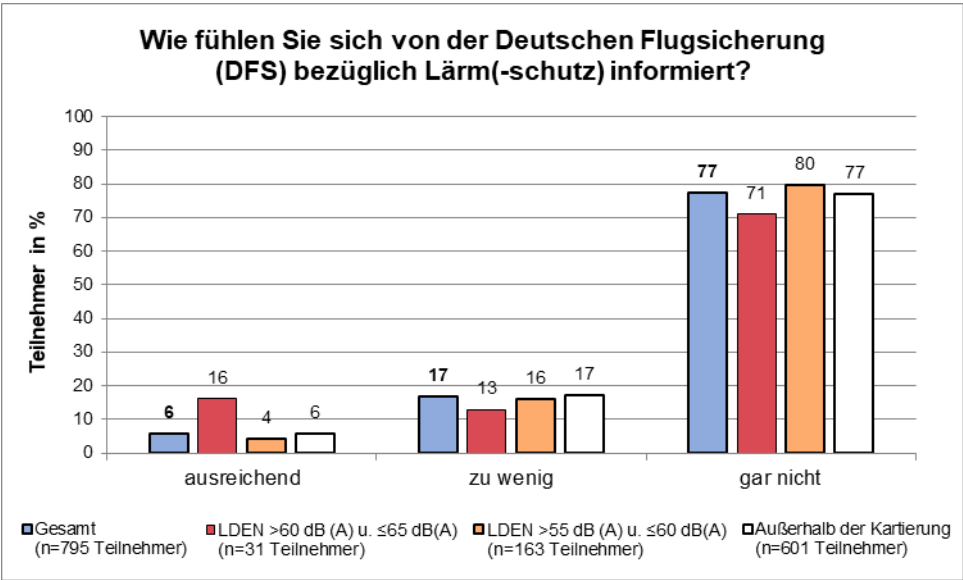
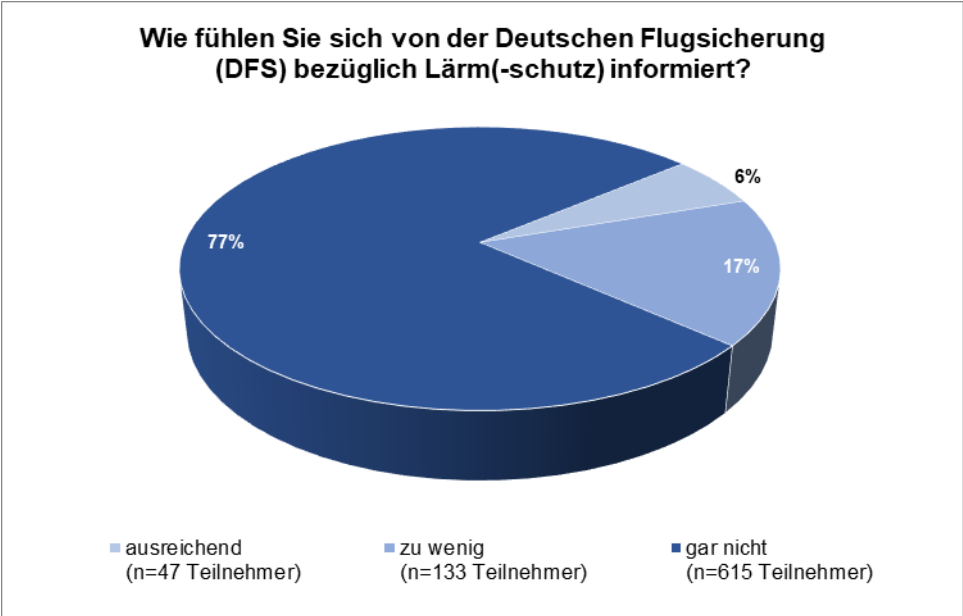


■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ LNight >55 dB(A) u. ≤60 dB(A) (n=7 Teilnehmer)
 ■ LNight >50 dB(A) u. ≤55 dB(A) (n=66 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=722 Teilnehmer)

Anlage 21:

Diagramme „Wie fühlen Sie sich von der Deutschen Flugsicherung (DFS) bezüglich Lärm(-schutz) informiert?“

Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 16), April 2019

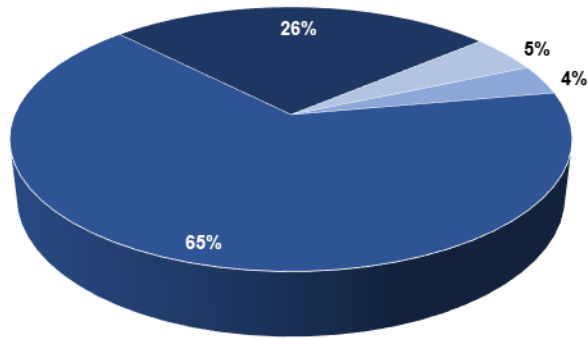


Anlage 22:

Diagramme „Wie beurteilen Sie das Engagement des Flughafens Nürnberg beim Lärm(-schutz)?“

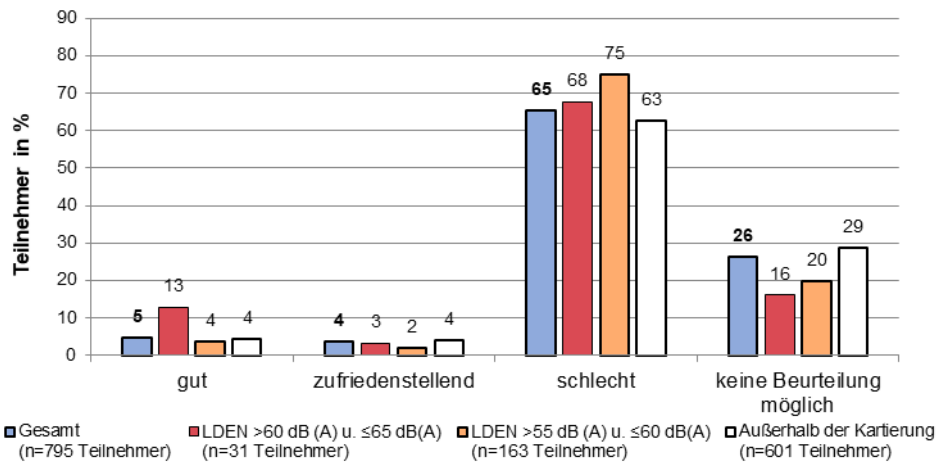
Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 17), April 2019

Wie beurteilen Sie das Engagement des Flughafens Nürnberg beim Lärm(-schutz)?



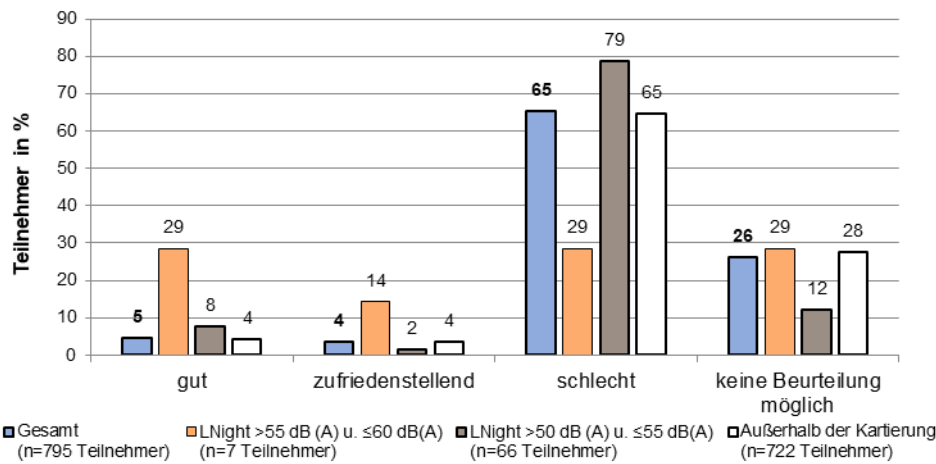
■ gut (n=37 Teilnehmer)
 ■ zufriedenstellend (n=29 Teilnehmer)
 ■ schlecht (n=520 Teilnehmer)
 ■ keine Beurteilung möglich (n=209 Teilnehmer)

Wie beurteilen Sie das Engagement des Flughafens Nürnberg beim Lärm(-schutz)?



■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ LDEN >60 dB (A) u. ≤65 dB(A) (n=31 Teilnehmer)
 ■ LDEN >55 dB (A) u. ≤60 dB(A) (n=163 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=601 Teilnehmer)

Wie beurteilen Sie das Engagement des Flughafens Nürnberg beim Lärm(-schutz)?



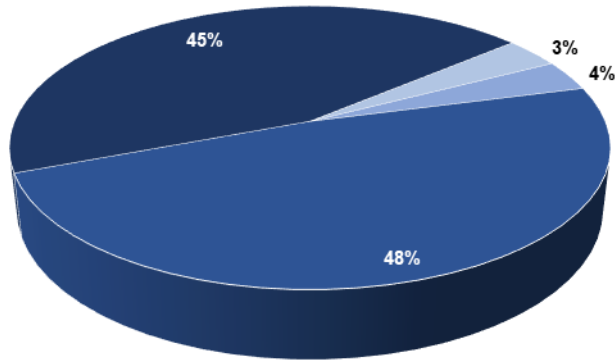
■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ LNight >55 dB (A) u. ≤60 dB(A) (n=7 Teilnehmer)
 ■ LNight >50 dB (A) u. ≤55 dB(A) (n=66 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=722 Teilnehmer)

Anlage 23:

Diagramme „Wie beurteilen Sie das Engagement der Deutschen Flugsicherung (DFS) beim Lärm(-schutz)?“

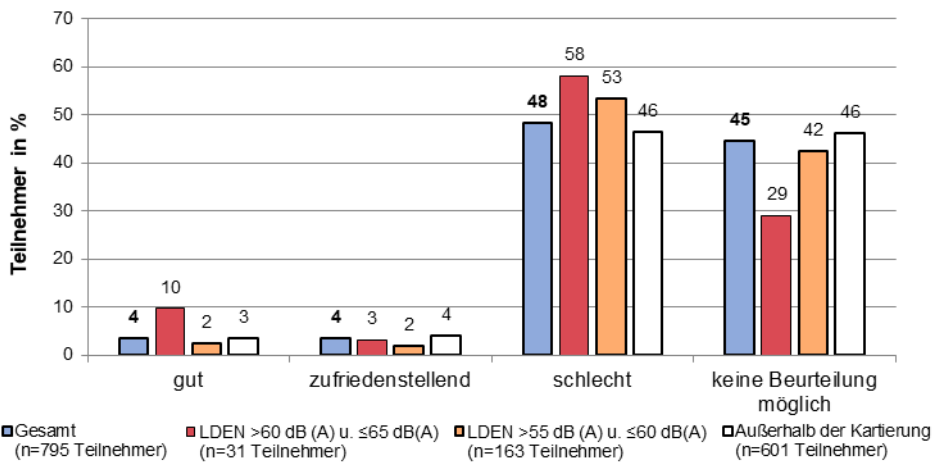
Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürnberg (Frage 18), April 2019

Wie beurteilen Sie das Engagement der Deutschen Flugsicherung (DFS) beim Lärm(-schutz)?



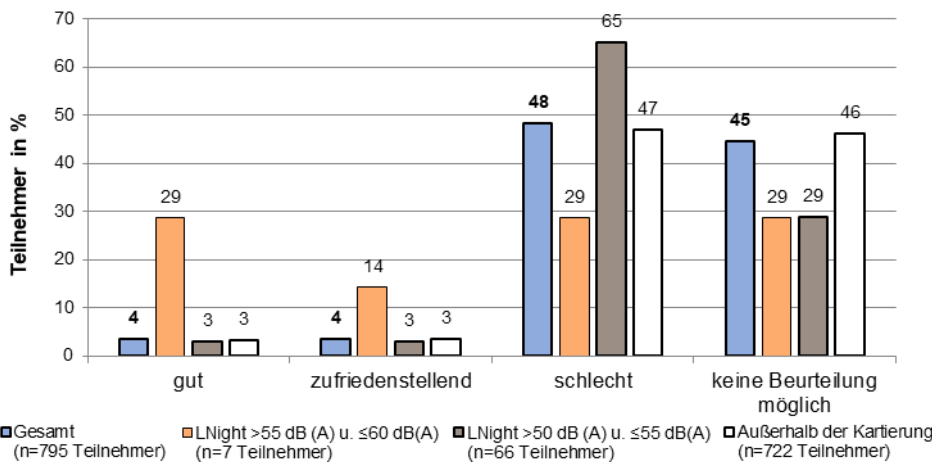
■ gut (n=28 Teilnehmer)
 ■ zufriedenstellend (n=28 Teilnehmer)
 ■ schlecht (n=384 Teilnehmer)
 ■ keine Beurteilung möglich (n=355 Teilnehmer)

Wie beurteilen Sie das Engagement der Deutschen Flugsicherung (DFS) beim Lärm(-schutz)?



■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ L DEN >60 dB (A) u. ≤65 dB (A) (n=31 Teilnehmer)
 ■ L DEN >55 dB (A) u. ≤60 dB (A) (n=163 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=601 Teilnehmer)

Wie beurteilen Sie das Engagement der Deutschen Flugsicherung (DFS) beim Lärm(-schutz)?



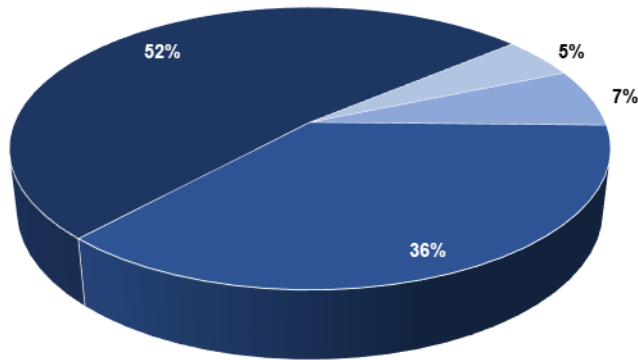
■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ L Night >55 dB (A) u. ≤60 dB (A) (n=7 Teilnehmer)
 ■ L Night >50 dB (A) u. ≤55 dB (A) (n=66 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=722 Teilnehmer)

Anlage 24:

Diagramme „Wie beurteilen Sie die Tätigkeit des Fluglärm-
schutzbeauftragten?“

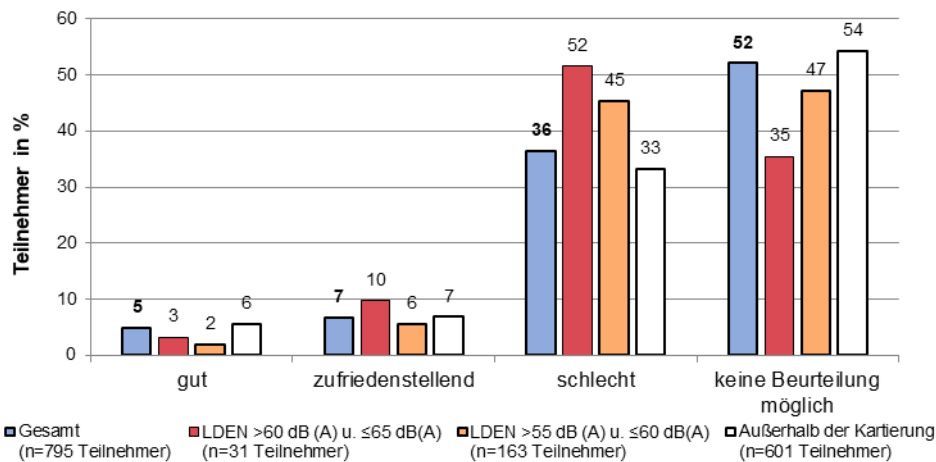
Quelle: Erhebung zur Lärmaktionsplanung für den Großflughafen Nürn-
berg (Frage 19), April 2019

Wie beurteilen Sie die Tätigkeit des Fluglärmschutzbeauftragten?



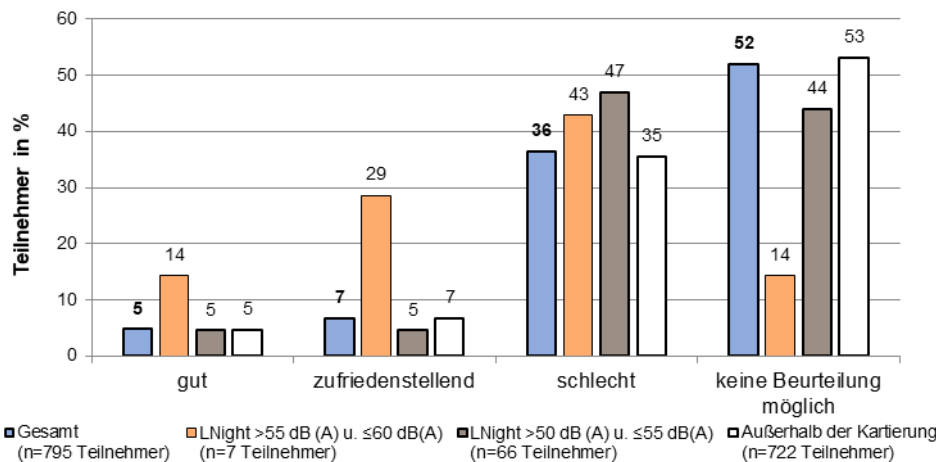
■ gut (n=38 Teilnehmer)
 ■ zufriedenstellend (n=53 Teilnehmer)
 ■ schlecht (n=290 Teilnehmer)
 ■ keine Beurteilung möglich (n=414 Teilnehmer)

Wie beurteilen Sie die Tätigkeit des Fluglärmschutzbeauftragten?



■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ L DEN >60 dB (A) u. ≤65 dB (A) (n=31 Teilnehmer)
 ■ L DEN >55 dB (A) u. ≤60 dB (A) (n=163 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=601 Teilnehmer)

Wie beurteilen Sie die Tätigkeit des Fluglärmschutzbeauftragten?



■ Gesamt (n=795 Teilnehmer)
 ■ L Night >55 dB (A) u. ≤60 dB (A) (n=7 Teilnehmer)
 ■ L Night >50 dB (A) u. ≤55 dB (A) (n=66 Teilnehmer)
 ■ Außerhalb der Kartierung (n=722 Teilnehmer)